

Fietsen (parkeren) in Oud-West

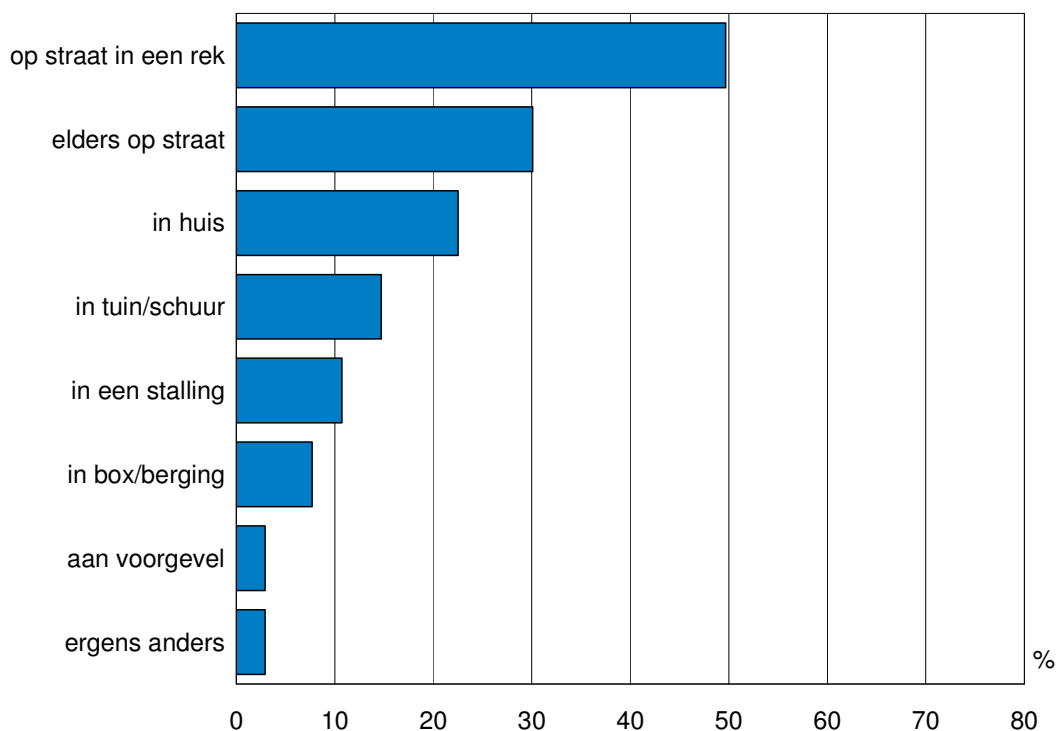
Van 13 december tot en met 19 december 2007 is het bewonerspanel van Oud-West vragen voorgelegd over het parkeren van fietsen. In totaal 475 van de 845 panelleden hebben meegedaan aan het onderzoek, een respons van 56%.

Een 5,8 voor de fietsparkeermogelijkheden

Amsterdam is een fietsstad en dat vinden we terug in het fietsbezit onder de respondenten: 96% is in het bezit van een fiets. De huishoudens waar de respondenten deel van uitmaken zijn gemiddeld in het bezit van 2,7 fietsen en de gemiddelde grootte van een huishouden is 2,2 personen. Dit betekent dat in de ondervraagde huishoudens men gemiddeld 1,2 fiets per persoon bezit. De fietsparkeermogelijkheden in Oud-West worden beoordeeld met een rapportcijfer 5,8. Vijfendertig procent geeft een onvoldoende.

Degenen die een fiets hebben is gevraagd waar ze die parkeren. De helft parkeert de fiets in een rek op straat. Drie van de tien (30%) parkeert de fiets elders op straat. Verschillende respondenten geven aan dat ze dit alleen doen als de rekken vol zijn. Bijna een kwart (23%) neemt de fiets mee naar binnen en zet die bijvoorbeeld op het balkon. Andere genoemde locaties zijn in de tuin of schuur (15%), in een stalling (11%) of een box of berging (8%), of aan de gevel van het eigen huis (3%).

