



Gemeente Amsterdam
Dienst Onderzoek en Statistiek

Autovrije zondag

20 september 2009

Projectnummer: 9266

In opdracht van: Dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer

MSc Nienke Laan
Drs. Manuel Chiou
Dr. Willem Bosveld

Oudezijds Voorburgwal 300
1012 GL Amsterdam
Telefoon 020 251 0306
n.laan@os.amsterdam.nl
m.chiou@os.amsterdam.nl

Postbus 658
1000 AR Amsterdam
Fax 020 251 0444
www.os.amsterdam.nl

Amsterdam, november 2009



Gemeente Amsterdam
Dienst Onderzoek en Statistiek

Autovrije zondag

Inhoud

Inleiding	5
Samenvatting	7
Deel 1 Bezoekers van P+R terreinen	11
1.1 Inleiding	11
1.2 Kenmerken van de respondenten	11
1.3 Tachtig procent is op de hoogte van de autovrije zondag	12
1.3 Zeven op de tien staat positief tegenover de autovrije zondag	13
1.4 Bezoek aan culturele instelling vaakst genoemd als reden	14
Deel 2 Landelijke enquête	15
2.1 Inleiding	15
2.2 Kenmerken van de respondenten	15
2.3 Meerderheid op de hoogte van de autovrije zondag	16
2.3 Meer mensen speciaal vanwege autovrije zondag naar Amsterdam	16
Deel 3 O+S onderzoekspanel	19
3.1 Inleiding	19
3.2 Kenmerken respondenten	19
3.3 Bijna iedereen op de hoogte van de autovrije zondag	19
3.4 De stad uitrijden is grootste motivatie voor autogebruik	20
3.5 Evenementen krijgen een ruime voldoende	22
3.6 Twee derde is positief over de autovrije zondag	23
Deel 4 Bezoekers van evenementen	27
4.1 Inleiding	27
4.2 Kenmerken respondenten	27
4.3 Bijna iedereen op de hoogte van de autovrije zondag	28
4.4 Ruim vier vijfde positief over de autovrije zondag	29
4.5 Evenementen krijgen een ruime voldoende	30
4.6 Ruime meerderheid is positief over de autovrije zondag	32
Deel 5 Auto-tellingen	36
5.1 Minder auto's geteld op autovrije zondag	36
5.2 Grootte van daling verschilt per locatie	37
Bijlage	39
1. Tabellen Bezoekers van P+R terreinen	39
2. Tabellen Landelijke enquête	41
3. Tabellen O+S onderzoekspanel	42
4. Tabellen Bezoekers van evenementen	80
5. Vragenlijst Bezoekers van P+R terreinen	90

Autovrije zondag

6. Vragenlijst Landelijke enquête	92
7. Vragenlijst O+S onderzoekspanel	95
8. Vragenlijst Bezoekers van evenementen	98

Inleiding

Al enkele jaren voert O+S onderzoek uit tijdens en na afloop van de autovrije zondag. Kennis van de dag, beleving van en steun voor de dag worden in kaart gebracht. De resultaten voor 2008 laten zien dat zes van de tien Amsterdammers positief waren. Ook waren de meesten vooraf op de hoogte en bleek bij de laatste meting dat veel mensen wisten dat de afritten bij de A10 waren afgesloten. De activiteiten op de dag zelf werden positief gewaardeerd. Het doel van de dag was in 2008 bij minder mensen bekend dan in het jaar daarvoor, mogelijk als gevolg van een wat complexer credo: "Gezond bewegen in een schone stad". Overigens blijkt uit ander onderzoek dat O+S in opdracht van de bestuursdienst uitvoert dat veel van de programma's die door de gemeente worden uitgevoerd weinig bekend zijn bij Amsterdammers.

Ook dit jaar wilde de Dienst IVV onderzoek naar de autovrije zondag. Voor een belangrijk deel is dit onderzoek vergelijkbaar met vorig jaar, maar op een aantal punten zijn er aanpassingen en uitbreidingen.

Als herhaling van 2008 zijn ook dit jaar op de dag zelf de bezoekers van de stad op de P+R terreinen ondervraagd. Daarnaast is onmiddellijk na de autovrije zondag een telefonische enquête gehouden onder Nederlanders, met daarbij bijzondere aandacht voor regiobewoners.

Nieuw in 2009 is het gebruik van het O+S panel. Er is nu voor het eerst nagegaan hoeveel Amsterdammers, en met name degenen binnen het afgesloten gebied, gebruik maken van de auto. Het gaat voor een belangrijk deel om de groep die het niet verboden is om te rijden, maar op wie de gemeente een 'moreel appel' doet om de auto te laten staan. De vervolgvraag is dan ook waarom mensen in de auto stappen. Is het een gebrek aan kennis, moeten de kinderen naar voetbal gebracht worden of is er ook sprake van een klassiek sociaal psychologisch fenomeen van conformiteit en gedeelde verantwoordelijkheid (*"Als een ander in zijn auto stapt waarom zou ik het dan laten?"*). Dan, samenhangend met voorgaande vraag, is er deze keer specifiek aandacht voor mensen die evenementen bezoeken. Eerder werden willekeurig mensen aangesproken in het autovrije gebied en in plaats daarvan is er nu gericht in de omgeving van activiteiten geënquêteerd. Dat maakt het tevens mogelijk om in te gaan op een andere aanvullende vraag van IVV, namelijk hoe bezoekers de dag ervaren. IVV hecht er waarde aan om aan het bestuur aan te kunnen geven wat de beleving van Amsterdammers, en met name degenen die de straat op gaan, van de dag is.

Gemeente Amsterdam
Dienst Onderzoek en Statistiek

Autovrije zondag

Samenvatting

Om een goed beeld te krijgen over de autovrije zondag zijn vier verschillende groepen respondenten benaderd voor het onderzoek.

De eerste groep betreft bezoekers van vier P+R terreinen. De tweede groep bestaat uit een landelijke (telefonische) enquête na afloop onder regiobewoners en mensen uit de rest van Nederland. Daarnaast zijn leden van het O+S panel bevraagd. Dit panel bestaat uit circa 1500 Amsterdammers die hebben aangegeven regelmatig via internet te willen meewerken aan onderzoek van O+S. De vierde groep respondenten bestaat uit bezoekers van een vijftal evenementen.

Meerderheid op de hoogte van de autovrije zondag

Net zoals in 2008 wist 80% van de bezoekers van de P+R terreinen dat het autovrije zondag was in Amsterdam. Van de landelijke enquête wist 71% dat Amsterdam autovrij was. Ten opzichte van de 75% in 2008 is dit een lichte daling.

Van de Amsterdammers in het O+S panel wist 97% van de autovrije dag af. De bezoekers van de evenementen op vijf geselecteerde locaties waren het meest op de hoogte: 98% wist van de autovrije zondag.

De respondenten zijn ook gevraagd in hoeverre zij *vooraf* op de hoogte waren van de autovrije zondag. In vergelijking met 2008 zijn dit jaar meer mensen vooraf op de hoogte. Van de bezoekers van de P+R terreinen was 68% vooraf bekend met het feit dat Amsterdam autovrij zou zijn. In 2008 was dit percentage nog 50%. Deze stijging ten opzichte van 2008 is ook te zien bij de landelijke enquête. Waar 45% van de ondervraagden in 2008 vooraf op de hoogte waren, is dit in 2009 gestegen naar 71%. Een ruime meerderheid van de O+S panelleden (94%) was vooraf op de hoogte. Onder de bezoekers van de evenementen was eveneens een groot aantal (95%) vooraf op de hoogte dat Amsterdam autovrij zou zijn.

Bij bezoekers van de P+R terreinen was de kennis van het feit dat Amsterdam autovrij was, relatief hoog onder bezoekers van P+R Zeeburg en relatief laag bij bezoekers van P+R RAI. Opvallend is dat de bezoekers P+R RAI in 2008 nog het meest op de hoogte waren van de autovrije zondag. De kennis van de bezoekers van P+R ArenA Transferium was dit jaar wel gestegen.

Hoewel de meerderheid op de hoogte was van de autovrije zondag, was 49% niet bekend met het gebied waarvoor de afsluiting gold. Voor de bezoekers van de P+R Sloterdijk was het vaakst duidelijk welk gebied afgesloten was tijdens de autovrije zondag. Dit beeld is niet veranderd ten opzichte van 2008. Voor de bezoekers van P+R ArenA Transferium was het gebied het minst duidelijk, terwijl in 2008 deze plek nog werd ingenomen door P+R RAI. Het is opvallend dat de bezoekers van P+R Zeeburg het vaak wisten dat er autovrije zondag was in Amsterdam, maar minder vaak om welk gebied het ging.

Net zoals in 2008 waren de bezoekers van de P+R terreinen het vaakst via bekenden op de hoogte gebracht van de autovrije zondag. Internet en bebording naast of boven de weg zijn dit jaar ook vaak genoemd. De nummer twee (TV) en drie (krant) uit 2008 worden dit jaar minder genoemd. De ondervraagden van de landelijke enquête zijn het vaakst via de krant op de hoogte gekomen en vervolgens via de TV, net zoals in 2008.

Van de O+S panelleden zijn de meeste respondenten op de hoogte gekomen via de krant, via bebording naast of boven de weg en via een poster op straat. De bezoekers van de evenementen zijn vooral op de hoogte gebracht via de krant, vervolgens via bekenden en via bebording naast of boven de weg.

Autovrije zondag positief ontvangen

Een meerderheid van de ondervraagden is positief over de autovrije zondag. Van de bezoekers van de P+R terreinen staat 71% positief en 13% negatief tegenover de autovrije zondag. Het aantal mensen met een positieve mening is in vergelijking met 2008 hetzelfde gebleven. Het aantal ondervraagden met een negatieve mening is dit jaar licht gedaald (van 16% in 2008 naar 13% in 2009).

Van de Amsterdamse O+S panelleden staat 65% positief en 18% negatief tegenover de autovrije zondag. Onder de bezoekers van de evenementen is 83% positief en 8% negatief over de autovrije dag.

Dit jaar andere redenen voor bezoek Amsterdam tijdens autovrije zondag

De bezoekers van de P+R terrein zijn dit jaar om andere redenen naar Amsterdam gekomen op de autovrije zondag dan in 2008. Dit jaar noemen ze vooral een bezoek aan een culturele instelling en een familiebezoek, terwijl in 2008 winkelen nog het vaakst werd genoemd. Slechts twee procent noemt in 2009 de autovrije zondag als reden, een daling ten opzichte van de 10% in 2008.

Van de ondervraagden van de landelijke enquête zijn dit jaar iets meer ondervraagden (van 4% in 2008 naar 8% in 2009) op de autovrije zondag naar Amsterdam gekomen dan in 2008. Dit heeft mogelijk verband met de 16% die speciaal vanwege de autovrije zondag naar Amsterdam zijn gekomen. In 2008 waren dit nog 4% van de ondervraagden. Het aantal ondervraagden dat vanwege de autovrije zondag speciaal is thuisgebleven is in 2009 nagenoeg hetzelfde gebleven als in 2008.

De stad uitrijden is grootste motivatie om de auto te gebruiken

Van de autobezitters onder de O+S panelleden heeft ongeveer twee derde (67%) de auto laten staan op de autovrije zondag. Dit beeld komt overeen met een daling van 63% in het aantal getelde auto's in vergelijking met de zondag voorafgaand aan de autovrije zondag. Daarnaast heeft 18% de auto gebruikt om de stad uit te rijden. Slechts 3% heeft de auto gebruikt om binnen de ring te rijden, waarvan het grootste deel (25%) voor bezoek aan familie.

Autovrije zondag

Evenementen krijgen een ruime voldoende

Van alle ondervraagden van het O+S panel heeft 17% één of meerdere evenementen bezocht. Ze geven het bezochte evenement gemiddeld een rapportcijfer van een 7,7.

Van de ondervraagde bezoekers op een van de vijf geselecteerde evenementen heeft bijna een vijfde (18%) meerdere evenementen bezocht. De ondervraagde bezoekers geven het bezochte evenement gemiddeld een 7,6.

Van de bezoekers was 80% vooraf op te hoogte dat er op de autovrije zondag allerlei evenementen werden georganiseerd. Twee derde van hen is speciaal naar het evenement gegaan waar ze zijn ondervraagd.

Beleving van autovrije zondag verdeeld

Zowel de O+S panelleden als de bezoekers van de evenementen zijn gevraagd naar de beleving van de autovrije zondag. Meer dan de helft van de ondervraagden is positief over de autovrije zondag. De bezoekers van de evenementen zijn het meest positief.

De helft van de O+S panelleden heeft de autovrije zondag anders ervaren dan een normale zondag. Bij de bezoekers van de evenementen ligt dit aandeel met 64% hoger. De panelleden geven de autovrije zondag gemiddeld een 6,4. Dit is een opvallend cijfer in vergelijking met de 7,7 dat de panelleden geven voor de bezochte evenementen. De groep respondenten van bezoekers van evenementen geven de autovrije zondag een hoger cijfer (7,3).

Twee derde van de panelleden staat er positief tegenover om volgend jaar weer een autovrije zondag te organiseren. Iets meer dan een vijfde (22%) is hier tegen. Een groot deel van de bezoekers van de evenementen (91%) is ervoor om de autovrije zondag volgend jaar weer te organiseren. Een kleine groep (6%) is hier tegen.

Een veelgenoemde suggestie voor een beter verloop van de autovrije zondag is het volledig autovrij maken van Amsterdam.

Minder auto's geteld op autovrije zondag

Op de autovrije zondag zijn in totaal 14.324 auto's geteld tussen 10.00 en 17.00 uur, een forse daling ten opzichte van de omliggende zondagen: 63% lager dan de voorafgaande zondag en 59% lager dan de zondag erna. Dit komt overeen met het beeld dat ongeveer twee derde (67%) van de autobezitters onder de O+S panelleden de auto heeft laten staan op de autovrije zondag.

Deze daling verschilt echter per locatie en rij-richting. De Stadhouderskade richting de Ferdinand Bolstraat laat in vergelijking met de andere locaties de grootste procentuele daling zien (93% in vergelijking met dezelfde locatie op omliggende zondagen). De Piet Heintunnel richting Zeeburg heeft de laagste procentuele daling. Ten opzichte van de zondag voorafgaande aan de autovrije zondag is er zelfs een lichte stijging van 6%. Een verklaring hiervoor kan zijn dat beide uitgangen van de tunnel uitkomen in stadsdeel Zeeburg, dat niet meedeed aan de autovrije zondag.

Autovrije zondag

Deel 1 Bezoekers van P+R terreinen

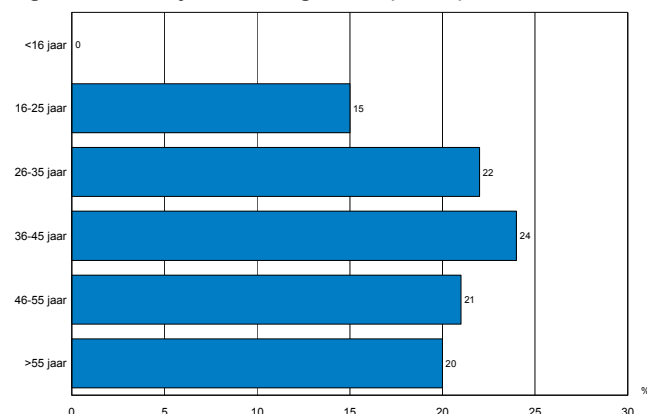
1.1 Inleiding

Dit hoofdstuk gaat over de bekendheid met de autovrije zondag van de bezoekers die gebruik hebben gemaakt van de P+R terreinen in Amsterdam. De belangrijkste vragen hierbij zijn of men vooraf op de hoogte was van de autovrije dag, hoe men op de hoogte was en wat men er van vindt dat Amsterdam een dergelijke dag organiseert.

1.2 Kenmerken van de respondenten

In totaal zijn 272 personen ondervraagd op de P+R terreinen. De gemiddelde leeftijd van de respondenten is 53 jaar. De categorie 36-45 jaar komt het vaakst voor, zie figuur 1.1.

Figuur 1.1 Leeftijd naar categorie, % (N=272)



De terreinen die voor dit onderzoek geselecteerd zijn, zijn gevestigd onder station Sloterdijk, in stadsdeel Zeeburg, Arena Transferium en de RAI.

De meeste respondenten zijn ondervraagd in Zeeburg (35%), vervolgens onder station Sloterdijk en bij de RAI (beide 22%) en het minst bij Arena Transferium (20%), zie tabel 1.1.

Tabel 1.1 P+R terrein (N=272)

	%
Zeeburg	35
Sloterdijk	22
RAI	22
Arena Transferium	20
Totaal	100

Autovrije zondag

De grootste groep respondenten die op de autovrije zondag gebruik heeft gemaakt van één van de vier P+R terreinen komen uit Amsterdam (17%), op afstand gevolgd door Utrecht (6%). Opvallend is dat 6% van de respondenten woonachtig is in Duitsland. De helft van de Duitsers is ondervraagd op het P+R terrein van ArenA Transferium.

De grootste groep van de respondenten (33%) komt een paar keer per jaar naar Amsterdam. Een kwart komt iedere dag, een zesde iedere maand, een zesde hooguit één keer per jaar en een op de 14 komt iedere week naar Amsterdam.

1.3 Tachtig procent is op de hoogte van de autovrije zondag

Net zoals in 2008 wist 80% van de ondervraagden dat Amsterdam autovrij was. De bezoekers van de P+R Zeeburg wisten het vaakst dat er autovrije zondag is (87%) en het minst de bezoekers van RAI (74%), zie tabel 1.2. Dit percentage is opvallend, omdat de bezoekers van de P+R RAI in 2008 nog het meest op de hoogte waren.

Tabel 1.2 Bekendheid in de 4 gebieden over autovrije zondag, %, (N=272)

	Bekend	Niet bekend	Weet niet, geen antwoord	Totaal
Zeeburg	87	13		100
Sloterdijk	77	20	3	100
ArenA Transferium	76	24		100
RAI	74	26		100
	80	20	1	100

Hoewel de meerderheid op de hoogte was van de autovrije zondag, was 49% niet bekend met het gebied waarvoor de afsluiting gold, zie tabel 1.3. De bezoekers van P+R Sloterdijk wisten het vaakst (61%) welk gebied afgesloten was. Dit beeld is niet veranderd ten opzichte van 2008. De bezoekers van ArenA Transferium wisten het minst vaak (38%) om welk gebied het ging, terwijl in 2008 deze plek nog werd ingenomen door P+R RAI. Opvallend is dat de bezoekers van P+R Zeeburg het vaakst wisten dat er autovrije zondag was in Amsterdam, maar minder vaak om welk gebied het ging.

Tabel 1.3 Bekendheid met afgesloten gebied, %, (N=219)

	Bekend	Niet bekend	Weet niet, geen antwoord	Totaal
Sloterdijk	61	33	6	100
RAI	60	40		100
Zeeburg	43	57		100
ArenA Transferium	38	62		100
Totaal	50	49	1	100

Van alle personen die op de P+R terreinen zijn geweest was 66,9% *vooraf* op de hoogte dat Amsterdam autovrij zou zijn. Dit is een stijging ten opzichte van de 50% in 2008.

De meeste respondenten zijn op de hoogte gekomen via bekenden (18%), vervolgens via internet (17%) en bebording naast of boven de weg (10%), zie tabel 1.4. De nummer twee (TV) en drie (krant) uit 2008 zijn dit jaar minder genoemd.

Autovrije zondag

Het minst genoemd is het informatienummer van de gemeente en via intermediair (beide 0%). Negen procent van de ondervraagden is er op een andere manier achter gekomen dat het autovrije zondag was in Amsterdam. Het meest genoemd is de Dam tot Damloop. Zie voor een overzicht tabel 1 in de bijlage.

Mensen die via internet op de hoogte zijn gekomen, noemen vooral de website van de gemeente, Artis en Inside Design als bron. Zie voor een overzicht van de internetadressen tabel 2 in de bijlage.

**Tabel 1.4 Verschillende kanalen om op de hoogte te komen van de autovrije zondag, %, (N=182)
(meerdere antwoorden mogelijk)**

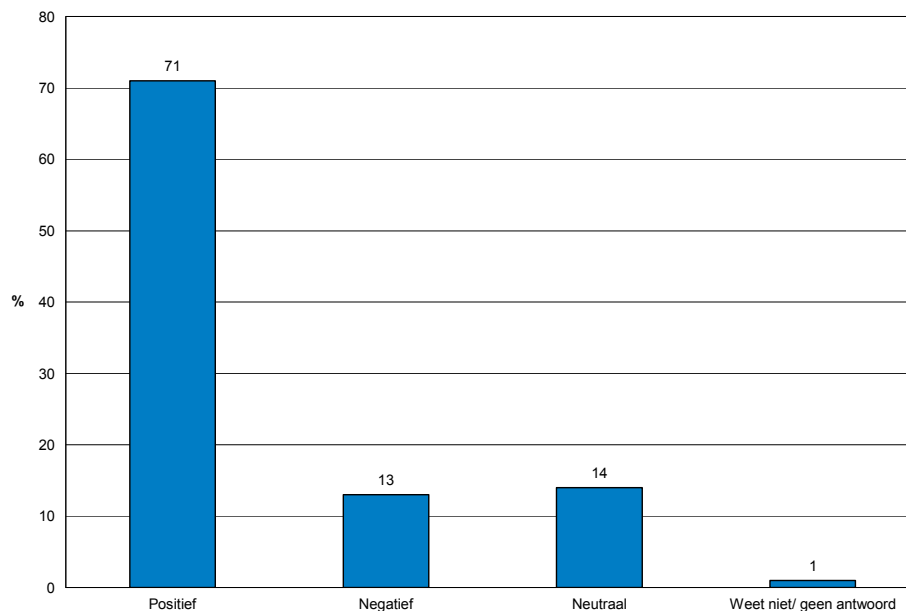
	%
Via bekenden	18
Via internet	17
Via bebording naast/boven de weg	10
Via de krant	9
Via TV	6
Via de radio	4
Via een poster op straat	2
Via de flyer (speciaal uitgebrachte plattegrond)	2
Weet niet, geen antwoord	2
14020 (informatienummer gemeente Amsterdam)	
Via intermediair	
Anders	9

1.3 Zeven op de tien staat positief tegenover de autovrije zondag

Van de bezoekers van de P+R terreinen staat 71% positief staat tegenover de autovrije zondag, zie figuur 1.2. Dit beeld is onveranderd ten opzichte van 2008.

Het aantal ondervraagden met een negatieve mening is dit jaar licht gedaald, van 16% in 2008 naar 13% in 2009.

Figuur 1.2 Oordeel over de autovrije zondag



1.4 Bezoek aan culturele instelling vaakst genoemd als reden

De meest voorkomende reden om op de autovrije zondag naar Amsterdam te komen, is een bezoek aan een culturele instelling (22%), gevolgd door familie bezoek (18%), zie tabel 1.5. In 2008 werd winkelen nog het vaakst genoemd. Slechts twee procent noemt in 2009 de autovrije zondag als reden, een daling ten opzichte van de 10% in 2008. Iets meer dan tweevijfde van de respondenten (42%) is om een andere reden naar Amsterdam gekomen. Dit omdat ze in Amsterdam wonen, Artis of Amsterdam wilden bezoeken of in verband met werk. Zie voor het overzicht tabel 3 in de bijlage.

Tabel 1.5 De belangrijkste reden om op autovrije zondag naar Amsterdam te komen, % (N=272)

Reden	%
Bezoek culturele instelling (museum, theater, concert)	22
Familiebezoek	18
Winkelen	9
Dam tot Damloop	9
Autovrije zondag	2
Anders	42
Totaal	100

Deel 2 Landelijke enquête

2.1 Inleiding

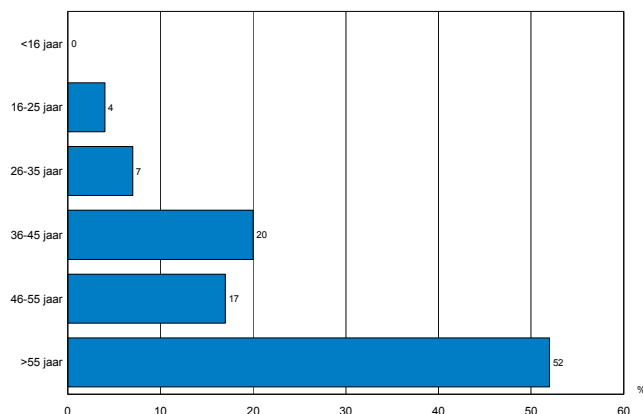
Dit hoofdstuk gaat over de telefonische enquête die een dag na de autovrije zondag is gehouden onder bewoners van de Stadsregio Amsterdam¹ (Amsterdam uitgezonderd) en inwoners van de rest van Nederland. De belangrijkste vraag daarbij is geweest of zij op de hoogte waren van de autovrije zondag en op wat voor manier ze zijn geïnformeerd.

2.2 Kenmerken van de respondenten

In totaal zijn 622 personen telefonisch geënquêteerd de dag direct na de autovrije zondag. Van hen zijn 271 personen woonachtig in de Stadsregio Amsterdam (44%). De overigen komen uit de rest van Nederland (351 personen, 56% van het totaal).

De gemiddelde leeftijd van de respondenten is 56 jaar. De categorie >55 jaar komt het vaakst voor, zie figuur 3.

Figuur 2.1 Leeftijd naar categorie



Meer dan een kwart (27%) komt een paar keer per jaar in Amsterdam, een kwart komt nooit, ongeveer een vijfde (21%) hooguit één keer per jaar, elf procent iedere maand, één op de negen iedere week en één op de acht iedere dag.

¹ De volgende gemeenten maken samen met Amsterdam deel uit van de Stadsregio Amsterdam: Beemster, Edam-Volendam, Landsmeer, Purmerend, Waterland, Wormerland, Zeevang, Oostzaan, Zaanstad, Aalsmeer, Amstelveen, Diemen, Haarlemmermeer, Ouder-Amstel en Uithoorn

2.3 Meerderheid op de hoogte van de autovrije zondag

Van alle ondervraagden wist 71% dat Amsterdam op 20 september autovrij was. Ten opzichte van de 75% in 2008 is dit een lichte daling. In de regio rondom Amsterdam was men met 85% meer op de hoogte dan in de rest van Nederland (60%).

Van de personen die wisten dat Amsterdam autovrij was, was 79% *vooraf* op de hoogte van het feit dat Amsterdam autovrij zou zijn. Van de inwoners van de Stadsregio Amsterdam was ruim viervijfde (86%) vooraf op de hoogte tegenover iets minder dan driekwart (71%) van de inwoners van de rest van Nederland.

Waar 45% van *alle* ondervraagden in 2008 vooraf op de hoogte waren, is dit in 2009 gestegen naar 71%.

De meeste respondenten wisten (net zoals in 2008) van de autovrije zondag via de krant (26%), vervolgens via de TV (16%), zie tabel 2.1. Dit beeld is nagenoeg hetzelfde voor de respondenten uit de Stadsregio Amsterdam en uit de rest van Nederland.

Twee procent van de respondenten is op een andere manier erachter gekomen dat het autovrije dag was in Amsterdam. De meest genoemde antwoorden zijn de Dam tot Damloop en werk. Zie voor een overzicht tabel 4 in de bijlage.

Mensen die via internet op de hoogte zijn gekomen noemen nu.nl of een andere nieuwsbron. Zie voor een overzicht van de internetadressen tabel 5 in de bijlage.

**Tabel 2.1 Verschillende kanalen om op de hoogte te komen van de autovrije zondag (N=348)
(meerdere antwoorden mogelijk)**

	%
Via de krant	26
Via TV	16
Via bekenden	7
Via bebording naast/boven de weg	7
Via de radio	4
Via internet	3
Via intermediair	1
Via een poster op straat	1
Weet niet, geen antwoord	1
Via de flyer (speciaal uitgebrachte plattegrond) 14020 (informatienummer gemeente Amsterdam)	
Anders	2

2.3 Meer mensen speciaal vanwege autovrije zondag naar Amsterdam

Dit jaar zijn iets meer ondervraagden (van 4% in 2008 naar 8% in 2009) op de autovrije zondag naar Amsterdam gekomen dan in 2008, zie tabel 2.2.

Autovrije zondag

Tabel 2.2 Bent u op 20 september in Amsterdam geweest? (N=622)

	%
Ja	8
Nee	92
Totaal	100

Van de 49 personen die in Amsterdam zijn geweest op de autovrije zondag zijn, is 16% speciaal vanwege de autovrije zondag naar Amsterdam gekomen, zie tabel 2.3. In 2008 waren dit nog 4% van de ondervraagden.

Tabel 2.3 Autovrije zondag is reden om op 20 september naar Amsterdam te gaan (N=49)

	%
Ja	16
Nee	82
Weet niet, geen antwoord	2
Totaal	49

Aan de mensen die op 20 september niet naar Amsterdam zijn gekomen, is 2% specifiek vanwege de autovrije zondag thuis gebleven, zie tabel 2.4. Een beeld dat vergelijkbaar is met de 3% in 2008.

Tabel 2.4 Autovrije zondag is reden om op 20 september NIET naar Amsterdam te gaan (N=431)

	%
Ja	2
Nee	97
Weet niet, geen antwoord	1
Totaal	100

Autovrije zondag

Deel 3 O+S onderzoekspanel

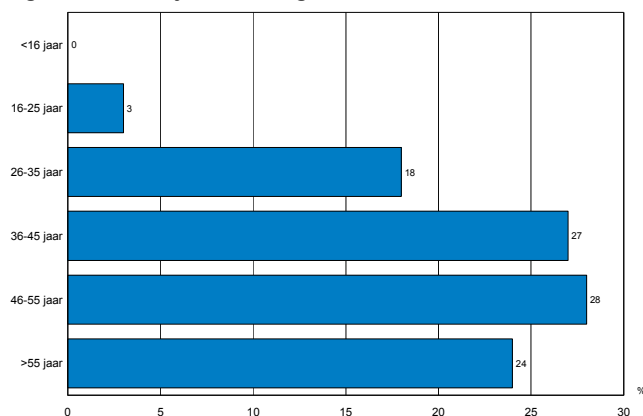
3.1 Inleiding

Dit hoofdstuk gaat over de motieven van autobezitters om binnen de ring toch in hun auto te stappen. Daarnaast is gevraagd naar de houding ten aanzien van de autovrije zondag en de mate waarin men zich in het algemeen conformeert aan verzoeken van de gemeente. Om deze vragen te beantwoorden zijn Amsterdammers ondervraagd die aan het O+S panel deelnemen.

3.2 Kenmerken respondenten

In totaal hebben 1268 panelleden de vragenlijst ingevuld. De gemiddelde leeftijd van de respondenten is 46 jaar. De meest voorkomende leeftijdscategorie is 46-55 jaar, zie figuur 3.1.

Figuur 3.1 Leeftijd naar categorie



De respondenten van het O+S panel komen overwegend uit de stadsdelen Centrum (20%), gevolgd door Oud Zuid (15%) en Oost-Watergraafsmeer (14%). De minste respondenten kwamen uit het stadsdeel Slotervaart (1%).

3.3 Bijna iedereen op de hoogte van de autovrije zondag

Van de ondervraagden wist bijna iedereen (97%) op het moment dat men ondervraagd werd dat Amsterdam autovrij was. Een ruime meerderheid van de panelleden (94%) was zelfs *vooraf* op de hoogte.

De meeste respondenten zijn op de hoogte gekomen van de autovrije zondag via de krant (57%), vervolgens via bebording naast/boven de weg (38%) en via een poster op straat (35%), zie tabel 3.1. Het minst genoemd is het informatienummer van de gemeente.

Autovrije zondag

Bijna een vijfde is er op een andere manier achter gekomen dat het autovrije zondag was in Amsterdam. Het meest genoemd worden de vlaggen in de stad, werk en de Dam tot Damloop. Zie voor een overzicht tabel 6 in de bijlage.

Mensen die via internet op de hoogte zijn gekomen, noemen vooral de website van de gemeente, Het Parool en AT5 nu.nl als bron. Zie voor een overzicht van de internetadressen tabel 7 in de bijlage.

**Tabel 3.1 Verschillende kanalen om op de hoogte te komen van de autovrije zondag, % (N=242)
(meerdere antwoorden mogelijk)**

	%
Via de krant	57
Via bebording naast/boven de weg	38
Via een poster op straat	35
Via TV	31
Via bekenden	21
Via de radio	10
Via internet	9
Via de flyer (speciaal uitgebrachte plattegrond)	5
Via intermediair	1
Weet niet, geen antwoord	1
14020 (informatienummer gemeente Amsterdam)	
Anders	10

3.4 De stad uitrijden is grootste motivatie voor autogebruik

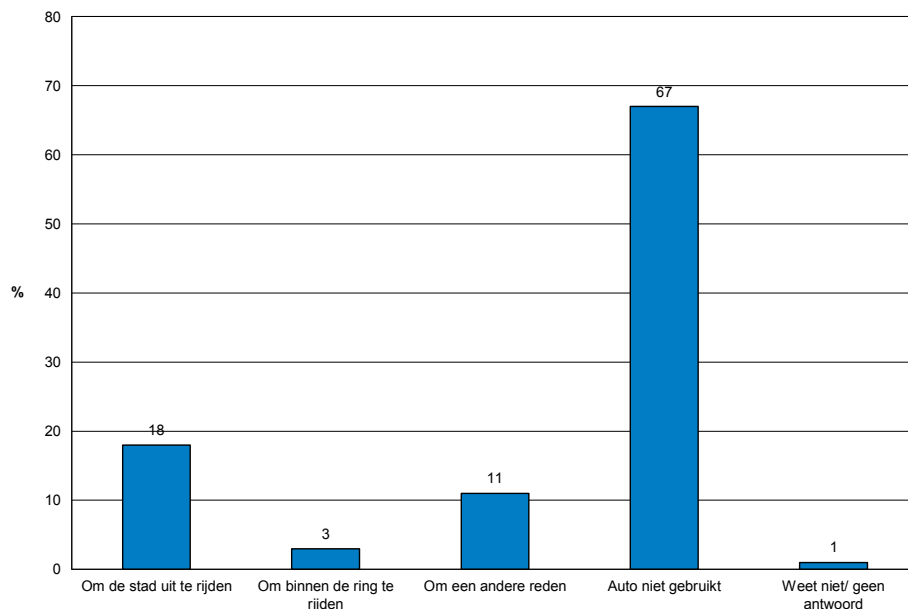
Uit dit onderzoek blijkt dat iets meer dan de helft (59%) van de ondervraagden een auto heeft. Ongeveer twee vijfde (41%) heeft geen auto.

Van de autobezitters heeft ongeveer twee derde (67%) de auto laten staan op de autovrije zondag, zie figuur 3.2. Dit beeld komt overeen met de daling van 63% in het aantal auto's vergeleken met de zondag voorafgaand aan de autovrije zondag.

Bijna een vijfde (18%) heeft de auto gebruikt om de stad uit te rijden. Slechts 3% heeft de auto gebruikt om binnen de ring te rijden.

De categorie 'anders' wordt door elf procent van de ondervraagden genoemd. Dit blijkt vooral te gaan om autoritten buiten Amsterdam. Zie figuur 8 in de bijlage.

Figuur 3.2 Reden om de auto te gebruiken op autovrije zondag tussen 10.00-17.00 uur, % (N=746)



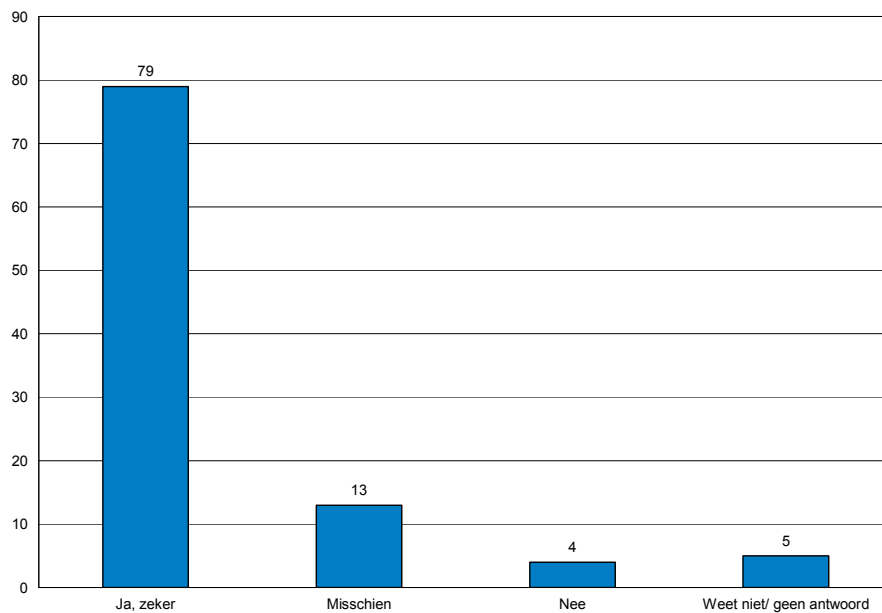
Ongeveer twee vijfde van de ondervraagden (39%) heeft de auto gebruikt voor bezoek aan familie, bijna een zesde (16%) voor het maken van een uitstapje en dertien procent voor bezoek aan vrienden, zie tabel 3.2. Van de ondervraagden die de auto alleen binnen de ring hebben gebruikt, heeft het grootste deel (25%) dit gedaan voor familiebezoek. Iets meer dan een kwart (28%) heeft de auto ergens anders voor gebruikt. Veelgenoemde redenen zijn het sport, werk en Dam tot Damloop, zie tabel 9 in de bijlage.

Tabel 3.2 Redenen om de auto te gebruiken op de autovrije zondag, % (N=134)

	%
Voor bezoek aan familie	39
Ergens anders voor, namelijk	28
Voor het maken van een uitstapje	16
Voor bezoek aan vrienden	13
Voor het wegbrengen van de kinderen	5
Ik wist niet dat het een autovrije dag was	3

De ondervraagden zonder auto zijn ook gevraagd of ze een auto zouden laten staan als ze wel een auto zouden hebben, zie figuur 3.3. Iets meer dan drie kwart van de panelleden (79%) zou de auto hebben laten staan. Dertien procent zou misschien de auto gebruiken en slechts 4 procent zou de auto niet laten staan.

Figuur 3.3 Zou u de auto laten staan op de autovrije zondag als u een auto zou hebben, % (N=522)

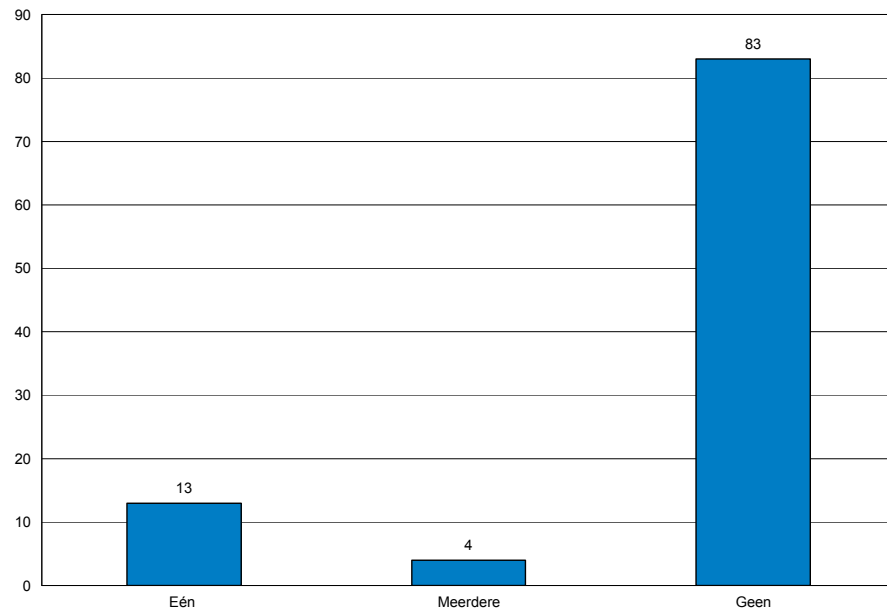


Een noodgeval wordt door veel ondervraagden genoemd om een auto eventueel toch te gebruiken tijdens een autovrije zondag.

3.5 Evenementen krijgen een ruime voldoende

Van alle panelleden heeft 17% één of meerdere evenementen bezocht. Iets meer dan vier vijfde (83%) heeft geen evenement bezocht, zie figuur 3.4.

Figuur 3.4 Aantal bezochte evenementen, % (N=1268)



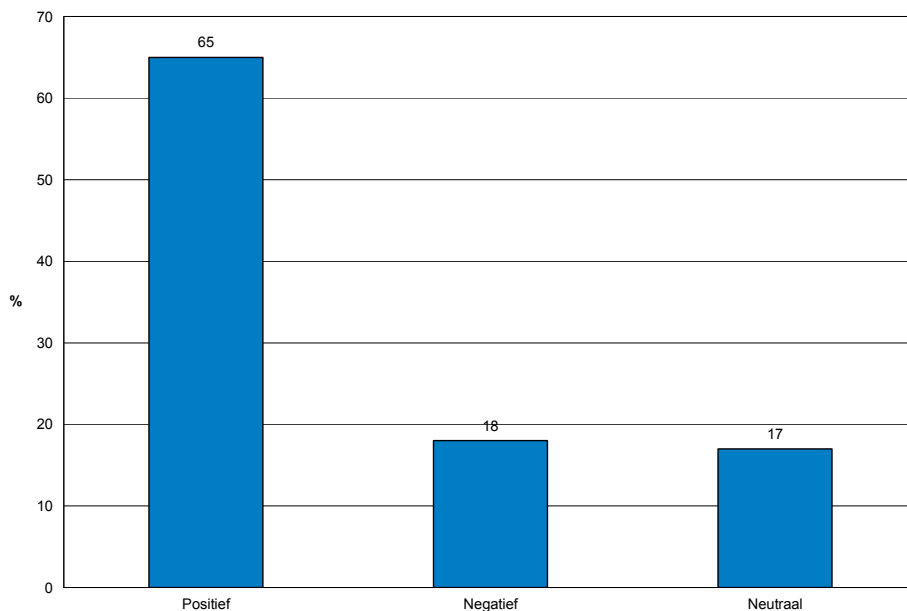
De panelleden geven het bezochte evenement gemiddeld een rapportcijfer van een 7,7.