Figuur 1 "Waar parkeert u thuis uw fiets?" (n=455; meer dan één antwoord mogelijk)

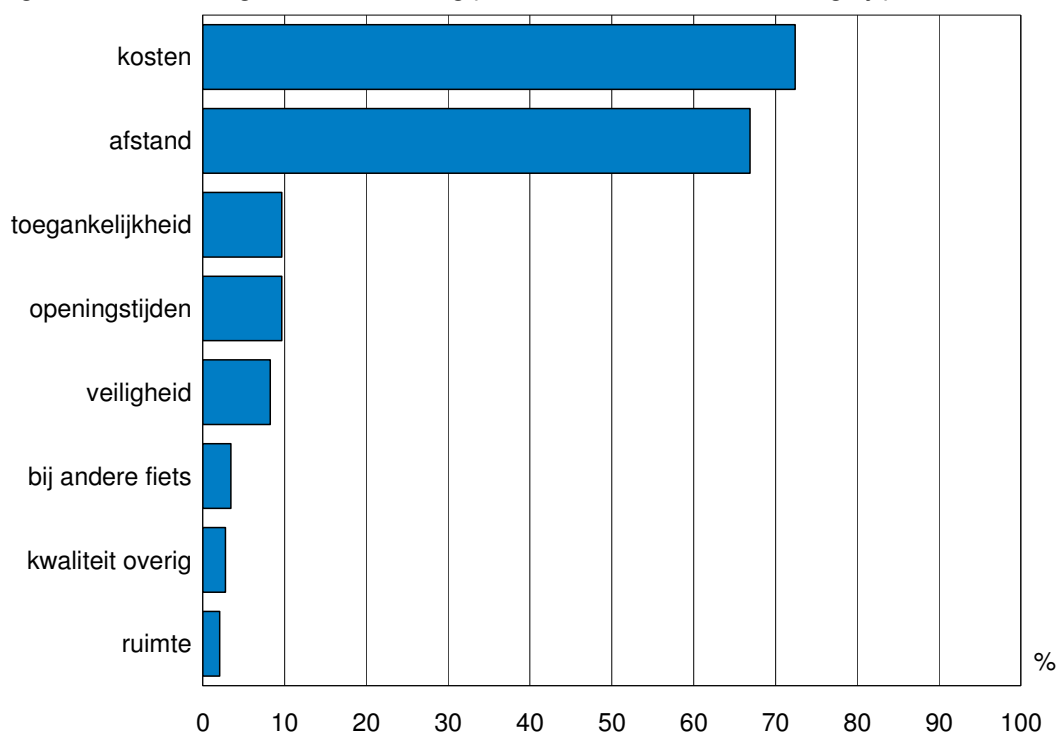


Kosten en afstand tot fietsenstalling belangrijk

De respondenten die in het bezit zijn van een fiets is gevraagd of ze gebruik zouden maken van een betaalde inbandige fietsenstalling in hun buurt. Bijna de helft (49%) zou hier geen gebruik van maken. Vijftien procent zou we wel gebruik van maken en bij 31% hangt het er van af. De overige respondenten weten het niet.

De 145 respondenten die aangaven dat het er vanaf hangt of ze gebruik zouden maken van een fietsenstalling is gevraagd naar de voorwaarden. Vooral de kosten (72%) en de afstand (67%) worden veel genoemd.

Figuur 2 Voorwaarden gebruik fietsenstalling (n=145; meer dan één antwoord mogelijk)



De respondenten die (onder voorwaarden) belangstelling hebben voor een betaalde inbandige fietsenstalling hebben er gemiddeld €9 per maand voor over. Het meest genoemde bedrag is €10.