3.6 Twee derde is positief over de autovrije zondag

Bijna twee derde van de panelleden (65%) staat positief tegenover de autovrije zondag. Achttien procent is negatief en 17 procent is neutraal, zie figuur 3.5.

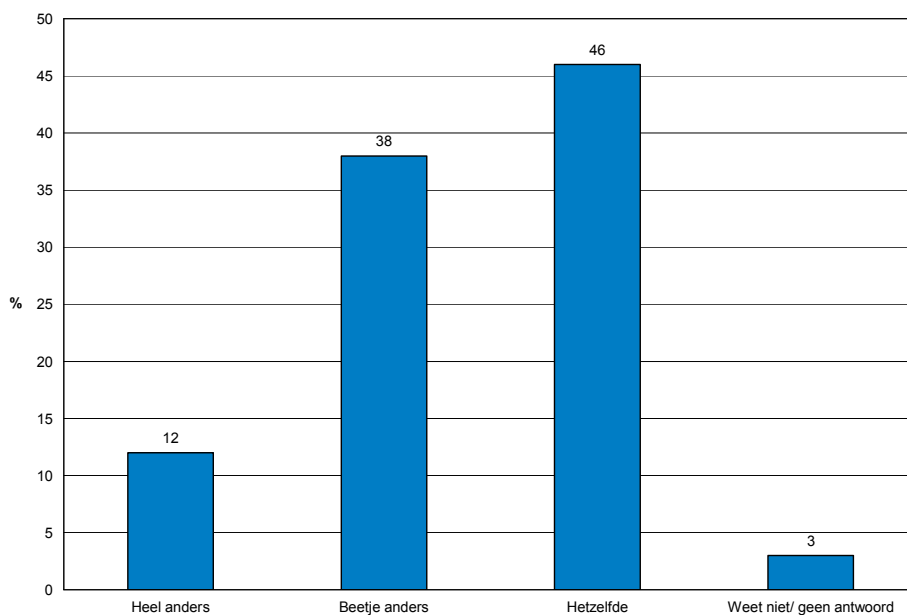
Autovrije zondag

Figuur 3.5 Aantal bezochte evenementen, % (N=1268)



De helft van de ondervraagden (50%) heeft de autovrije zondag een beetje anders of heel anders ervaren als een normale zondag. Bijna de helft (46%) heeft de autovrije zondag hetzelfde ervaren als een normale zondag, zie figuur 3.6.

Figuur 3.6 Beleving autovrije zondag in vergelijking met een normale zondag, % (N=1268)

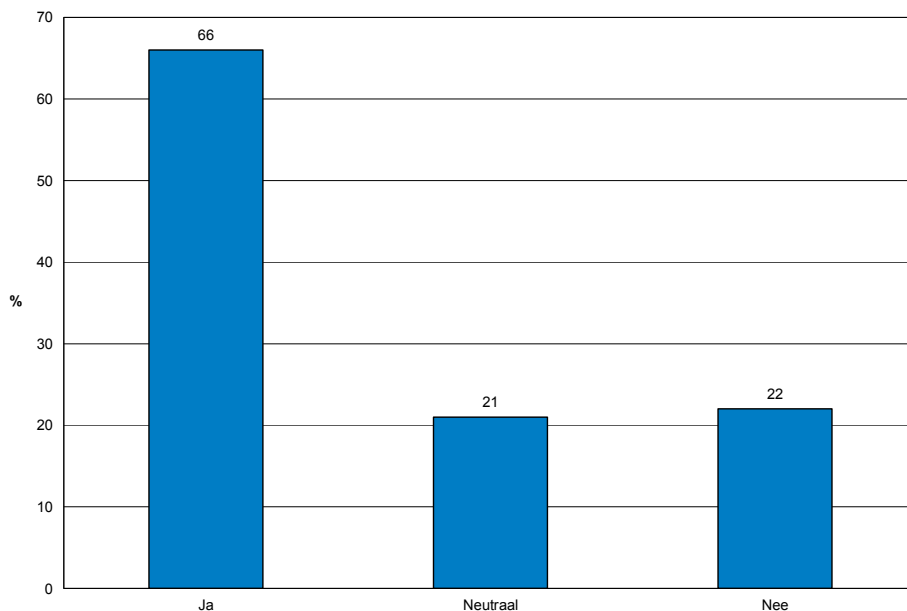


De panelleden geven de autovrije zondag gemiddeld een 6,4.

Autovrije zondag

Twee derde van de ondervraagden is ervoor om volgend jaar weer een autovrije zondag te organiseren, zie figuur 3.7. Iets meer dan een vijfde (22%) is hier tegen.

Figuur 3.7 Bent u ervoor om volgend jaar weer een autovrije zondag te organiseren, % (N=1268)

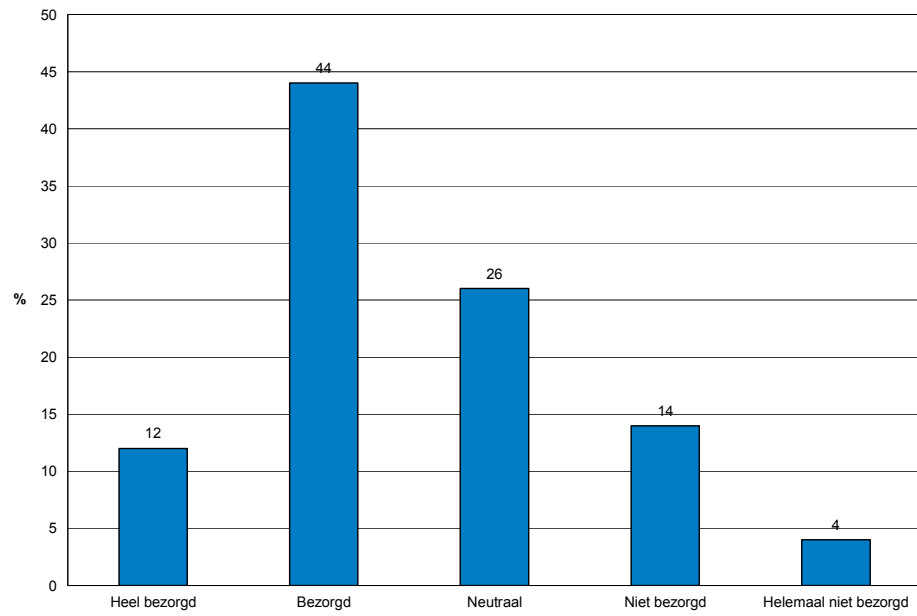


Veel genoemde suggestie voor een beter verloop van de autovrije zondag is het volledig autovrij maken, rekening houden met feestdagen en betere communicatie, zie tabel 10 in de bijlage.

Meer dan de helft van de ondervraagden (56%) is bezorgd of heel bezorgd over de luchtkwaliteit in de woonomgeving, zie figuur 3.8.

Autovrije zondag

Figuur 3.8 Bezorgd over de luchtkwaliteit in de woonomgeving, % (N=1268)



Deel 4 Bezoekers van evenementen

4.1 Inleiding

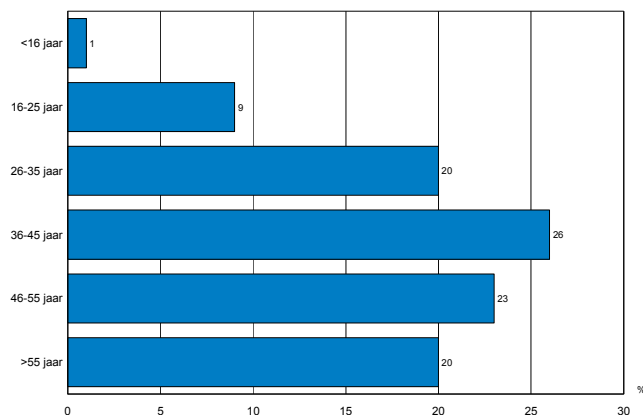
Dit hoofdstuk gaat over het oordeel van de bezoekers over het evenement, de kennis van de dag en de houding ten aanzien van de autovrije zondag.

Voor dit onderzoek zijn de evenementen geselecteerd op en rond het Beursplein, de Singel, de Albert Cuypstraat, het Surinameplein en de Admiraal de Ruijterweg.

4.2 Kenmerken respondenten

In totaal zijn 255 bezoekers van de evenementen bevraagd. De gemiddelde leeftijd van de respondenten is 44 jaar. De categorie 36-45 jaar is met 26% van de respondenten de meest voorkomende categorie, zie figuur 4.1. Het jongste panellid is 13 jaar, de oudste 83 jaar.

Figuur 4.1 Leeftijd naar categorie



Hieronder volgt een overzicht van het aandeel respondenten en de locatie waar zij zijn ondervraagd. De meeste respondenten zijn ondervraagd op de Albert Cuypstraat (35%), vervolgens het Surinameplein (16%), de Admiraal de Ruijterweg (16%), De Singel (9%) en het minst bij het Beursplein (8%). Zie tabel 4.1.

Autovrije zondag

Tabel 4.1 Locatie van evenementen, % (N=255)

	%
Albert Cuypstraat ²	35
Surinameplein ³	16
Admiraal de Ruijterweg ⁴	16
Singel ⁵	9
Beursplein ⁶	8
Niet ingevuld, geen antwoord	17
Totaal	100

Bijna één op de negen (87%) respondenten die op de autovrije zondag aanwezig waren bij een van de geselecteerde evenementen komt uit Amsterdam. Hiervan komen de meeste respondenten uit de stadsdelen Oud-Zuid (52%), De Baarsjes (31%) en de Bos en Lommer (28%). Dertien procent van de bezoekers komt van buiten Amsterdam.

4.3 Bijna iedereen op de hoogte van de autovrije zondag

Bijna alle ondervraagden (98%) wist op het moment dat men ondervraagd werd dat Amsterdam autovrij was. Alle bezoekers van het evenement op de Albert Cuypstraat, het Surinameplein en de Admiraal de Ruijterweg wisten dat er autovrije zondag was. Ook een meerderheid van de bezoekers van het evenement op het Beursplein (84%) en de Singel (86%) waren hiervan op de hoogte, zie tabel 4.2.

Tabel 4.2 Bekendheid op de vijf gebieden over autovrije zondag, %, (N=255)

	Bekend	Niet bekend	Totaal
Albert Cuypstraat	100		100
Surinameplein	100		100
Admiraal de Ruijterweg	100		100
Niet ingevuld, geen antwoord	98	2	100
Singel	86	14	100
Beursplein	84	16	100
Totaal	98	2	100

Een grote meerderheid van de bezoekers (95%) was *vooraf* al op de hoogte dat Amsterdam autovrij zou zijn.

De meeste respondenten zijn op de hoogte gekomen van de autovrije zondag via de krant (29%), vervolgens via bekenden (18%) en via bebording naast of boven de weg (15%), zie tabel 4.3. Het minst genoemd is het informatienummer van de gemeente.

² Electric Avenue / het Nazomerfestival De Pijp

³ Ontdek een nieuwe wereld / Karton Droomfietsen

⁴ De Admiraal swingt en springt

⁵ ParkArt

⁶ Streetchallenge

Autovrije zondag

Bijna een vijfde is op een andere manier erachter gekomen dat het autovrije zondag was in Amsterdam. Het meest genoemd worden de vlaggen in de stad, de Dam tot Damloop, werk en een brief. Zie voor een overzicht tabel 11 in de bijlage.

Mensen die via internet op de hoogte zijn gekomen, noemen vooral de website van de gemeente en de Volkskrant als bron. Zie voor een overzicht van de internetadressen tabel 12 in de bijlage.

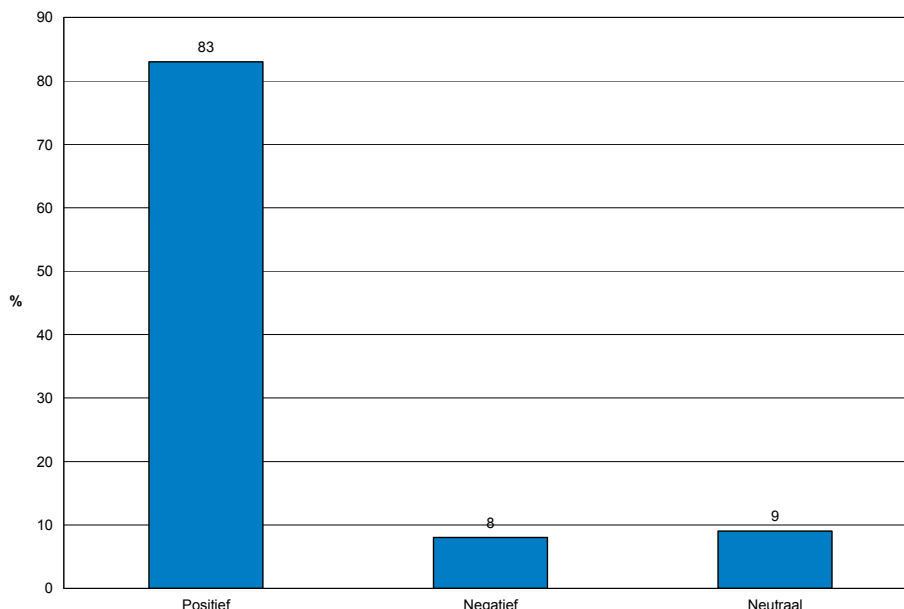
**Tabel 4.3 Verschillende kanalen om op de hoogte te komen van de autovrije zondag, % (N=242)
(meerdere antwoorden mogelijk)**

	%
Via de krant	29
Via bekenden	18
Via bebording naast/boven de weg	15
Via TV	14
Via een poster op straat	14
Via internet	5
Via de radio	5
Weet niet, geen antwoord	4
Via de flyer (speciaal uitgebrachte plattegrond)	2
Via intermediair	2
14020 (informatienummer gemeente Amsterdam)	1
Anders	17

4.4 Ruim vier vijfde positief over de autovrije zondag

Uit dit onderzoek blijkt dat van de bezoekers van de evenementen 83% positief staat tegenover de autovrije zondag. Acht procent staat negatief tegenover de autovrije zondag, zie figuur 4.2.

Figuur 4.2 Oordeel over de autovrije zondag, % (N=255)



4.5 Evenementen krijgen een ruime voldoende

Voor dit onderzoek zijn de evenementen geselecteerd op en rond het Beursplein, de Singel, de Albert Cuypstraat, het Surinameplein en de Admiraal de Ruijterweg. Van alle bezoekers was 80% *vooraf* op de hoogte dat er op de autovrije zondag allerlei evenementen werden georganiseerd.

Tweederde van de bezoekers die vooraf op de hoogte waren van de evenementen is speciaal naar het evenement gegaan waar ze zijn ondervraagd. Een klein deel (15%) kwam toevallig langs.

De bezoekers geven het bezochte evenement gemiddeld een 7,6. De bezoekers van Parkart geven gemiddeld het hoogste cijfer (8,5) aan het evenement. De bezoekers van het evenement op het Surinameplein geven het laagste cijfer (7,3), zie tabel 4.4.

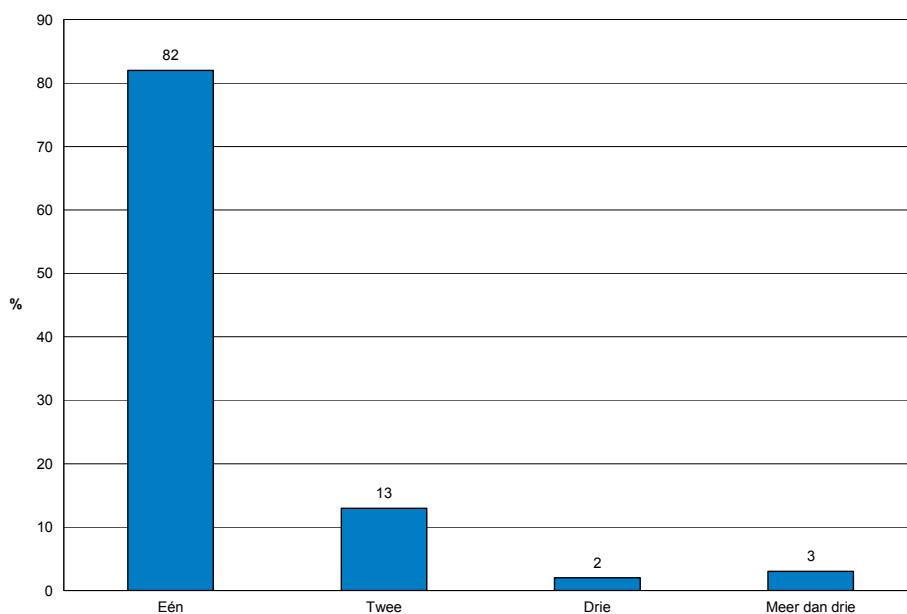
Tabel 4.4 Gemiddeld rapportcijfer voor het evenement (N=237)

	N	Cijfer
ParkArt (Singel)	20	8,5
Streetchallenge (Beursplein)	16	7,7
De Pijp	84	7,6
Admiraal de Ruijterweg	40	7,6
Geen antwoord	41	7,4
Surinameplein	36	7,3
Totaal	237	7,6

Autovrije zondag

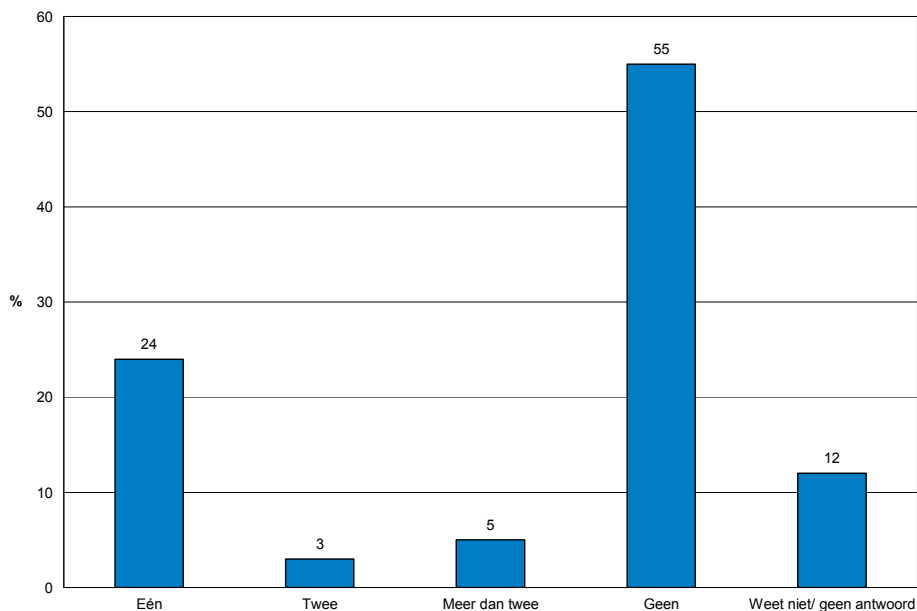
Ongeveer vier vijfde (82%) van de bezoekers heeft op de autovrije zondag geen andere evenementen bezocht, zie figuur 4.3. Achttien procent van de bezoekers heeft meerdere evenementen bezocht.

Figuur 4.3 Aantal bezochte evenementen, % (N=255)



Van de bezoekers die geen andere evenementen hebben bezocht of dit niet wisten, was iets meer dan de helft (55%) niet van plan om nog meer evenementen te bezoeken, zie figuur 4.4. Bijna een derde (32%) was nog wel van plan één of meerdere evenementen te bezoeken.

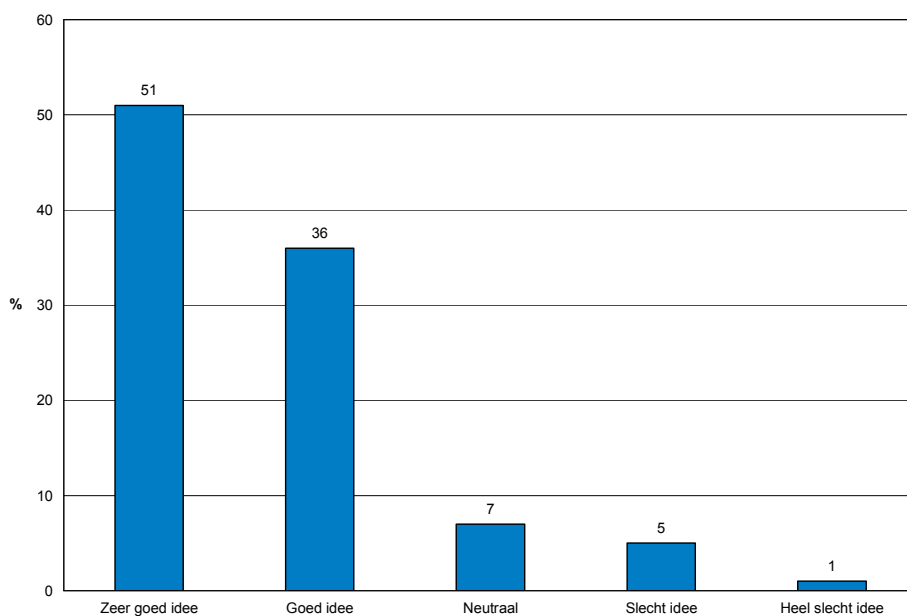
Figuur 4.4 Aantal nog geplande evenementen, % (N=209)



4.6 Ruime meerderheid is positief over de autovrije zondag

Een meerderheid van de bezoekers (87%) aan de evenementen vindt de autovrije zondag een goed of zeer goed idee, zie figuur 4.5. Slechts 6 procent vindt het een slecht of een heel slecht idee.

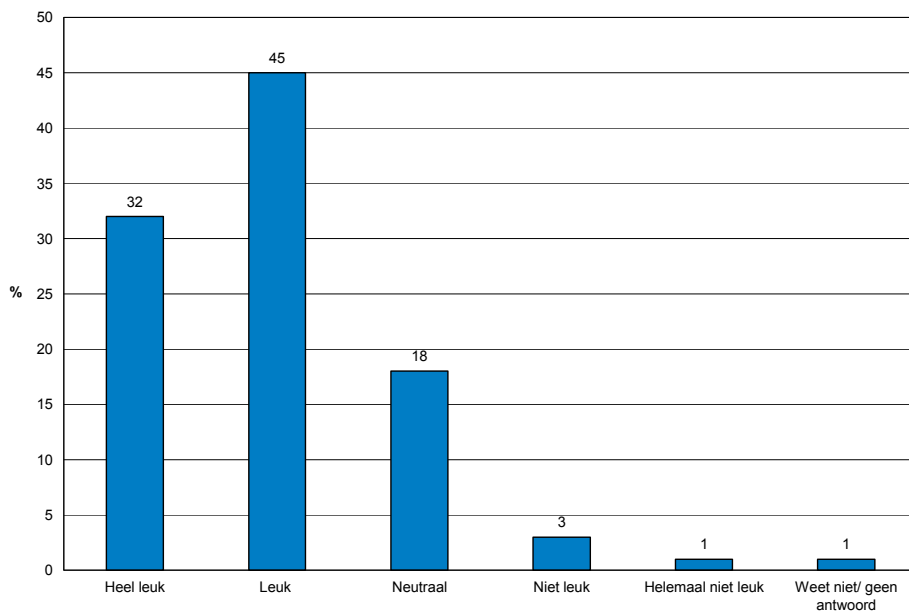
Figuur 4.5 De mate waarin autovrije zondag een goed idee is, % (N=255)



Autovrije zondag

Van alle bezoekers vindt ruim driekwart (77%) de autovrije zondag leuk of heel leuk, zie figuur 4.6. Slechts 4 procent vindt het niet leuk of helemaal niet leuk.

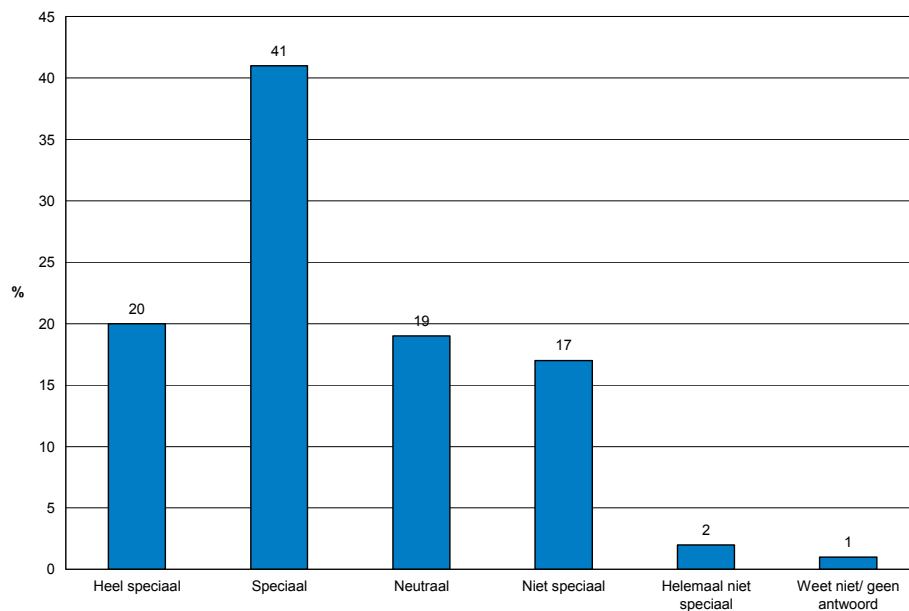
Figuur 4.6 De mate waarin autovrije zondag leuk is, % (N=255)



Ongeveer drie vijfde (61%) van de bezoekers vindt de autovrije zondag speciaal of heel speciaal. Een op de vijf (19%) vindt de autovrije zondag niet speciaal of zelfs helemaal niet speciaal, zie figuur 4.7.

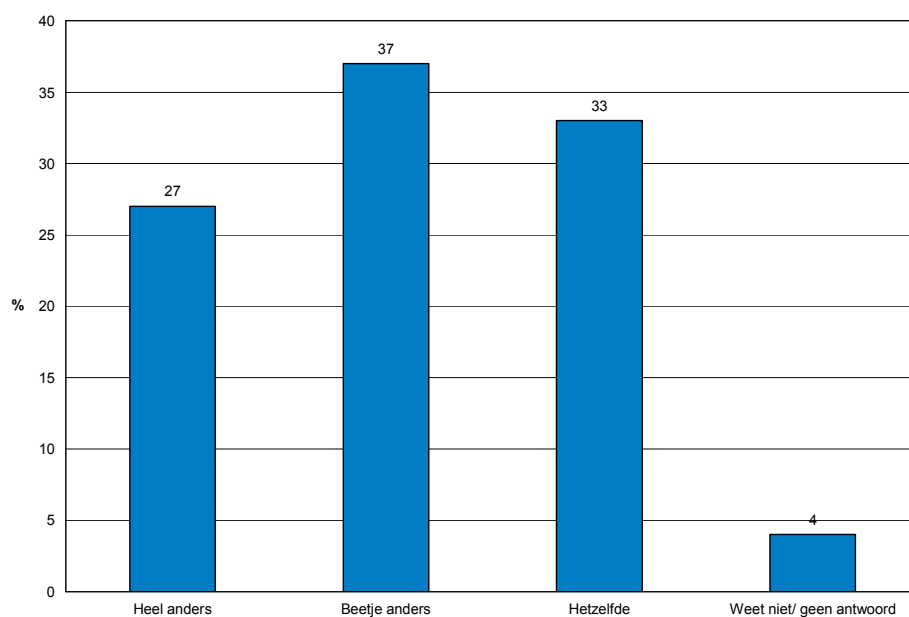
Autovrije zondag

Figuur 4.7 De mate waarin de autovrije zondag speciaal is, % (N=255)



Van alle bezoekers vindt ruim drie vijfde (64%) dat de autovrije zondag anders of heel anders voelt dan een normale zondag, zie figuur 4.8. Een derde vindt de autovrije zondag hetzelfde als een normale zondag.

Figuur 4.8 Beleving autovrije zondag in vergelijking met een normale zondag, % (N=255)



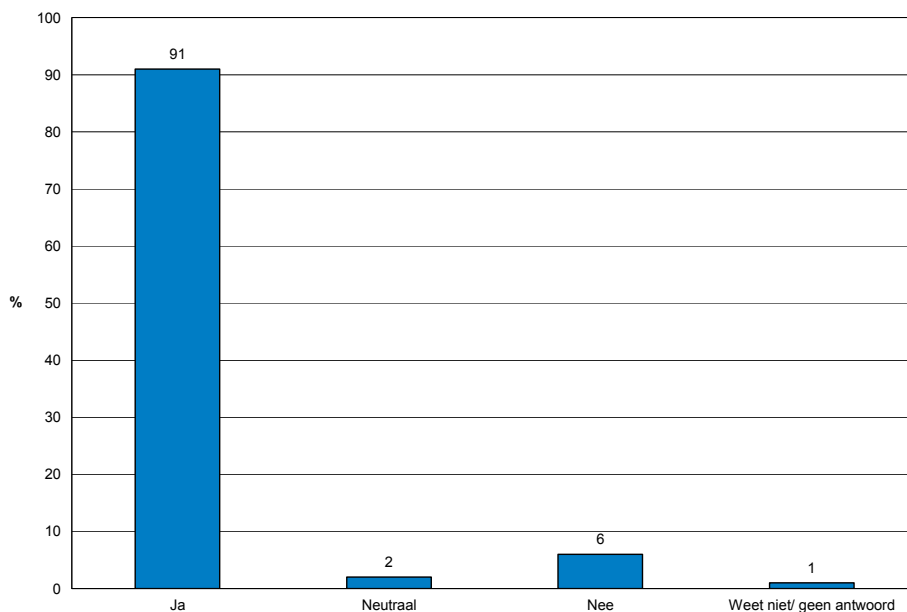
De bezoekers geven de autovrije zondag gemiddeld een 7,3. Veel bezoekers geven aan het een leuk initiatief te vinden, maar dat er nog teveel auto's rijden tijdens de autovrije

Autovrije zondag

zondag. Voor een overzicht van alle toelichtingen op het rapportcijfer, zie tabel 13 in de bijlage.

Een groot deel van de bezoekers (91%) is ervoor om de autovrije zondag volgend jaar weer te organiseren, zie figuur 4.9. Slechts zes procent is hier tegen.

Figuur 4.9 Bent u ervoor om volgend jaar weer een autovrije zondag te organiseren, % (N=255)



Iets meer dan helft van de bezoekers (56%) heeft suggesties voor een beter verloop van de autovrije zondag. Veelgenoemde suggesties zijn het volledig autovrij maken en de frequentie verhogen naar meerdere keren per jaar. Zie voor een overzicht van alle suggesties tabel 14 in de bijlage.

Deel 5 Auto-tellingen

In Amsterdam worden dagelijks de passerende auto's geteld op een aantal belangrijke locaties⁷ in de stad, voor beide rijrichtingen⁸. Hoewel de tellingen niet de gehele gehele stad bestrijken, is het wel een informatiebron om het aantal auto's op verschillende meetmomenten te vergelijken.

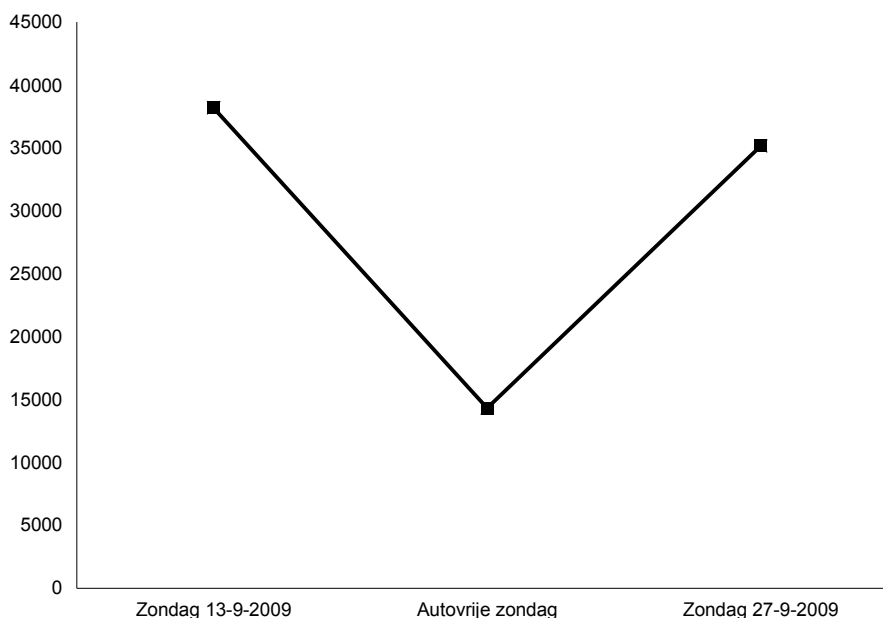
5.1 Minder auto's geteld op autovrije zondag

Op de autovrije zondag zijn in totaal 14.324 auto's geteld tussen 10.00 en 17.00 uur, een forse daling ten opzichte van de omliggende zondagen, zie figuur 5.1.

Op de zondag voorafgaand aan de autovrije zondag zijn 38.195 auto's geteld, 63% hoger dan de autovrije zondag. Op de zondag erna zijn 35.157 auto's geteld, een stijging van 59%.

Dit komt overeen met het beeld dat ongeveer twee derde (67%) van de autobezitters onder de O+S panelleden de auto zegt te hebben laten staan op de autovrije zondag (zie paragraaf 3.4 op pagina 20).

Figuur 5.1 Totaal aantal auto's in Amsterdam tussen 10.00 en 17.00 uur



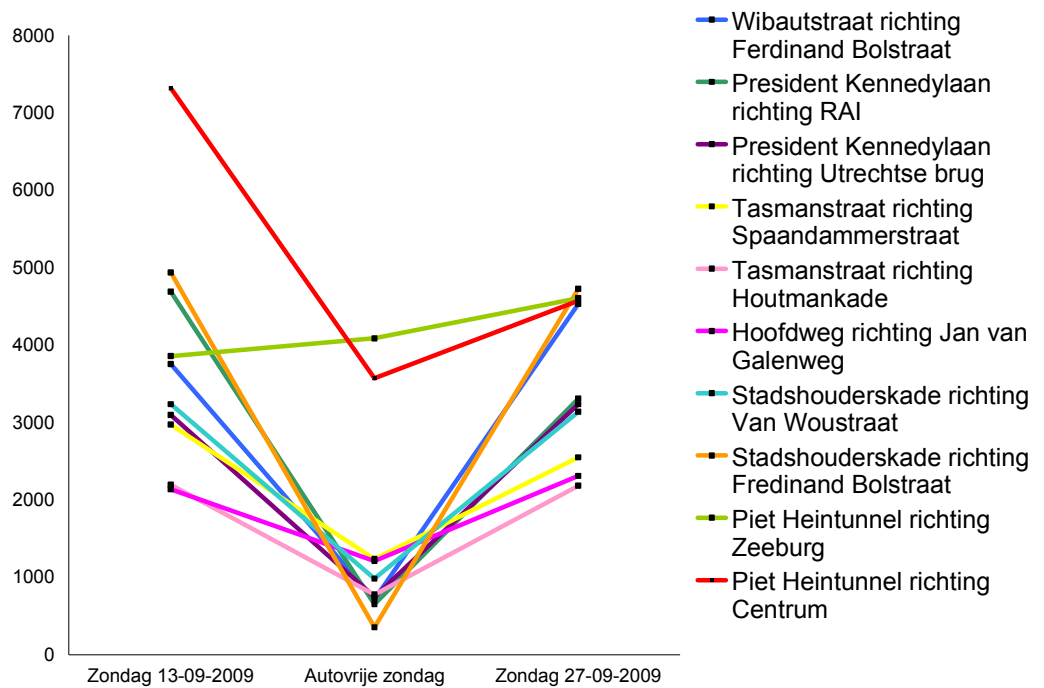
⁷ Wibautstraat (stadsdeel Oost-Watergraafsmeer), President Kennedylaan (stadsdeel Zuideramstel), Tasmanstraat (stadsdeel Westerpark), Hoofdweg (stadsdeel De Baarsjes), Stadhouderskade (stadsdeel Oud-Zuid) en de Piet Heintunnel (stadsdeel Zeeburg)

⁸ Bij twee rijrichtingen was het helaas niet mogelijk de gegevens in te lezen: Hoofdweg richting Mercatorplein en de Wibautstraat richting het Amstel station. Beide rijrichtingen zijn niet meegenomen in de vergelijking.

5.2 Grootte van daling verschilt per locatie

De daling verschilt per locatie en rijrichting, zie figuur 5.2. De Stadhouderskade richting de Ferdinand Bolstraat laat in vergelijking met de andere locaties de grootste procentuele daling zien (93% in vergelijking met dezelfde locatie op omliggende zondagen). De Piet Heintunnel richting Zeeburg heeft de laagste procentuele daling. Ten opzichte van de zondag voorafgaande aan de autovrije zondag is er zelfs een lichte stijging van 6%. Een verklaring hiervoor kan zijn dat beide uitgangen van de tunnel uitkomen in stadsdeel Zeeburg, dat niet meedeed aan de autovrije zondag.

Figuur 5.2 Totaal aantal auto's in Amsterdam tussen 10.00 en 17.00 uur per locatie en rijrichting



Autovrije zondag

Bijlage

1. Tabellen Bezoekers van P+R terreinen

Tabel 1 Op de hoogte via andere kanalen

	Aantal
Altijd op de 3de zondag van september, zit in het systeem	1
Andere steden Europa	1
Dam tot damloop	1
Elk jaar op Dam tot Damloop	1
Feest onder viaduct vanwege autovrije zondag	1
Iemand op straat gister	1
Informatie Dam tot Damloop	1
Klaverjasclub	1
Mail verkeer, gister toevallig	1
Moslims die opgehaald worden met busjes	1
Nemo	1
Op het allerlaatste moment via teletekst	1
Organisatie Dam tot Dam	1
Skate tour deelnemer	1
Stadsdeelkrant	1
Teletekst	1
Tijdschrift	1
Uitnodiging Inside Design Beurs	1
Van horen zeggen	1
Via de deelraad	1
Via de gemeentekrant	1
Via het werk	1
Via informatie filmvoorstelling	1
Totaal	23

Tabel 2 Op de hoogte via internet website

	Aantal
Amsterdam-parkeren.nl	1
Amsterdam.nl	4
Amsterdamautovrij.nl	3
Artis website.	4
Damloop.nl	1
Ellewonen.nl	1
Fridaynightskate.nl	1
Hermitage.nl	2
Koopzondag.nl	1

Autovrije zondag

Transferium.nl	1
Insidedesign.nl	4
Amsterdambereikbaar.nl	1
Totaal	24

Tabel 3 Andere redenen om naar Amsterdam te komen op de autovrije zondag

	Aantal
Afzetten van een vriend bij de weg	1
Amsterdam bezoeken	11
Amsterdam verlaten, verjaardag vrienden	1
Artis	14
Auto parkeren/ wonen	1
Casting	1
City-trip	1
Feestje	2
Fietsen	1
Film/ bioscoop	2
Filmpremière	1
Foto shoot	1
Helpen bij verhuizen	1
Iemand op de bus zetten	1
Inside Design Beurs	8
Inwoner	21
Kerkkoor	1
School	1
Sightseeing	3
Skate tour.	2
Skeelers	1
Sporten	5
Toerisme	2
Vakantie	6
Varen door de grachten	1
Verjaardag	1
Verjaardagscadeau	1
Voorbereiding oude auto's door de woestijn	1
Vriendenbezoek	6
Werk	11
Totaal	110

Autovrije zondag

2. Tabellen Landelijke enquête

Tabel 4 Op de hoogte via andere kanalen

	Aantal
Dam tot Damloop.	1
Ik weet het al jaren.	1
Is ieder jaar met de Dam tot Damloop.	2
Van vorig jaar	1
Via joodse gemeente	1
Vriendin had Dam tot Damloop	1
Werk	3
Totaal	10

Tabel 5 Op de hoogte via internet website

	Aantal
Amsterdam.nl	1
Kpn.nl	1
Krant	1
Marokko.nl	1
Nieuws.nl	1
Nu.nl	3
Totaal	8

Autovrije zondag

3. Tabellen O+S onderzoekspanel

Tabel 6 Op de hoogte via andere kanalen

	Aantal
Altijd rondom deze periode van het jaar	1
Altijd tegelijk met de dam tot dam	1
Amsterdam mail	1
Banners op de brug	1
Buurt krantje	4
Buurtmedium	1
Dam tot Damloop	7
Dam tot Damloop deelnemer	4
Dat is elk jaar zo	5
DIVV autoloze zondag festivalkaart	1
Door bericht van autovrij of Suikerfeest	1
Door een evenement	1
Email over de langste straat/stoepkrijttekening	1
E-mails die ik van diverse organisaties krijg	1
Er wordt overal over gepraat, van het café tot de kerk	1
Fiets vereniging	1
Folder over buurtfeest op die dag	1
Folder van de kerk	1
GroenLinks	1
Ik ben Amsterdammer	1
Ik wist het gewoon en ik wist het ook omdat de Dam tot Damloop altijd op autoloze zondag is	1
Informatie in winkels	1
Intranet	1
Kennis van de wereld	1
Krant en website Deelraad	1
Krantje van stadsdeel	1
Medewerking partij aan deel organisatie	1
Mijn werk	1
Milieu tijdschriften	1
Milieu/fiets groepen	1
Milieudefensie	1
Mond op mond	1
Nazomerfestival	1
'Opgepikt ' weet niet precies hoe	1
Partij (GroenLinks)	1
Politiek geïnteresseerde	1
Sportvereniging	1
Stadsdeel(raad) via mijn werk	1
Stadsdeelinformatie	1
Stadsdeelkrant	2
Stadsdeelnieuws	2