Tabel 3 "Hoeveel zou u maximaal per maand willen betalen voor een inbandige fietsenstalling?"

	abs.	%
niets	24	11
€1 - €5	49	23
€6 - €10	97	45
€11 - €15	25	12
meer dan €15	20	9
totaal	215	100

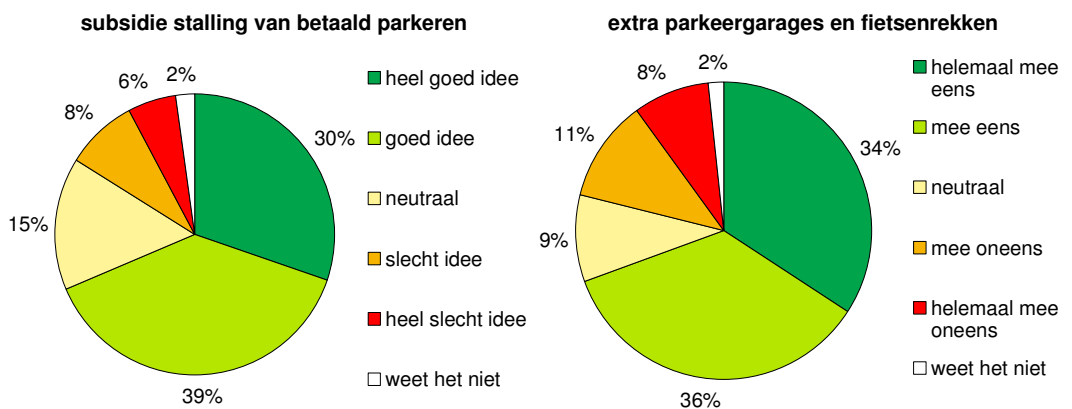
Plannen stadsdeel worden overwegend positief beoordeeld

Aan alle respondenten zijn vervolgens twee plannen van het stadsdeel voorgelegd:

- Het stadsdeel overweegt om extra buurtfietsenstallingen te realiseren en wil daarvoor eventueel subsidie beschikbaar stellen om het parkeren van fietsen in stallingen betaalbaar te houden (maximaal 10 euro per maand). Deze subsidie komt van de inkomsten van het betaald parkeren.
- Het stadsdeel investeert in ondergrondse parkeergarages voor auto's waar vergunninghouders kunnen parkeren zonder bij te betalen, zodat er op straat een aantal parkeerplaatsen weggehaald kunnen worden. Op de ruimte die vrijkomt kunnen dan o.a. extra fietsenrekken geplaatst worden. Medio 2008 gaat bijvoorbeeld de parkeergarage aan de Eerste Constantijn Huygensstraat open en worden in de aanliggende Helmersbuurt 19 parkeerplaatsen op straat vervangen door rekken voor 350 fietsen.

Beide plannen worden door zeven van de tien respondenten positief beoordeeld. Hierbij kan wel de kanttekening geplaatst worden dat niet bekend is of men het met alle onderdelen van het plan eens is, aangezien in deze enquête enkel een algemeen oordeel over de plannen als geheel is gevraagd.

Figuur 4 Plannen stadsdeel (n=475)



Liever een Nietje dan een Tulp

Wat vinden de respondenten van de modellen fietsenrek die veel in Oud-West zijn te vinden? Model Nietje krijgt een hoger rapportcijfer (7,0) dan model Tulp (6,6). Ongeveer één van de vijf respondenten geeft een onvoldoende voor model Nietje (21%) of voor model Tulp (18%). Uit de open antwoorden blijkt dat er uitgesproken voor- en tegenstanders zijn van beide modellen.

Figuur 5 Fietsenrekken



Suggesties

Tot slot is de respondenten gevraagd wat het stadsdeel kan doen om de tevredenheid over het fietsparkeren te verbeteren. Er worden uiteenlopende suggesties gedaan. Veruit het meest gegeven advies is het plaatsen van meer fietsenrekken, gevolgd door het verwijderen van oude fietsen of fietswrakken. Verschillende respondenten geven aan dat het niet enkel om meer fietsenrekken gaat, maar ook waar die geplaatst worden: het tekort aan fietsplekken kan heel lokaal zijn.