Autovrije zondag

Stond iets ook bij CS Amsterdam	1
Tijdschriften milieudefensie etc.	1
Traditie, horen zeggen	1
Uitmarkt programmaboekje	1
Via via	3
Vlaggen	33
Werk	9
Zelf ieder jaar in agenda (valt rond verjaardag van mijn moeder) + 2 wekelijkse stadsdeelkrant Westerpark + Amsterdam.nl blad	1
Zelf uitgezocht in maart i.v.m. GroenLinks activiteiten	1
Zelfde dag als dam tot dam	1
Totaal	111

Tabel 7 Op de hoogte via internet website

	Aantal
Amsterdam mail	2
Amsterdam.nl	22
Amsterdamautovrij.nl	1
ANP.nl	1
AT5.nl	10
Autovrijedag.amsterdam.nl	2
Bereikbaaramsterdam.nl	3
Bosenlommer.nl	2
Centrum.amsterdam.nl	2
Craftymarkt.nl	1
Damloop.nl	3
Damtotdam.nl	1
Divv	1
Echo.nl	1
Fridaynightskate.com	1
Geenstijl.nl	1
Geumid.nl	1
Google.nl	3
Groenlinks.nl/	2
Intranet Amsterdam	1
Kranten.com	1
Nos.nl	2
Nu.nl	8
Parool.nl	11
Pristinefixedgear.nl/	1
RTVNH.nl	1
Stadsdeel	1
Telegraaf.nl	4
Teletekst.nl	1
Werkaandewegamsterdam.nl	1

Autovrije zondag

Westerpark-amsterdam.nl	1
Zeeburg.amsterdam.nl	2
Zuideramstel.amsterdam.nl	1
Totaal	96

Tabel 8 Heeft u tussen 10.00 en 17.00 uur met de auto gereden, categorie 'Ja, anders'

	Aantal
Auto uitgeleend	1
Ben om 9:50 vertrokken	1
Binnen de ring en de ring uit	2
Buiten Amsterdam	19
Buiten de ring	3
De stad in gereden te 15:00	1
De stad uit en weer in	1
Diemen gezet	1
Elders	4
Elders in Nederland	1
Iemand anders heeft mijn auto gebruikt	1
Ik ben het weekend de stad uitgegaan	1
Ik ben met de auto naar de stad gekomen en heb bij Sloterdijk geparkeerd	1
Ik ben opgehaald	1
Ik ben tot de ring de stad in gegaan	1
Ik ben vanaf de ring via afrit Zeeburg naar huis gereden.	1
Ik ben verhuisd	1
Ik ben vóór 10.00 weggegaan en na 17.00 teruggekomen	8
Ik kwam terug van Spaarnwoude	1
Ik reed van Frankrijk naar huis in Amsterdam	1
Ik was al eerder buiten de stad	1
Ik was buiten de stad en kwam zondag pas na 17.00 uur terug	1
Ik was een weekend de stad uit	1
Ik was het weekend weg	1
Ik wilde ook nog even langs mijn dochter omdat ze ziek was. lukte dus niet!!! En verder ben ik de stad uit geweest	1
Kootwijk	1
Kwam met de auto uit het buitenland en kon de stad niet in	1
Kwam terug uit Rotterdam	1
Kwam voor 5 uur via de ring Amsterdam binnen en kon niet richting centrum	1
Later	1
Om 16:30 vertrok ik uit de Veluwe richting Amsterdam	1
Op het eind van de dag van Enkhuizen naar Amsterdam	1
Terug gekomen van een weekend in hotel	1
Uit en later weer in mijn straat valt net buiten autovrije gebied	1

Autovrije zondag

Van Groningen naar Amsterdam	1
Van het tuincomplex naar huis	1
Van Maastricht na Amsterdam, aankomst na 17 uur	1
Vervoer materiaal voor een activiteit in het kader van deze dag	1
Voor 10.00 naar werk	1
Was in het buitenland	5
Watsewyt	1
We waren buiten de stad vanaf zaterdag	1
We waren de stad uitgevlucht	1
Wilde de stad in om naar huis te gaan	1
Woon in Amstelveen, geen last gehad	1
Woon/ werk	1
Totaal	82

Tabel 9 Heeft u tussen 10.00 en 17.00 uur met de auto gereden, categorie 'Ja, anders'

	Aantal
Benzine tanken	1
Berijden van ons paard	1
Bezoek aan hobbyloods buiten de stad	1
Boot	1
Cursus	1
Dam tot Damloop	1
Dam tot Damloop - helpen	1
Dam tot Damloop - ophalen	2
De verbouwing van mijn nieuwe huis in noord	1
Geplande vakantie	1
Honden uitlaten op Hemmeland-Monnickendam	1
Luchthaven Schiphol	1
Mantelzorg	1
Moest mijn hoog bejaarde moeder ophalen	1
Moest naar de paarden kan niet met OV	1
Naar buitenhuisje	1
Naar de volkstuin	1
Naar mijn tuin	1
Ophalen kind	1
Ophalen van dieren terug van vakantie!	1
Sport	6
Vervoer naar tuinhuis buiten de stad	1
Vervoer van dozen i.v.m. a.s. verhuizing	1
Wandeling	1
Werk	6
Zieke vader bezoeken	1
Ziekenhuisbezoek	1
Totaal	38

Tabel 10 Suggesties voor een beter verloop van de autovrije zondag

	Aantal
Aangezien ik in stadsdeel Zeeburg woon, merk ik in mijn woonomgeving niets van de autovrije zondag.	1
Aangezien taxi's nog wel rijden (en dat is circa 25% van al het verkeer in onze straat) heb je niet echt het idee van een autovrije zondag. Ik zou ervoor pleiten om ook taxi's stil te zetten of meer wegen helemaal af te sluiten.	1
Absoluut auto's weren. Het is prettig ook eens lekker te kunnen fietsen, zonder dat er gekken door de stad heen racen! En taxi's mogen ook normaal rijden, en niet te hard!	1
Absoluut geen uitzonderingen, zoals het gratis taxivervoer voor moslims!!! wat een waanzin	1
afgelasten	1
afschaffen	6
afschaffen - symboolpolitiek - een ramp voor mensen die moeilijk ter been zijn	1
Afschaffen! Draagt niets bij tot een beter milieu Heeft een Afschaffen de autoloze zondag. Een autoloze zondag is als een wurggreep voor de stad. De sociale context wordt door de autoloze zondag drastisch	1
Afschaffen de autovrije zondag. Het is een hobby van de linkse kerk en levert niets anders dan ergernis op. Wij wonen aan de grens van het gebied en hebben niets anders gezien dan schelden en rondrijdende auto's.	1
afschaffen deze nonsens.	1
afschaffen en op andere manieren autogebruik terugdringen en lopen, fietsen en openbaar vervoer bevorderen.	1
Afschaffen!	1
Afschaffen! Het was met Openbaar Vervoer heel erg moeilijk om je te verplaatsen en op straat werd je omvergereden door de vele fietsen. Belachelijk idee die autoloze zondag.	1
Afschaffen! nauwelijks minder verkeer op straat, te veel extra kosten in deze tijd.	1
Afschaffen!!!!!!	1
Afschaffen, het levert voor het milieu niets op en kost alleen maar geld. Leuke straatfeesten organiseren kan ook door een straat af te sluiten zonder dit te koppelen aan een autovrije dag.	1
afschaffen, betuttelend gedoe.	1
afschaffen, deze flauwekul kost meer dan een half miljoen euro's. gebruik dat geld voor beter vervoer voor ouderen of zieken.	1
Afschaffen, die autovrije zondag	1
Afschaffen, is simpelweg fundamentalistische terreur.	1
Afschaffen, want het is volkomen zinloos en kost de	1

Autovrije zondag

gemeenschap heel erg veel geld.	
afschaffen: totaal geen rekening met ondernemers	
gehouden, lekker sociaal: hoezo toeristische hoofdstad.	1
Afschaffen, heeft weinig zin en Amsterdam is al 364 dagen	
per jaar autovrijandig	1
afsluiting geheel Amsterdam niet alleen het centrum, maar	
de gehele binnenring	1
al die evenementen zijn bespottelijk!!! ik zie nog liever	
auto's dan de hele half ontklede provincie die langs trekt.	
waarom niet gewoon een keer NIETS. kunnen ze dat niet	
meer zonder dat ze in geestelijk een vacuüm vallen?	1
Al het gemotoriseerde verkeer verbieden, de enkele auto's	
en scooters die wel reden hadden de dag van hun leven	
en reden snoeihard langs de wandelende en fietsende	
menigte	1
alle stadsdelen mee laten doen	1
Alle zondagen autovrij maken	1
Alleen het centrum zou afgesloten moeten zijn. Het is toch	
vreselijk dat je moet wachten tot 5 uur om weer thuis te	
kunnen komen met de auto?! De stad uit lukt natuurlijk	
wel, gelukkig kon je door zeeburg anders had ik echt een	
probleem gehad.	1
alleen maar organiseren als mensen echt belemmerd	
worden om doorgaande routes te rijden. ik vond het nu net	
zo druk als anders met auto's!	1
als er een autovrije zondag word georganiseerd moet dat	
landelijk. Hier en daar een stukje wijk of buurt zet geen	
zoden aan de dijk (levert niets op)	1
Als er tegelijkertijd allerlei evenementen worden	
georganiseerd, kun je ook niet meer overal komen met het	
openbare vervoer. Voor ouderen geldt dan verplicht	
thuisblijven.	1
Als het dan toch moet zorg dat al het openbaarvervoer op	
die dag GEHEEL GRATIS is voor IEDEREEN	1
Als het elke 1e zondag van de maand de stad auto vrij is	
raken mensen hieraan gewend en hoeven er niet zoveel	
maatregelen getroffen te worden.	1
Als het toch weer moet, focus je dan meer op het doel,	
namelijk dat mensen ook op normale dagen hun auto laten	
staan. M.a.w. zorg dat het geen symboolpolitiek is. a)	
Maak er geen gesubsidieerde straatfeestdag van, waarbij	
dingen op straat gebeuren	1
als je het doet zorg dan dat er ook niet binnen de ring	
wordt gereden.	1
Als je het echt goed wilt doen, moet je autorijden op deze	
dag verboden maken. Uiteraard wel trams, maar geen	
bussen. Ambulances uiteraard wel.	1
Als jullie het dan toch doen zorg dan voor meer publiciteit	1

Autovrije zondag

als meer gemeenten meedoen en méér dan alleen de stad autoloos is, zal het geslaagder zijn. bijvoorbeeld de dam-tot-dam-fietstocht	1
Als men het dan wil, houdt dan rekening met de verschillende religieuze kalenders!!Op Kerst of Nieuwjaar kies je ook niet voor een autoloze dag, waarom dan wel met het Suikerfeest en op de tweede dag Rosj Hashana, Joods Nieuwjaar?	1
Amsterdam binnen de ring is helemaal niet autovrij op autovrije zondag! De hoeveelheid auto's was werke	1
aparte routing voor taxi's	1
auto en scooter vrij de grachten zaten vol met hard scheurende scooters	1
autogebruik binnen de ring moet eigenlijk dan ook zo veel mogelijk ontmoedigd/belemmerd worden c.q. hele dag gratis OV	1
Autogebruik in de stad moet echt anders aangepakt worden dan met een autoloze zondag. Beperkte toegang, betere informatie over P+R en meer P+R plekken met gratis OV en OV fietsen. Beter vervoer voor gehandicapten die afhankelijk zijn van de auto.	1
autoloze zondag opheffen. het veroordeelt de bewoners tot een soort huisarrest.	1
autoloze zondag: mooie lege Weesperstraat, fietsers op de gracht. Boven mijn hoofd voortdurend	1
autovrij gebied uitbreiden tot hele binnengebied van ring	1
autovrij heeft pas echt effect in de drukke stadsdelen (centrum, west, pijp etc.). Niet nodig om de doorgaans rustige stadsdelen autovrij te houden (deel van zuid, zuideramstel).	1
Autovrij is autovrij, dus ook niet rijden in de binnenring. Er reden nog best veel auto's!	1
Autovrij is m.i. autovrij nu ben in buurt ZuiderAmstel nog veel auto's tegen gekomen. Juist dat maakt het gevaarlijk op de weg. Dus schaf maar af!	1
autovrij moet dan ook autovrij zijn, dus helemaal geen autoverkeer, niet in, niet uit	1
Autovrij zondag wil ik zien zonder auto's in de binnenstad.	1
Autovrij zou daadwerkelijk autovrij moeten betekenen. Het leek meer een 'autostille' zondag dan een autovrije zondag. Uiteraard moet vervoer voor bijvoorbeeld ouderen en minder validen mo	1
Autovrije zondag is nu helemaal niet autovrij. Stop ermee, of doe het goed. Dat betekent dus géén autoverkeer, en niet zoals nu een beetje autoverkeer.	1
autovrije zondag moet ook geheel autovrij zijn!! kan niet zo zijn dat ik na familiebezoek niet terug naar huis mag met de auto maar dat er allemaal auto's in de stad mogen	1

Autovrije zondag

rijden. dus of je hebt echt een autoloze zondag of niet. kan niet half/half zijn!!

autovrije zondagen zijn nutteloos, onnodig hinderlijk en ergerlijk. autovrije zondagen zijn slechts symbolen van mensen die een ander het licht in de ogen niet gunnen; waarom geen fietsvrije zondag? 1

Autovrije zondagen zouden veel frequenter moeten worden gehouden. Dan verlopen ze steeds beter! 1

beetje dom om autovrij te willen promoten en dan vervolgens alleen aangepast openbaar vervoer te hebben. bij de haltes een grote mopperende massa! Volgende keer laten zien dat Amsterdam heel goed per openbaar vervoer te doen is. 1

Beetje raar dat lawaaierige toeristenbus rondjes door de stad bleef rijden. GVB was weer 1 grote puinhoop. Het gaat steeds slechter met AMS, alleen maar vanwege politieke motieven. 1

bepersen tot de 'oude' binnenstad 1

besteed het geld voor deze dag aan structurele maatregelen, zoals meer gratis bewaakte fietsenstallingen of een keertje vaker fietswrakken opruimen. 1

beter aankondigen 1

Beter aankondigen 1

beter aankondigen beter aangeven wat de mogelijkheden zijn om de stad toch uit te komen en zo ver mogelijk in. 1

Beter aankondigen zodat mensen weten waar ze aan toe zijn. Het is toch een landelijk iets. En het is toch altijd de derde zondag in september. Zorg dat dat duidelijk is.

Spotjes op tv, of via praat programma's 1

beter communiceren dat je de stad wel uit kunt en beter aangeven hoeveel de lucht verbetert t6ijdesn de autoloze zondag 1

Beter helemaal geen autoverkeer, dat is duidelijker 1

Beter informeren van inwoners, ik kwam er achter via bebording en het lijkt me dat inwoners hier tijdig over geïnformeerd 1

beter letten op bijzondere dagen. nu was het Suikerfeest vergeten. 1

beter op de datum letten (Suikerfeest) 1

beter opletten, rekening houden met de diverse geloofsovertuigingen. 1

beter rekening houden met andere belangen, zoals het Suikerfeest en dam tot dam loop 1

Betere aankondiging. Er is een website www.autovrijezondag.nl, maar die geeft weinig informatie. 1

Betere afsluiting van de ringweg. Nu kunnen de brutale gewoon langs de verkeersregelaars scheuren zonder dat het consequenties heeft. 1

Autovrije zondag

Betere bekendmaking.	1
betere controle of automobilisten zich aan de autovrije zondag houden. Het viel me tegen dat er tussen 10-17 nog veel auto's in de stad reden.	1
betere controle op gebruik auto binnen de stad. Er leek een behoorlijke hoeveelheid autoverkeer te zijn die niet allemaal op weg leken te zijn om de stad te verlaten.	1
betere informatie voorziening onder allochtone bevolkingsgroepen	1
Betere informatie; niet iedereen was op de hoogte. Liever geen lawaaierige evenementen, zoals de Dam tot Damloop, op een dag die juist rustig zou moeten zijn.	1
betere organisatie afzetting; gedrag aantal taxichauffeurs aanpakken; keiharde muziek bij evenementen in Asd; ook op autoloze zondag. bedoeling daarvan?	1
betere uitleg van het nut en het te halen voordeel van autoloze zondag svp.	1
betere verwijzing voor automobilisten om een parkeerplaats te vinden buiten het afgezette deel. Duidelijker aangeven dat in de stad wel gereden mag worden, nu zijn er veel bijna aanrijdingen omdat men niet goed oplet "want er mag niet gereden worden"	1
Betere voorlichting, maar ja ik weet ook niet precies hoe. En niet meer samen met Suikerfeest. en ook graag scooterloze zondag, wat dat zijn grote vervuilers, komen steeds vaker voor, zijn gevaarlijk en ongezond voor de berijders.	1
Bewoners van Amsterdam er wel in te laten. D.m.v./ legitimatie. Raar, dat je tot 17.00 uur moet wachten om naar huis te gaan.	1
bij de volgende autovrije zondagen toch beter op (islamitische) feestdagen letten.	1
Binnenstad permanent afsluiten voor auto's, vanaf het singel! Openbaar vervoer uitbreiden	1
blijkbaar toch betere voorlichting, afstemming met Suikerfeest	1
Blijven richten op: zuinig met brandstof speelruimte voor kinderen Milieu	1
boete voor mensen die toch gaan rijden OV geen zondagsdienst maar doordeweekse dienst laten rijden	1
Borgen dat bij escalatie	1
Bus 114 uit Hoorn heeft passagiers uitgezet op een raar plek in Noord, dan moest men in een pendelbus stappen om naar de pont te gaan. Waarom niet direct met 114 naar de pont?	1
centrum totaal autovrij nu rijden er nog gewoon auto's door de stad nu heeft autoloos karakter niet veel zin	1
Check vooraf even de feestdagen van de islamitische en	1

Autovrije zondag

Joodse Amsterdammers. En doe iets meer aan informatie vooraf, huis aan huis verspreid of zo. 1

communicatie kan beter, echt een folder in de bos. Maar niet van glanzend papier, gewoon papier en eigenlijk het beste een vaste autoloze zondag, bijvoorbeeld: elke 3e zondag in september! 1

Communiceer dat de autovrije zondag elk jaar elke tweede (of is het derde) zondag in september is zodat het in het geheugen van de mensen slijpt. 1

compleet autoverbod, behalve voor greenwheels en ver compleet onzinnig idee, stop met die onzin 1

Daadwerkelijk autovrij maken: iets op straat doen stond nog steeds gelijk aan zelfmoord: openbaar vervoer, taxi's, en auto's reden nog steeds rond. 1

daar moet ik over denken 1

dat het een AUTO-loze zondag was ids OK, maar door de vele evenementen (geautoriseerde of niet) gehouden gewoon op straat of op een brug, was het zeker niet mogelijk een normale fiets verkeer. Specifiek: een of andere groep Yoga beoefenaars had c 1

Dat Zeeburg ook mee moet doen 1

De aankondiging vooraf was, in tegenstelling tot vorige keren, minimaal. Meer informatie lijkt me beter, ook om "gespannen" situaties te voorkomen. 1

De afsluitingen aan de A10 een feestelijk karakter geven. Bijv. d.m.v. uitbundig vlaggen. Het is immers een feestelijke dag met veel evenementen in de stad. Het haalt bovendien de lading weg en werkt positief op agressieneiging bij automobilisten. 1

De auto vrije 1

de autoloze zondag is een ramp voor de stad!!!! 1

De autoloze zondag zo plannen dat het einde van de ramadan (het Suikerfeest) er niet mee samenvalt. Je plant toch ook een autoloze zondag tijdens de Kerst. 1

De autovrije dag mag van mij totaal autovrij 1

De autovrije zondag is een belachelijk initiatief. Het is van de zotte om bewoners van Amsterdam te beperken in hun bewegingsvrijheid en in de mogelijkheid om op zo'n dag hun eigen huis te bereiken. Levert alleen frustratie op. 1

De autovrije zondag is helemaal geen autovrije dag. Auto's binnen de ring mogen gewoon blijven rijden. Taxi's ook! Trams, bussen en ander gemotoriseerd vervoer ook! Het verbieden van het inrijden van auto's de stad in realiseert geen autovrije dag. Ho 1

de autovrije zondag niet samen met een andere activiteit te organiseren, zoals in dit ge 1

De autovrije zondag staat te zeer op zichzelf en maakt geen deel uit van doortastend beleid om het autogebruik 1

Autovrije zondag

terug te dringen. Dit lijkt helaas op symboolpolitiek.	
De autovrije zondag zou nog veel strikter moeten worden doorgevoerd. Er mogen nog te veel auto's wel rondrijden.	1
De avond van te voren een aankondiging ervan op de landelijke journaals, hij wordt immers in veel steden georganiseerd. Dan zullen meer mensen op de hoogte zijn.	1
De ellende iets beter over de stad verspreiden. Niet alle evenementen voor de deur van de bewoners van de binnenstad. Verdeel de herrie beter over de stad.	1
de hele stad, dus niet alleen het centrum en de direct omliggende delen autovrij maken. Het is al 364 dagen per jaar autodag in Amsterdam en NL, dus op 1 dag per jaar alle auto's weg uit de stad: heerlijk!	1
De irritatie rond bereikbaarheid binnen de stad is al hoog (Noord/zuidlijn e.a. werkzaamheden). Zorg er van tevoren voor	1
De naam moet anders. Zoals bijv. i	1
de organisatie leek me duidelijk. houden zo. gratis busjes inzetten, ook als er geen Suikerfeest is	1
de stad geheel autovrij maken, niet in sommige staddelen en gebieden wel, dit geeft onduidelijkheid waar nu wel of niet gereden mag worden. één lijn trekken dan weet iedereen dat er niet gereden mag worden.	1
De stad moet echt autovrij zijn, dus ook in de stad mag niet worden autogereden	1
De timing voor de auto vrije zondag was wel slecht (Suiker feest en Rosj Hasjana)	1
De tram reed ook niet vanaf buiten de stad de stad in, dat maakt het wel heel moeilijk.	1
De trams waren hinderlijk, en van mij mag er meer en langer afgesloten worden; bijvoorbeeld met een autovrije zaterdagavond.	1
De tweede vraag klopte niet - de vraag luidde of ik wist dat het vandaag een autovrije dag was. Vandaag = maandag en ik wist niet dat het een autovrije dag was - en volgens mij was het dat ook niet. Foutje in de vraag dus.	1
de voorlichting was ver onder de maat; over de evenementen heb ik niks gelezen; was er genoeg voorlichting over hoe je op alternatieve wijze de stad kon bereiken? autovrije zondagen (meervoud) en dan voor heel Nederland	1
De zaterdag ervoor gratis parkeren	1
Deze dag is dure symboolpolitiek. Heb er niets tegen om af en toe	1
Dit is een ideolo	1
Doe eens een doordeweeksedag ipv een zondag. Op zondag wordt er toch al minder gereden in vergelijking met	1

Autovrije zondag

doordeweeks. Voor een echt effect is doordeweeks beter!	
Doe het nooit meer samen met het Suikerfeest: DIVV moet zich schamen voor zulke onbenulligheid!	1
doe het op een zaterdag, dan is er beter openbaar vervoer. Dan kan ik de auto laten staan, op zondag niet.	1
Doordat (a) auto's binnen de ring wel mogen rijden (b) auto's wel de stad UIT mogen en (c) taxi's ook gewoon rijden - is het effect van AUTOLOOS vrij nihil.	1
du	1
duidelijker aangeven dat het autovrije zondag is.	
bijvoorbeeld voordat je de stad uit gaat dat er eerst een bord staat dat je de stad niet meer inkomt nadat je eruit gaat, erg vervelend als je dit niet weet	1
duidelijker aangeven welke route/richting eerst wordt genomen... Rozenstraat óók leuk evenement geven...	1
duidelijker en langer van te voren aankondigen zodat we zakenrelaties tijden hadden kunnen inlichten. wij hadden een evenement op kantoor, en vele klanten konden niet komen	1
Duidelijker maken wat het doel is en wanneer vastgesteld kan worden of het geslaagd is. er rijden evengoed nog veel auto's door de stad.	1
echt autovrij betekent ook dat bewoners binnen de ring de auto niet gebruiken.. Dat maakt het nog mooier - De beleving van de schoonheid van de stad zou meer aandacht kunnen krijgen / Fiets architectuurtocht/ fiets-geschiedenisrit enz.	1
echt geen auto's op de weg, geen uitzonderingen. Probeer eens een autoVRIJE (niet loze) week.. bijvoorbeeld het openbaar vervoer gratis in die week.. en fietsen door de Leidse straat is toegestaan die dag	1
Echt wel heel erg dom en amateuristisch om de autovrije zondag gelijk met het Suikerfeest te laten vallen. Hier blijkt wel uit hoezeer men	1
Een autovrije zondag heeft m.i. alleen zin, wanneer er echt niet auto gereden mag worden. Feitelijk slaat het nergens op wanneer er binnen de ring wel gereden mag worden. Ik vind het op de huidige manier vrijwel nergens op slaan.	1
een autovrije zondag helpt het milieu niet. Daarvoor zijn andere maatregels nodig, maatregels die niet zo ludiek of grappig zijn als een autoloze zondag in het jaar.	1
Een autovrijezondag heeft geen effect op het milieu. Het is heel lastig als je met (klein)kinderen je huis niet meer kan bereiken. Ik ben erg tegen de autovrije zondag op doorgaande wegen	1
Een groter gebied afzetten, en ook verbieden na 10uur de binnenstad te verlaten met de auto. Tijdens de evenementen op straat kwamen	1

Autovrije zondag

één keer per jaar maakt eigenlijk dat het een bijzonderheid is.	1
Een keer per maand een autovrije zondag houden.	1
Een strengere afsluiting in een kleiner gebied. Nu reden de paar auto's die op straat waren vaak extra hard.	1
Eerder bekend maken / aandacht op vestigen. Bezoekers kunnen daar dan rekening mee houden.	1
Eerlijk gezegd was ik niet in Amsterdam. Achteraf gezien vind ik dat jammer; ik had de autovrije zondag graag meegemaakt. Het liefst had ik elke week een autovrije zondag.	1
Eerst checken of het botst met andere "feestdagen", meer reclame voor de activiteiten voor deze dag. Ik was niet op de hoogte hiervan, evt, een extra bijlage in de het Parool.	1
Elke zondag autovrij. En de rest van de week ook. Dan kan iedereen er tenminste goed aan wennen.	1
er ipv een link feest een rechts feest van maken en de half miljoen euro die het kost een boomplant festijn van maken in een park	1
Er mag wel vaker een autoloze zondag plaatsvinden. Dan wel al het openbaar vervoer vrij incl. de treinen (zou leuk zijn), ook als je de fiets mee neemt.	1
Er reden deze keer toch wat auto's. Het lijkt me fijn als er volgend jaar echt geen auto's rijden (behalve speciaal georganiseerde bussen dan). Ook trams en scooters mogen van mij best een dag van de straat.	1
er reden gewoon nog veel teveel auto's rond, er zouden dus wat mij betreft nog veel meer wegen kunnen worden afgesloten op die dag.	1
er reden in bos en lommer (Amsterdam) busjes, wat op zich handig is. maar men zei het is voor moslims ivm met het Suikerfeest. tikje overdreven. doe het volgende keer als er niets is.	1
Er reden naar mijn idee toch nog veel te veel auto's in Amsterdam. dat stoorde me wel. Het zou leuk zijn als iedereen hieraan mee deed. Toch nog beter bekendmaken?	1
Er reden naar mijn smaak nog veeel teveel auto's in het afgesloten deel. Ik kan me voorstellen dat sommige mensen vrijstelling hebben (bijv. een huisarts), maar ik zag ook auto's rijd	1
Er reden nog veel auto's rond in Bos en Lommer, Baarsjes. Het Suikerfeest valt volgend jaar weer een maand eerder. Dit jaar had er best rekening meegehouden kunnen hebben, door een week eerder of 1 week later. Ps zelf ben ik niet meer "gelovig".	1
Er reden nog verassend veel auto's rond voor een autoloze zondag. Vooral gebied rond begin overtoom.	1

Autovrije zondag

Er rijden nog erg veel auto's rond. Betere controle?	1
Er rijden toch behoorlijk veel auto's door de stad, misschien meer controle en meer evenementen op straat. Soms reden er zoveel taxi's en auto's dat het bijna niet auto-loos te noemen was	1
er rijden toch nog steeds veel auto's op straat. Ik dacht met mijn kinderen te gaan skaten op straat, maar het was te druk (Czaar Peterbuurt)	1
Er waren nog erg veel auto's op de weg en dat was echt jammer als je met kleinere kinderen (7 jaar) de stad in wil. Alle activiteiten die we gezien hebben vonden we erg leuk.	1
Er waren op verschillende plaatsen enorme files. Heeft dat hiermee te maken? Misschien moet het wat rigoureuzer. Echt geen auto's, behalve nooddiensten.	1
Er was op sommige plekken bijna niet te fietsen omdat de fietspaden vergeven waren van "toeristen". Houd de fietspaden voor de fietsers. Houd de autovrije zondag elke maand (zoals in Parijs bijvoorbeeld).	1
Er was veel te doen over de Ramadan maar er wordt gezegd dat we i	1
Er was veel verkeer op straat, je zou niet hebben kunnen afleiden dat het ging om een autovrije zondag. Ik heb geen controle gezien, wel veel hardrijdende taxi's en auto's, juist extra gevaarlijk!	1
Er worden talrijke gebieden afgesloten voor autoverkeer, maar (gemotoriseerd) tweewielers verkeer wordt daarmee ook belemmerd, terwijl dat niet de bedoeling is. Maak er niet meteen een kermis van.	1
ervoor zorgen dat ander verkeer (voetgangers, fietsers, o.v., brommers enz.) gewoon makkelijk doorgang kunnen hebben, wat wel eens lastig is bij een marathon, waarbij veel straten worden afgezet met hekken.	1
even kijken of er geen Suikerfeesten o.i.d. is.	1
FEESTEN OP DE DAM	1
flyers in de postbussen van alle bewoners om ergernissen te voorkomen (graag ruim van te voren i.v.m. eventuele vakanties)	1
Folder van tevoren in brievenbus bewoners met uitleg - de auto's/brommers die toch in de stad rijden, rijden harder en gevaarlijker dan anders; meer verkeersregelaars/politie op straat?	1
Gebruik ook de stilte die ontstaat door het gebrek aan auto's!	1
geeeeeeeeeeeeeeeeeen helikopters!!!! Die terroriseren ons altijd al, wat een takkendingen! Wat een herrie, akelig geluid, dominant, onverschillig, arrogant, wat nou autoloze zondag!	1
Geef de mensen die buiten de ring A10 wonen ook eens	1

Autovrije zondag

het idee dat het Amsterdammers zijn. Ik woon in Gaasperdam, Amsterdam Zuidoost	
Geef deelauto's zoals Greenwheels wel toestemming om de stad in en uit te gaan.	1
Geef mensen gratis OV kaartjes	1
geen auto verkeer binnen het autoloze gebied. Op taxi's en ov na.	1
geen auto's in de wijk	1
Geen autovrije zondag organiseren maar geld op een betere manier aan milieu besteden	1
geen brommers en geen lawaaige evenementen tot laat in de avond galmde muziek mijn slaapkamer in	1
Geen Dam tot Damloop op dezelfde dag organiseren. Ik dacht een lekkere rustige autoloze zondag te hebben, maar werd knettergek van de herrie van de helikopter die de halve dag boven de IJtunnel hing.	1
geen enkel gemotoriseerd vervoer, dus ook geen scooters leenfietsen, fietscursussen	1
Geen enkel probleem	1
geen evenementen!!!!	1
Geen evenementen op plaatsen	1
geen helikopters laten vliegen	1
Geen suggesties, maar een paar klachten	1
Geen suggesties. Ben erg voorstander van de autovrije zondag en vind dat deze vaker per jaar georganiseerd mogen worden. Wellicht een idee om er dan een campagne omheen te verzinnen om mensen meer met de fiets	1
Geen uitzondering maken voor moslims (die achterlijke pendelbusjes!) en geen evenementen organiseren (trekt luidruchtig klootjesvolk). Het moet gaan om rust en stilte.	1
geen uitzonderingen maken zoals nu wel is gebeurd	1
Geen uitzonderingspositie geven aan mensen met een bepaalde religie. Positieve discriminatie is ook discriminatie.	1
Gewoon afschaffen	1
gewoon niet meer doen.	1
Gewoon niet meer doen. De kosten wegen niet op tegen de overlast. Je bereikt er de mensen mee die toch al geïnteresseerd zijn in een betere of ander omgang met het milieu. Feestjes vieren in de stad kan ook zonder dit. Je belast teveel men	1
gewoon stoppen met dit soort symbolische onzin.	1
gezien de vorige vraag: ik organiseer die dag niet zelf hoor.	1
Goed opletten of het die dag geen Suikerfeest is	1
goede communicatie betere voorzieningen voor mensen die door ziekte of overlijden wel afhankelijk zijn van de	1

Autovrije zondag

auto of gemotoriseerd vervoer	
graag afschaffen, zonde van het geld. En jammer voor mijn moeder, die ik die dag niet kon bezoeken.	1
Graag extra aandacht voor fietsers; extra ruimte hiervoor creëren. Er waren enorm veel fietsers op de weg (waaronder veel toeristen) en dit zorgde nogal eens voor een chaos (te weinig ruimte in combi met gevaarlijke toeristen op de fiets)	1
Graag informatie of het ook een motorfietsloze zondag is	1
Graag niet samen met diverse grote evenementen als Dam tot Damloop.	1
Gratis fietsen beschikbaar stellen i.p.v. gratis busvervoer.	1
gratis gebruik van P+R	1
Gratis openbaar vervoer	1
gratis openbaar vervoer omdat het dan duidelijk waarom je de auto moet	1
gratis openbaar vervoer op deze dag	1
gratis openbaar vervoer op die dag	1
Gratis openbaar vervoer, om de doorstroom en iedereen die Amsterdam in wil te bevorderen!	1
gratis openbaar vervoer, ook taxi's en bussen weren over het algemeen vond ik het weinig autovrij gezien het aantal taxi's	1
gratis openbaar vervoer: tram, metro naar het centrum centrum/grachtengordelgebied Amsterdam wandelgebied: 4 x per jaar	1
groter gebied	1
groter gebied van maken en elke dag	1
Groter gebied waar auto's niet mogen rijden, ook na 1700 uur. Minder festiviteiten.	1
groter moreel beroep doen op mensen die binnen de stad rijden. Er rijden nog te veel auto's op een autovrije zondag	1
grotere affiches plaatsen..ik wist het namelijk niet.. meer folderen...leuke concerten..tegelijktijd inzamelen voor de natuur	1
half miljoen besteden aan maatregelen die wel nut hebben voor de luchtkwaliteit / milieu	1
handhaving! er reden gewoon te veel auto's rond....	1
heel Amsterdam afsluiten...teveel auto verkeer buiten de 'zone'!!	1
heel Amsterdam dicht. Als er een autovrije zondag is, pak het dan goed aan, niet deels	1
heel Amsterdam mee laten doen, inclusief Zeeburg	1
Heel Amsterdam zou moeten meedoen. Ik begreep dat Zeeburg niet mee deed. Verder is het misschien handig om rekening te houden met een feestdag voor een grote groep mensen (Suikerfeest).	1
Heel gebied binnen A10 verplicht mee laten doen. Dus	1

Autovrije zondag

ook Zeeburg

Heel veel mensen waren niet op de hoogte. Ik vind het een heel goed initiatief, maar de communicatie moet veel beter.	1
helaas voor de inwoners zou ik voorstellen om geen enkele auto te laten rijden, ook niet de stad uit.	1
Helaas was ik dit jaar niet in de stad. Veel evenementen die goed bereikbaar zijn met OV/fiets/lopen is altijd goed dat houdt de mensen van de auto weg. M.n. schort het nog wel eens aan goede, bruikbare, gratis parkeerplekken voor de fiets.	1
Helemaal afschaffen	1
helemaal afschaffen, het is een onzinnig evenement, dat nergens toe leidt.	1
Helemaal autovrij maken dus ook niet stad kunnen gaan helemaal geen auto's (uitgezonderd taxi's, ambulances en artsen e.d.) binnen het gebied! Nu reden er nog te veel auto's.	1
Helemaal geen auto's laten rijden die dag, dus ook niet binnen de ring. Mensen kunnen best een dagje zonder auto en er is altijd OV. Ook nog	1
helemaal geen autoverkeer dus ook de stad niet uit, dan maar ervoor eruit of de auto buiten de ring parkeren. en vaker. 1 keer per maand	1
helemaal geen autoverkeer toestaan ,ook niet binnen de ring.(belangrijke diensten zoals politie en brandweer enz uitzonderen)	1
Hen soms de indruk dat mensen met een auto binne	1
Herrieproducerende disco-achtige bijeenkomsten niet toestaan.	1
Het feit dat er toch nog veel verkeer binnen de ring was is volgens mij niet handig. Als je het autovrij doet doe het dan echt. En hou rekening met de ramadan	1
Het heeft m.i. weinig met luchtkwaliteit te maken. Het doel is goed, maar het middel is verkeerd.	1
Het heft mij zeer verbaasd en geergerd dat in Zuid (omgeving RAI) en in de Beethovenstraat een aantal particulieren met hun auto's onverantwoordelijk hard door het inzetten van pendelbussen (of zijn die er al?)	1
Het is alleen maar binnen de ring A10. Dan is het altijd al aan te bevelen om P+R of het OV te nemen.	1
Het is beste een leuk idee als je verder geen verplichtingen hebt op die dag, maar als je moet werken of vanwege een noodsituatie de stad in moet, is het	1
Het is een onzin ding, zoek het in structurele oplossingen om autogebruik terug te dringen	1
Het is geen kwestie van beter, maar van zinloos.Gewoon niet dus.	1

Autovrije zondag

Het is meer een symbool dan dat het werkelijk zoden aan de dijk zet en levert naast leuk georganiseerde dingen toch ook altijd veel gezeik op.	1
Het is nutteloze symboolpolitiek. Het is beter om mensen te stimuleren met de fiets naar het werk te gaan dan op deze manier de stad af te sluiten.	1
Het is stomvervelende betutteling. Ik maak me ook erg zorgen over wat di	1
Het is uiterst merkwaardig als iedereen over bezuiniging praat Amsterdam Euro 600/800.000 per stadsdeel uitgeeft om een symbool uit te voeren. Nooit never ever meer!	1
Het is vervelend dat je als bewoner binnen de ring op zondag niet naar huis terug kunt voor 17.00 uur als je in de nacht van zaterdag op zondag buiten de stad gelogeed hebt. Vooral als je daarna nachtdienst hebt en thuis nog even wilt uitrusten.	1
het leek geen autoloze zondag overal werd er gereden als het volgend jaar weer is moet heel nederland het doen en niet alleen amsterdam.	1
Het lijkt me een mooi moment voor de stadsdelen/wijken om straat activiteiten te organiseren. Die heb ik maar in een paar stadsdelen gezien	1
Het niet laten samenvallen met Suikerfeest....	1
Het organiseren van buurtfeesten is juist een goede bijkomstigheid van autovrije zondag, ookal heeft het weinig met milieu van doen.	1
Het slaat nergens op, iedereen rijdt gewoon binnen de ring	1
Het sluitingsuur zou later moeten worden.	1
het vaker doen, dan onthoudt iedereen het beter	1
het verbaasde mij dat er, op weg naar het centrum, nog zoveel auto's rondreden. Daar leek geen noodzaak voor.	
Dat vond ik een tegenvaller. Wat mij betreft mag het zeker wel 2x per jaar. Eén keer is eigenlijk zo vreselijk magertjes.	1
het verliep goed, maar het is de vraag of het zinvol is?	1
Het viel me op dat de informatie aan bepaalde groepen mensen totaal ontgaan was. Dat er nog zoveel mensen stonden aan de grens van Amsterdam is wellicht een teken om het ook landelijk te communiceren.	1
het viel mij op dat er alsnog veel auto's reden (voornamelijk taxi's). Met dat, en veel ander verkeer (trams, fietsen, scooters etc) was voor mij het autovrije gevoel niet erg aanwezig	1
Het viel mij op dat er toch nog behoorlijk wat auto's op de weg waren	1
HEt was ontzettend druk en warrig op straat, je werd omver gereden door racefietsen en brommers, teveel verkeer links en rechts va	1

Autovrije zondag

Het zou fijn zijn als autos ook de stad niet mee	1
Het zou fijn zijn als heel AMsterdam mee zou doen!	1
het zou nog fijner zijn als ook binnen de ring niet gereden mag worden. Dan is het pas echt autovrij!	1
het zou nog veel meer autovrij moeten zijn. En er zouden meer evenementen op de "vrije" straten georganiseerd moeten worden. En kinderen moeten er allerter op gemaakt worden.	1
Hij moet vaker plaatsvinden en op het NOS-journaal worden aangekondigd door een lachende Herman vd Zandt, Jeroen Tjepkema of Jeroen Overbeek. Haal desnoods Philip Freriks weer van stal.	1
Hoe meer autoloze dagen, hoe beter. Wees wel consequent, dus IEDEREEN (elk stadsdeel) moet mee doen, anders wordt het een zootje	1
Hoe vreemd het ook klinkt: minder autoverkeer! te veel mensen die toch de auto nemen. Zone uitbreiden tot gehele stad of heel NL.	1
Hoewel ik eerlijk moet zeg	1
Hoofdadere vrijlaten	1
Houd alleen het centrum autovrij, dus binnen de Singelgracht. Het geeft anders veel te veel problemen. Wij wilden die dag een bed vervoeren, dat kon dus niet.	1
Houd je geloofwaardigheid door niet te vroeg de afzettingen weg te halen (bij het Amstelstation reed men al om 16:55 de stad in) en binnen de stad kun je nog rijden: op strategische plaatsen afzettingen neerzetten. Anders ongeloofwaardig.	1
houd rekening met suikerfeest of andere belangrijke feestdagen, dit was een blunder.	1
houdt rekening met feestdagen als suikerfeest...	1
iedereen zonder auto op de weg	1
iets consequenter aub: wel in de stad, wel de stad uit, maar niet de stad in... Wat is precies het doel??	1
iets meer snelheidscontrole binnen de ring	1
iets minder activiteiten, door fietstocht, dam tot dam, jorndaanfestival enzovoorts was er op de pond, sommige straten geen doorkomen aan.	1
Ik begrijp de zin er niet zo goed van. Aandacht voor het milieu: O.K. Maar dit lijkt op autootje pesten en levert geen bijdrage. Er zijn zinvollere maatregelen denkbaar om het milieu te verbeteren.	1
Ik ben alleen bij mij in de buurt naar evenementen geweest, ik vind dat het ook het leukste is als je zo met buurtprojecte	1
Ik ben er wel vóór, maar vraag me af, wat voor nut het heeft, als de volgende dag er toch weer kilometers file stan.	1

Autovrije zondag

Ik ben voor een autovrije zondag, omdat ik vind dat mensen zich te weinig bewust zijn van de negatieve aspecten van de auto. Tegelijkertijd is éé 1

Ik ben voorstander van het op zeer korte termijn uitvoeren van het politieke voornemen om delen van Amsterdam geheel autovrij te maken, met uitzondering van calamiteitendiensten, 1

Ik ben zelf invalide-met invalidekaart en ben op de auto aangewezen. Dan is het lastig, als ik wel de stad uit kan, maar niet erin. 1

Ik denk dat de aankondiging nog wel beter kan, m.n. de extra evenementen; die hoorde ik nu alleen door mond tot mond 'reclame' en deelnemers aan evenement. 1

Ik denk dat het effect van een autovrije zondag beperkt 1

Ik had het idee dat er toch nog behoorlijk wat auto's op de weg waren. Ik dacht dat je alleen de stad mocht uitrijden en niet mocht rondrijden. Misschien moet hier meer op worden gecontroleerd. 1

Ik heb alleen als suggestie om met deze onzin onmiddellijk te stoppen. Een ogelofelijk belachelijke manier om geld over de balk te smijten!!! 1

ik heb begrepen dat je de stad niet in of uit kon maar in de stad wel kon rijden. Dat ondermijnt het idee van een auto vrije zondag 1

Ik heb die dag toch nog best veel auto's zien rijden, dat kan minder. 1

iK HEB HEEL VEEL RIJDENDE OUTO GEZIEN 1

Ik heb verschillende incidenten tussen fietsers en voetgangers meegemaakt. Omdat er minder auto's zijn, eigent iedereen zich de weg toe, dat zorgde voor onduidelijkheid en agressiviteit. Misschien kan duidelijker worden aangegeven wat de bedoeling is. 1

Ik hoop dat volgend jaar iedereen zijn auto laat staan zodat de kinderen echt op straat kunnen spelen en niet omver gereden worden door taxi's e.d 1

Ik verbaasd geweest over de veelheid auto's die toch in de straten reden. 1

ik vind autovrij ook inhouden dat er helemaal niet met auto's in de stad gereden mag woren. hoogstens door taxi's. 1

Ik vind dat de actie zijn doel voorbij streeft. Er reden heel veel auto's, niet alleen taxi's en ov-bussen, maar gewoon personenauto's. Ik vind: autoloos moet ook echt autovrij zijn, anders kan je het net zo goed laten. 1

ik vind de autoloze zondag nutteloos 1

Ik vind de autovrije dag een slecht instrument om verantwoord autogebruik te stimuleren. Ik woon zelf aan de middenweg; daar was het net zo druk. De stroom 1

Autovrije zondag

stadin was wel minder, maar toch ook nog aanzienlijk. Binnen de ring kan er auto worden ger ik vind de autovrije zondag een staaltje van symboolpolitiek. van het geld dat deze dag kost, kun je heel wat fietspad aanleggen. ik vind dat een veel betere besteding van het geld. dius afschaffen die autoloze zondag!	1
Ik vind een autoloze zondag echt onzin Het wekt alleen maar irritatie op en het kost ontzettend veel geld om het allemaal te regelen Ik ben ook voor minder autogebruik en OV etc m	1
ik vind het beetje onzin om dit 1x per jaar te doen, lost niets op volgens mij	1
ik vind het flauwekul, maak liever echt werk van (zo veel mogelijk) uitbannen van de auto uit de binnenstad, altijd en doordeweeks, niet alleen op die autoloze zondag	1
Ik vind het goed dat het hele gebied binnen de ring meedoet, maar ik vind het daarom wel jammer dat er binnen de ring gewoon gereden wordt, al lijkt het me lastig anders te organiseren	1
ik vind het grote onzin want binnen de ring kom je gewoon rijden er is geen rekening gehouden met andere culturen waar het een feestdag voor was	1
Ik vind het heel prettig dat er één dag per jaar helem ik vind het jammer dat er dit jaar geen rekening is gehouden met het suikerfeest. het lijkt me dat hier zorgvuldiger naar gekeken moet worden, voordat er een datum wordt vastgesteld.	1
ik vind het jammer dat er zoveel agressie ontstaat.	1
Ik vind het nuttig om op landelijk nivo door te voeren. Voor alleen 1 stad begrijp ik het nut niet.	1
Ik vind het vervelend dat de autovrije zondag zoveel geld kost en dat het nodig is om zoveel beveiliging in te zetten; schandalig dat dit soort evenementen agressie oproept. Veel voorlichting kan dat misschien voorkomen?	1
Ik vind het vreemd dat er toch iedere keer weer mensen bij de ring tegengehouden moeten worden. Mijn familie woont buiten Amsterdam en ik geef dit door. Anderen blijkbaar niet. Hoe die te bereiken?	1
ik vind het zoals het nu is nogal halfslachtig	1
Ik vond dat er binnen de ring toch nog veel auto's rijden. Ik vind dat dit ook niet moet kunnen. Dat je echt met je f	1
Ik vond dat er nog heel erg veel auto's in de stad reden	1
Ik vond dat er nog wel veel auto's reden, taxi's vooral, en ook veel bussen. Begrijp wel dat dat laatste moet, maar is er niet een ludiek alternatief te bedenken? Paard en wagen? Ik zag een hele stoet rijden, erg leuk!	1
Ik vond dat er toch nog veel auto's reden.	1

Autovrije zondag

Ik vond het vreemde dat deze actie samenviel met suikerfeest. heeft een verkeerd boodschap gestuurd m.i. 1
Ik w3as die dag op de camping, en heb er daarom niets van gemerkt. Ik ben 's avonds pas teruggekeerd naar A'dam. 1
Ik weet niet hoe hij dit jaar organisatorisch is verlopen, maar ik begreep wel van ouders op de basisschool van mijn vriendin dat er beloften waren gemaakt naar de suiker 1
Ik werk in ploegendienst in IJmuiden en moet dus ook op zondagen werken.Ik ga met de auto naar mijn werk en ik vind dat je dan een vrijstelling van deze onzin dient te krijgen, beter nog afschaffen. 1
Ik wil graag pleiten voor meer dan 1 autoloze zondag per jaar. 1
Ik wist niets van de autoloze zondag en werd er bij de opritnaar de ring door verrast, toe 1
ik woon in de buurt van de wibaut/weesperstraat (op het randje van het centrum) en buiten het centrum reden er toch nog wel auto's, beter toezicht ook Buiten het centrum 1
Ik woon in Zeeburg! Fantastisch. Autovrij centrum wellicht ok. Anders teveel impact op iemand zijn persoonlijke keuze. Ik rij nooit auto in het weekend 1
ik zag helaas nog heel veel taxi's rijden, kan dat niet verboden worden? 1
ik zou als buurtbewoner wel graag de stad weer in willen, maar dat zou het karakter van de autoloze zondag teniet doen denk ik 1
ik zou graag van te voren op de hoogte wilen zijn van de activiteiten. Dit was niet geheel duidelijk 1
ik zou het autovervoer helemaal verbieden, ook binnen de ring, alleen uitzonderingsgevallen kunnen ontheffing krijgen ofzo. wel vind ik dat er coulant omgegaan moet worden met mensen die echt een goede reden hebben om wel te rijden. 1
Ik zou het beter aankondigen. Ik kijk bijvoorbeeld veel naar AT5, maar heb geen aankondiging gezien. Ik kreeg die dag wel visite en als ik het had geweten, had ik ze kunnen waarschuwen dat ze beter een andere dag hadden kunnen komen. 1
Ik zou het eerlijk gezegd niet weten 1
Ik zou het prettig vinden als stadsdeel bewoners met een auto erop zal wijzen dat het autovrije zondag is. Ik kon nu 's middags niet meer met de auto naar huis terug. 1
In Amsterdam reden er om 16.30 wel auto's. Er was geen politie of toezicht. Dus op belangrijke doorgangsstraten graag óók controle 1
In de gehele binnenstad reden gewoon auto's rond. Handhaven van een initiatief lijkt mij vereist voor het 1

Autovrije zondag

slagen ervan. Als je het aan de mensen zelf overlaat zullen velen gewoon hun gang gaan. Jammer, een gemiste kans.	
In elk geval geen gratis taxi-ritjes voor allochtonen geven. Voelt als autochtoon die alles zelf moet betalen niet zo lekker.	1
In mijn beleving reden er nog veel te veel auto's rond. En vond het erg irritant dat bij een wegafsluiting het hek om auto's tegen te houden op het fietspad stond ipv de weg zoadt je er als fietser moest afstappen.	1
in mijn buurt reden toch wat auto's. misschien had het een goede reden, maar dan zou er iets van een duidelijke ontheffing moeten zijn. en ik ben ook voor een koopvrije zondag. Een zondag die koop- en autovrij is, zou helemaal het einde zijn.	1
Ja dat er echt niet mag worden auto gereden, ook niet binnen de ring en dat 6 x per jaar.	1
ja geen uitzonderingen maken nergens voor, alleen voor ernstige noodsituaties	1
Ja hou hem niet.	1
ja ook het verkeer binnen de stad verbieden, er waren nog best veel auto's	1
Ja, - Rekening houden met ramadan; deze autovrije zondag zou echt niet op Koninginnedag zijn geweest; - Veel betere informatie wat en waar precies is afgesloten. Nu was dat lastig te beoordelen, waardoor mensen in heel moeilijke situaties terecht kwamen.	1
Ja, afschaffen die hap!	1
Ja, afschaffen... Of enkel in het kleine centrum binnenstad organiseren zodat niet alle buitenwijken daar ook last van hebben. Je kunt geen kant op en de moslims mogen wel rijden	1
ja, afzettingen laten staan waar ze s'morgens stonden. daardoor kon ik mijn auto niet parkeren. dat was misschien 10 meter naar een parkeerplaats, ze lieten me er niet door om in hu	1
ja, autoloze zondag zou langer moeten duren (van 8.00 tot 20.00 bijvoorbeeld) en een betere handhaving. Ik heb toch veel auto's zien rijden binnend de ring!	1
Ja, autovrij	1
Ja, beter aangeven wat de gevolgen hiervan zijn. Ik wist wel dat het autovrije zondag was, maar ik wist niet dat ik vanaf de ring niet naar huis mocht. Dit zorgde voor irritatie. Dus beter informeren waar je wel/niet mag rijden etc.	1
Ja, hele stad binnen de ring A10 laten meedoen, dus ook Zeeburg en Noord	1
ja, maar dat geldt eigenlijk voor het hele jaar: meer publiciteit geven aan de P+R-faciliteiten in de stad. Leg	1

Autovrije zondag

flyers neer in cafés, koffiehuisen, theaters etc. Heel weinig mensen kennen deze riante regeling!	
Ja, niet samen laten vallen met de vele evenementen. In plaats van het auto lawaai werden we stapelgek van de helikopters. Het was niet genieten van een rustige zondag, maar eerder ergeren over de herrie.	1
Ja, zorg voor ontheffingen voor beschreven soort speciale situaties. Ontheffing vooraf aan te vragen (Aanvraagkosten gerestitueerd bij toegewezen vergunning, kosten remmen wel het aantal aanvragen)	1
Ja: afschaffen. Het is symb	1
je ziet in de stad nog veel auto's rijden, ik deed het zelf ook, 100 meter, en had daarvoor een goeie reden vind ik, maar of al die anderen dat ook hadden betwijfel ik. ik zou toch liever geen of veel minder wagens zien.	1
kaartje aan alle amsterdamse adressen; blijkbaar leest niet iedereen de krant of kijkt at5	1
Kan ik niet geven, want ik was een weekendje buiten de stad.	1
Kansloos initiatief, symboolpolitiek.	1
kleiner gebied	1
Kleiner gedeelte stad echt autovrij maken. Geen gesubsidieerde events en minder politieke connecties.	1
laat bewoners gewoon rijden	1
Laat de autovrije zondag echt een moment van bezinning en rust zijn! Nu werd ik gewekt door de herrie van drie (!) evenementen in mijn buurt die de hele dag duurden en daar wordt ik erg droef van. Ik wist niet hoe snel ik de stad uit moest komen.	1
Laat het langer duren. Niet van 10 tot 17, maar liever tot 20.	1
Laat het niet samenvallen met dam tot damloop, zeker niet als deze beide dagen van het weekend in beslag neemt	1
Laat iedereen zelf bepalen of men aan de autovrije zondag wil meedoen. Nu is het een gedwongen maatregel die veel irritatie en ontevredenheid veroorzaakt heeft.	1
laat t dan maar niet met Suikerfeest samenvallen, hahaha, want dan krijg je DAT geneuzel weer.	1
landelijk	1
landelijk zou wel effect hebben	1
Landelijke kennisgeving!	1
langere tijd 08:00 - 19:00 4x per jaar	1
Lastig vor mensen die in stad werkem+geld willen besteden. Beter elektrische autos/scooters meer stimuleren.	1
Laten gelden voor al het gemotoriseerd verkeer dus ook voor scooters e.d. omdat door de rondrijdende scooters de waarneming van de autovrije zondag niet optimaal was,	1

Autovrije zondag

wellicht lastig te handhaven dus praktisch onuitvoerbaar. Leenfietsen voor automobilisten om de stad toch in te komen.	1
let op gevaar op straat omdat er auto's die wel rijden nu veel harder reden: autoloos is niet autoloos	1
Liefst geen autovrije zondag, maar als het moet, dan ook geen scooters en scootmobielen!	1
liever een kleiner gebied echt autovrij, liever meer straten het hele jaar autoluw	1
Liever niet meer organiseren. Kosten die hiermee gemoeid zijn, liever in een concreet milieu project stoppen. Ik zal door de autovrije dag niet bewuster met auto gebruik omgaan. Ik rij al zo weinig mogelijk en reis woonwerk met OV.	1
Locatie van afsluiting van S108 en S109 was ongelukkig ludieke acties/theater/uitdelen van goodiebags bij de gewone wegen die afgesloten zijn. Eigenlijk vind ik dat je ook niet binnen de ring zou mogen rijden als je auto er al staat.	1
Maak auto vrije straten in Amsterdam en dan niet 1 keer per jaar maar definitief desnoods alleen op de zaterdagen en zondagen. Volg voorbeeld andere grote steden in Europa!!!!	1
Maak de autovrije zondag echt autovrij. Omdat er binnen het gebied toch gereden kon worden en er taxis en bussen rondreden was het allemaal een beetje een wassen neus. Volgend jaar: helemaal autovrij, alleen brandweer en ambulances laten rijden	1
Maak de stad binnen de ring permanent autovrij. Alleen uitstootvrij verkeer kan prima.	1
Maak er twee autovrije zondagen van.	1
maak gebruik van de communicatiemiddelen met een groot bereik, nieuws (ook op de "domme" zenders, krant) geef daarin duidelijk aan dat men NIET met een auto een centrum inkomt ongeacht of je er woonzaam bent of niet.	1
Maak het centrum het gehele jaar autovrij en zorg voor voldoende P+R aan de ring. De autolose zondag is een politiek spelletje uit het verleden om burgers te pesten. Steek de energie in concrete oplossingen in plaats van deze onzin.	1
Maak het of echt autovrij of niet. dat halfslachtige gedoe dat je binnen het gebied gewoon mag rijden is levensgevaarlijk. Stop met polderen, all the way of niet. Autovrij of niet, geen autoluw geneuzel. En gewoon landelijk en niet met de Dam tot Dam	1
maak het openbaar vervoer gratis voor iedereen en stop met dit soort nutteloze bewustwordingscampagnes.	1
Maak het OV die dag gratis.	1

Autovrije zondag

maar autovrij = autovrij not a typical dutch compromise!	1
Maar dan zonder scheurende auto's, iedereen binnen de ring kon zijn auto volop gebruiken. Zonder die auto's is het pas echt autovrij en zal het een weldaad zijn door de stad te fietsen of te wandelen!!!!	1
Mag best vaker gebeuren	1
mag vaker dan 1x per jaar. Nadeel is dat er wel heel veel fietsers in de stad zijn.....	1
Max. snelheden voor de auto's die wel door de stad rijden. Gisteren leek het er op dat degenen die wel reden profiteerden van de rust en extra gas gaven. Daarnaast wellicht interessand om al het gemotoriseerde verkeer (scooters) te weren.	1
Meer aandacht vooraf aan besteden, lijkt nu niet altijd bij iedereen bekend.	1
Meer activiteiten ! Hoe meer hoe beter !	1
méér autovrije (zon)dagen	1
meer autovrije zondagen. dan ontstaat er ervaring.	1
meer bekendheid	1
Meer bekendheid geven vooraf, met name ook voraf bij de afritten naar A'dam.	1
meer bekendheid geven, ook voor toeristen.	1
meer controle ook in de stad en niet alleen bij de ingangen van de stad, er waren nog erg veel auto's op straat (bv op de nassaukade was het niet te merken dat het autovrije zondag was).	1
Meer controle op scooters, bromm	1
Meer controle op taxi's (en ander verkeer, maar vooral taxi's) die van de gelegenheid gebruik maken door met 80 km/u over (bijv.) de Rozengracht razen.	1
Meer controle van de automobilisten binnen de ring. Tot mijn irritatie reden nog veel te veel auto's door de stad. Dit werkt irritatie van de mensen die zich aan de autoloze zondag houden in de hand. Graag actie volgend jaar.	1
Meer controles op naleving van het autoverbod in de stad meer een duidelijker aankondigen; ik hoorde het nu alleen viavia. Het zou elke zondag wel mogen... wat een heerlijke rust.	1
Meer en beter communicatie over de autovrije zondag en de reden hiervoor	1
Meer festiviteiten zodat het voor automobilisten nog minder aantrekkelijk wordt om de binnenstad in te gaan.	1
Meer huis-aan-huis adverteren en goede alternatieven in het OV, mensen complimenteren die altijd op de fiets gaan (ik hoorde dat zo iets wel heeft plaatsgevonden in Westerpark)	1
meer info vooraf, ook vooral over openbaar vervoer	1
Meer media aandacht en niet op het suikerfeest.	1

Autovrije zondag

meer openbaarvervoer	1
meer P+R bekendmakingen?	1
Meer promotie van alternatief vervoer, ook van de alternatieven die de rest van het jaar ook ter beschikking staan.	1
Meer publiciteit.	1
Meer straten autovrij - sambabands oid bij de afzett	1
Meer van deze dagen!	1
Meer voor kinderen organiseren en nog meer organiseren tijdens de autovrije zondag, maar zodanig dat het alleen mogelijk is tijdens een autovrije zondag. Bijvoorbeeld skatewedstrijden op drukke wegen enz.	1
meer voorlichting over de achterliggende gedachten	1
meer voorlichting over de reden voor een autoloze zondag. Op de Hoofdweg waar ik woon, reden zondag veel auto's. Halfslachtig gedoe dus	1
meer voorlichting, m,n. voor anderstaligen	1
Meerdere autovrije zondagen svp!	1
Men zou niet allerlei zg. "activiteiten" moeten organiseren waardoor er op de "autoloze" zondag alsnog veel troep, gedoe, mensen van buiten de stad, onduidelijkheid ed. is. Mensen goed informeren over wat wel en niet kan en ook rekening houden met uitzonderlijke situaties. Ik kan me een item vorig ja	1
mensen worden op deze ma	1
met plannen rekening houden met niet-christelijke feestdagen, dit keer viel het zowel op laatste dag ramadan als tweede dag joods nieuwjaar, slordig!	1
Mijn suggestie is laat alle auto's in Amsterdam die dag stilstaan!! En er geen een in laten! Eigenlijk in heet Nederland! Dan pas heeft het een goed effect op het milieu. Ali Hafkamp (70 jaar)	1
Minder auto's de stad in (betere controle) en iets langfer zou leuk zijn.	1
minder auto's op straat , ik vond het nog steeds veel te druk	1
Minder evenementen. Waarom kan zo'n Dam tot Damloop niet op	1
Minder lawaaierige evenementen, zodat de stad een dag echt stil is	1
Minder mogelijk heden voor verkeer binnen de ring. Er werd vrij veel en behoorlijk hard gereden binnen de ring. Daardoor was het onveiliger op straat dan normaal.	1
Minder sport, meer cultuur	1
minder verkeer toestaan in de stad, meer vrij vervoer vanaf buiten de ring, betere parkeerplekken aan de randen.	1
Misschien een suggestie om gewoon periodiek een	1

Autovrije zondag

autovrije dag te organiseren zonder evenementen, zodat het echt rustig is in de stad? Nu was het lawaai van de DTD-helicopter storender dan het reguliere autoverkeer. Misschien heb ik niet goed opgelet, maar veel mensen die niet in een van de autovrije steden woonden waren volgens mij niet op de hoogte van deze dag. Als ze er misschien kan men er voor zorgen dat er naast een autoloze zondag er ook een brommerloze zondag komt (op de zelfde zondag dan) dan is het in de stad tenminste echt rustig 1

misschien kleiner gebied, alleen centrum van amsterdam. Misschien niet laten samenvallen met belangrijk feest zoals het suikerfeest. 1

Misschien niet op het zelfde dag als Dam-tot-Dam loop misschien ook een brommerloze zondag? je kon nog steeds niet veilig lopen/fietsen door de rondscheurende brommers 1

misschien rekening houden met bepaalde feestdagen, daardoor meer begrip voor het fenomeen 1

Misschien tot later laten duren. Ik was zondag pas om 18.30 op straat, maar toen reden er volgens mij best veel auto's. (Amsterdam zuid). 1

misschien vooraf de datum checken met eventuele andere feestelijkheden, maar dat lijkt me een open deur. misschien wat meer voorlichting over welk gebied precies wordt afgesloten, want ik dacht fat het alleen om het centrum ging 1

Misschien wel betere timing ivm suikerfeest. Langer en vaker flyer in de bus doen. 1

misschien ee 1

Moet verplicht gesteld worden en moet vaker plaatsvinden om effectief te zijn. 1

Momenteel even niet. 1

naar mijn idee is het goed verlopen, ruim van tevoren was duidelijk dat het autovrije zondag was door de vele posters en vlaggen op straat, waar ik erg blij mee was, want i naar mijn idee zou de hele binnenstad autoloos moeten zijn, dus uberhaupt geen autoverkeer, behalve openbaar vervoer, en hulpdiensten. 1

naast autovrij ook fietsvrij 1

Nadenken over datum en dus niet tijdens Suikerfeest 1

nee 3

Nee 1

nee geen suggesties, maar ik had wel te doen met kleine ondernemers die die dag minder klanten hadden 1

nee! 1

nee, besteedt het geld aan iets nuttigers zou ik zeggen. 1

Nee, geen idee 1

Autovrije zondag

Nee, grote onzin en geldverspilling. Doe dan iets wat echt helpt voor milieu	1
nee, maar iedere 1e zondag van de maand autovrij lijkt me geweldig. Dan went iedereen er aan.	1
nee, maar minstens 6x per jaar (bewustmaking van mensen)	1
nee, vind het stom gedoe. halfbakken.	1
Nee, want het enige dat een autovrije zondag bereikt is dat het aantoont hoe ongelovelijk slecht en inadequaaf het openbaar vervoer in Amsterdam is.	1
Nee. Ik vind het alleen jammer dat er nog best veel auto's reden binnen de ring. Maar dat is denk ik niet te voorkomen... Misschien wat meer grote/doorgaande wegen afzetten??	1
neen	1
niet alles samen op die dag . de damloop en het suikerfeest waren ook op deze dag . dat liep niet vlekkeloos heb ik begrepen.	1
Niet altijd in hetzelfde weekend, is vervelend dat we dan een jarige schoonzus niet kunnen bezoeken, openbaar vervoer is niet te doen in dat geval. Beter afstemmen met suikerfeest. Ook autoloze zondag in alle andere steden, niet alleen A'dam.	1
Niet bij evenementen zoals Dam tot Damloop of suikerfeest	1
Niet de hele binnen stad afsluiten allen echt het centrum.	1
Niet gelijk uitvoeren met andere evenementen als bv dit jaar Dam tot Dam loop en einde Ramadan	1
Niet het hele gebied binnen de ring afsluiten. Het is belachelijk dat heel Amsterdam bin	1
Niet laten samen vallen met suikerfeest. Echt geen autos's. In mijn wijk (vlak bij de A 10) reden nog veel auto's, ik kon nog steeds niet zo maar oversteken.	1
Niet meer doen	1
niet meer doen, grote onzin. Helpt niet voor het milieu hobby van gemeente bestuur en kost alleen maar geld	1
Niet meer doen, heeft totaal geen zin.	1
Niet meer doen. De luchtkwaliteit verdient elke dag aandacht. Autovrije zondag is symboolpolitiek	1
Niet meer houden, grote flauwekul. Het milieu help je er echt niet mee als je wel mag rijden binnen het gebied wat is afgesloten. Het kost heel veel geld, dat geld kunnen we in deze tijd van crisis wel beter gebruiken.	1
Niet meer laten samenvallen met einde van de Ramadan. Hierdoor was he	1
Niet meer met Suikerfeest doen!	1
niet meer op zelfde dag als Suikerfeest	1
Niet meer organiseren tijdens feestdagen!! Iedereen wist	1

Autovrije zondag

met plannen al met grote waarschijnlijkheid dat het suikerfeest zou zijn de 20e. met kerst zou men zoiets ook niet organiseren.	
Niet meer organiseren, maar investeren in duurzame projecten.	1
Niet meer organiseren.	1
niet meer tijdens het suikerfeest	1
niet met suikerfeest en ook binnen de stad geen auto's want zo merk je er niks van	1
Niet op een belangrijke feestdag (zoals einde ramadan of kerstmis) plannen!!!	1
Niet op een religieuze feestdag. De taxies zijn op die dag levensgevaarlijk. Ze rijden nóg harder dan anders (over de trambaan!), terwijl je er minder op verdacht bent. Kan de politie daarop gaan controleren ?	1
Niet op suikerfeest of andere belangrijke feestdag!	1
Niet organiseren op een feestdag, zoals dit jaar met het Suikerfeest.	1
Niet organiseren op een of andere feestdag, zoals nu het suikerfeest. En misschien het openbaar vervoer op die dag gratis?	1
Niet rondom het Suikerfeest.	1
Niet samen laten vallen met suikerfeest	1
niet samen laten vallen met suikerfeest!	1
niet tegelijk met het suikerfeest	1
Niet tegelijkertijd met het Suikerfeest organiseren en nog beter communiceren, ook het waarom.	1
niet tijdens de ramadan doen meer bekendheid geven hoe je de stad uit kan komen.	1
niet tijdens de ramadan of andere nationale feesten	1
Niet tijdens het suikerfeest, dat is nogal dom.	1
Niet tijdens het suikerfeest.	1
Niet tijdens het Suikerfeest. Een autoloze zondag organiseren op een bel	1
Niet tijdens suikerfees en/of andere feestdagen. Inzet (meer) pendelbussen van en naar parkeerplaatsen buiten de ring	1
Niet voor een beter verloop, ik vind dat deze dag afgeschafte moet worden. De kosten wegen absoluut niet op tegen de baten. In een stad waar 30% van de kinderen de citotoets niet maakt kan het geld wel beter worden besteed lijkt mij.	1
Niet weer doen. Als je het toch weer doet, maak het veel korter.	1
niet zoveel belachelijke evenementen organiseren waardoor er alleen nog maar weer meer mensen naar Amsterdam komen, bewuster worden ze er toch niet van.	1
nog meer blokkades want het was toch nog makkelijk	1

Autovrije zondag

om met de auto in de stad te komen .	
nog beter bekend maken en niet meer laten samenvallen met feestdagen zoals nu het suikerfeest.	1
Nog beter informeren. Beter plannen ivm iftar. Ontheffing of vervangend vervoer voor minder validen, daar goed over informeren.	1
Nog beter opletten wat voor andere festiviteiten/activiteiten er zijn. Huis aan huis brief?	1
Nog duidelijker aangeven waar het autovrije gebied geldt want dit was beslist niet bij iedereen duidelijk. De autovrije dag voor de hele dag laten gelden en niet zoals nu van af 10 uur s'ochtends.	1
nog groter ogezet, landelijk uitgebreider	1
Nog iets eerder aangeven, dan kan je een leuk plannetje maken voor die dag. Auto vrij doortrekken naar een paar groene routes de stad uit. b.v. langs de Amstel naar Ouderkerk.	1
Nog meer activiteiten mn voor kinderen	1
Nog meer auto's weren. Echt autovrij!	1
Nog meer promoten van tevoren	1
nog meer publiciteit aangeven en vooral wijzen op het resultaat i.v.m. schone lucht	1
Nog meer publiciteit vooraf -frequenter dan 1x per jaar (bijv 1x per kwartaal), waardoor de ervaring toeneemt en de dag naar verwachting soepeler kan verlopen	1
nog meer straatfeesten, nog meer aandacht voor de openbare ruimte als ontmoetingsplek, ook gemotoriseerde tweewielers uitsluiten!	1
Nog meer van te voren mensen informeren.	1
nog minder auto's & feesten op (afgezetten) straten.	1
nog minder auto's in de stad op autovrije zondag	1
nog striktere handhaving bij overtredingen van het rijverbod	1
Nog te veel auto's die rond rijden	1
nog veel meer publiciteit	1
Nou ik heb wel dertig suggesties als het gaat om gedeeltelijk autovrij Amsterdam. Ik ben er helemaal voor. Maar niet op de manier waarop het nu gaat.	1
Nou ja, het levert altijd gezeik op is mijn ervaring, maar ik vind het prima hoor! van mij mag de hele binnenstad autovrij.	1
Nu wordt er naar mijn mening alleen geïnformeerd dat de dag eraan komt. Dat gebeurt goed en kan bijna niet duidelijker. Maar veel mensen vinden het toch irritant. Dus probeer het ook aantrekkelijk te maken, overtuig de mensen!	1
Of alles, of niets, dus of in heel Amsterdam (liefst het hele land) of niet.	1

Autovrije zondag

Of geen autovrije zondag organiseren of helemaal geen auto's laten rijden, dus ook niet binnen de ring.	1
om het beter te laten verlopen, kan je nooit voorspellen, ligt aan het gedrag van de mensen zelf.	1
Omdat de dag (vrijwel) autoloos is, gaan mensen midden op de weg lopen en dat is lastig voor fietsers en brommers. Maak deze mensen duidelijk dat aan de zijkant van de straat lopen voor iedere betrokkene een leuke dag inhoudt	1
Omdat ik nergens ruimte vind om een algemene opmerking te maken, doe ik dat maar hier. Ik was er geheel van overtuigd dat de autoloze zondag van 20 september enkel en alleen te maken had met de Van Dam Tot Dam Loop.	1
onzin dat je als bewoner niet naar je eigen huis kunt.	1
Ook andere gemotoriseerde vervoermiddelen, zoals motors, brommers en scooters moeten die dag ongebruikt blijven.	1
Ook auto's die binnen de ring rijden op een of andere manier niet dulden of manen tot rustig rijden. Omdat er bijna geen andere auto op de weg is, menen de bestuurders namelijk 10x zo hard te kunnen rijden.	
Ongeacht publiek,	1
Ook binnen de ring alleen rijden met speciale ontheffing.	1
ook binnen de ring autorijden niet toestaan	1
Ook binnen de ring zou	1
Ook buiten de ring autovrije zondag	1
Ook de taxi's uit de binnenstad weren en misschien een grotere zone autovrij maken. Ik woon niet in het centrum er merk er daarom weinig van.	1
ook geen autoverkeer binnen de ring, dan is het echt een autoloze zondag!	1
Ook geen overig verkeer toest	1
ook geen scooters	1
ook geen taxi's toegestaan. Ik vond het afbreuk doen aan de dag dat taxi's wel toegestaan waren.	1
Ook geen versterkte muziek graag.	1
Ook in de stad verkeer tegenhouden. Toch duidelijker communiceren waar de blokkades zullen zijn.	1
Ook in stad zelf geen auto's behalve hulpdiensten en openbaar vervoer (ook geen taxi). Hebben kinderen eindelijk een kans om veilig op straat te spelen.	1
Ook in wijken autovrije zones Veel vaker per jaar (liefst 52x)	1
Ook landelijk duidelijk aankondigen niet alleen regi	1
ook scooters en motorfietsen mee laten doen.	1
ook taxi's en brommers verbieden	1
ook uitgaand gewoon verkeer niet toestaan, alleen taxi's,	1

Autovrije zondag

gehandicapten, nood- en hulpdiensten met een maximale snelheid van 30 km, behalve bij calamiteiten uiteraard.	
Ook Zeeburg (iig OHG en Indische buurt) moet meedoen	1
Op de autovrije dag ook de winkels sluiten opdat er eens echt rust is in de stad.	1
op een autovrije zondag wil ik eigenlijk helemaal geen autos zien en ook geen taxis e.d. en dan heel nederland en niet een paar plaatsen of steden. iedereen of niemand	1
Openbaar Vervoer GRATIS	1
opheffen	1
opheffen!	1
Ophouden met die symboolpolitieke flauwekul. De gemeente hoort zich bezig te houden met zaken die echt ergens over gaan.	1
OV gratis op autoloze zondag!	1
Overige gemotoriseerd verkeer ook eruit halen. Dat wil zeggen, motoren en scooters.	1
Parkeerruimtes buiten de stad aanbieden waar OV fietsen zijn zodat je letterlijk helemaal met de fiets kunt gaan.	1
Plan het niet op een feestdag zoals het Suikerfeest!	1
posters op straat; landelijke kranten, nl toch mensen die van niets wisten.	1
Probeer eens het in een ander weekend te organiseren.	
Nu ligt de halve stad toch al plat vanwege loopevenementen etc	1
proberen beter te plannen ivm ramadan etc	1
proberen om grotere delen van Amsterdam werkelijk autovrij te maken zodat er meer straten echt autoloos zijn !	1
pure symbool politiek stoppen met deze onzin. Een blamage om de autovrije zondag gelijk met het suikerfeest te laten vallen. Voor straf volgend jaar maar op moederdag of eerste kerstdag!	1
rekening houden met andere activiteiten, zoals het suikerfeest dit jaar.	1
rekening houden met einde Ramadan had de organisatoren gesierd. Jammer dat het nog geen gewoonte is om een check in deze richting te doen.	1
Rekening houden met feestdagen die (nog) niet standaard in de Nederlandse lijsten staan.	1
Rekening houden met medemensen	1
Schaf die onzin af. Het kost de stad onnodig veel geld en bewoners irritatie. Bovendien was het zeer asociaal dat deze dag op het Suikerfeest viel. Als Amsterdam met kerst autovrij zou zijn, zou het land te klein zijn.	1
Schei toch uit met die onzin!	1
Spreek af dat op de autovrije zondag taxies zich houden aan de snelheid van 50 km per uur	1
stad is tot 1700uur afgezet met drankhekken - wij kwamen	1

Autovrije zondag

om 17.05 weer op de A10 om de stad in te rijden - file op de ring en bij iedere afslag een slagveld omdat drankhekkens weg waren maar pionnen en pijlen nog niet - hierdoor gi	
Stasdeel zeeburg en noord van uit de centrale stad dwingen ook mee te doen. langer: van 9 tot 6	1
Stel die dag in het teken van de alternatieven; Gratis openbaar vervoer de hele dag! Veel meer dingen organiseren op straat.	1
Stengere controle, geen uitzonderingen behalve medische indicatie en geen taxi's en touringcarbussen in het gebied toelaten. Autovrij moet echt autovrij zijn, niet autoluw.	1
Stinkende en lawaaiige brommers en scooters ook verbieden op die dag	1
stoppen ermee. compleet nutteloos. alles binnen de ring rijdt auto, kinderen spelen midden op straat taxi's erlangs, mensen die nooit op de fiets zitten pakken dat ding uit de schuur. mensen van buiten de stad kunnen niet op werk komen.	1
strakkere handhaving regels	1
Strenger controleren in de autovrije zone (heb zondag toch heel wat auto's gezien	1
strenger optreden door de politie. Meer toezicht in de wijken.	1
stringenter doorvoeren, zodat je echt de beleving hebt van een autovrije zondag, nu werd je overal nog van je sokken gereden + zeeburg ook autovrij	1
Suggesties: - 100% autovrij: ook verkeer binnen de ring + taxi's! - Niet vrijwillig, maar 'dwingend'. - Niet 26 steden, maar geheel NL (/EU) - Niet samen met Dam-tot-Dam-loop én einde Ramadan	1
SVP enquête volgende autovrije zondag neutraler format de vragenlijst: ik was niet in amsterdam dus ik heb er persoonlijk niets van gemerkt....	1
Taxi's ook aan banden , in iedergeval dat ze best rustiger kunnen rijden. Zij blijven als gekken rijden en dus voor gevaarlijke situaties zorgen omdat mensen en vooral veel kinderen minder opletten.	1
Taxi's ook verbieden om te rijden in de binnenstad, nu reden deze heel hard langs stoepkrijtende kinderen die niet rekenden op auto's.	1
Taxivervoer en busvervoer stilleggen als voorbeeld : Nieuwezijds Voorburgwal en Spuistraat was een veredelde taxiracebaan geworden dit had niets met Autovrij Zondag te maken.	1
Tegelijk met de marathon, als toch de halve stad is afgesloten.	1
Toch meer politie of verkeersmensen om auto's tegen te	1

Autovrije zondag

houden de binnenstad in te gaan, want ik zag nog best veel auto's rijden.	
Toch nog meer in het nieuws brengen omdat er veel mensen toch niet op de hoogte waren van de autovrije zondag	1
totaal verbod auto's, niet zoals het nu gaat, overal rijden nog auto's rond.	1
totaal zinloos, 1 dag autovrij is puur voor de zelfgenoegzaamheid van de organisatie "kijk ons eens even goed voor het milieu zijn" een structurelere oplossing bv gratis en beter ov is veel beter dan zo'n hobbyclub-oplossing	1
Uitbreiden naar het hele land	1
uitbreiden van gebied, en niet samen laten vallen met zoals bijv. de ramadan o	1
uitzetten van fiets- en wandelrallies in de stad	1
Uw vragen zijn zo suggestief en gaan zo duidelijk in de richting van positieve beoordeling van het bevroegde object/subject, dat ik mij echt afvraag of ik in de toekomst aan dit soort 'gestuurde' questionnaires nog wel wil meedoen.	1
vaker doen dan een keer per jaar	1
Vaker doen, dan went het wat meer.	1
Vaker een autoloze dag organiseren, bij voorkeur NIET op zondag, maar op maandag. Waarom maandag? Omdat dan de impact op het autoverkeer het grootst is. Ik stel voor iedere derde maandag van de maand autoloos te maken.	1
vaker in het jaar doen; heerlijk zo'n autovrije dag in de stad!	1
vaker organiseren	1
Vaker organiseren	1
vaker per jaar	1
Vaker!	1
Van mij mag het vaker, ik ben voor een autoluwe (binnen)stad.	1
Van mij mogen d'r wel meer dan één autovrije zondagen per jaar komen.	1
Van te voren wat beter nadenken over de datum, tegelijk met suikerfeest is natuurlijk niet heel handig. Gelukkig wel goed opgelost door er veel aandacht aan te geven.	1
Van tevoren beter kijken of de autoloze zondag interfereert met andere evenementen (zoals nu het suikerfeest)	1
Van vroeg in de ochtend tot laat in de avond en met zo min mogelijk uitzonderingen	1
Vanwege het samenvallen met het suikerfeest kan ik mij voorstellen dat voor bepaalde bevolkingsgroepen deze autovrije zondag een onhandige keuze was. Dat neemt	1

Autovrije zondag

echter niet weg dat het een goed initiatief is dat absoluut (jaarlijks) moet terugkeren!

Veel auto's rijden toch door de stad, taxi's gaan juist harder rijden, wat de veiligheid niet ten goede komt: dus strengere controle van rijdende auto's en wellicht ook uitrijdend verkeer niet toestaan. Echt voor autovrij gaan! 1

Veel radicaler. Beginnen met elke week een vol etmaal auto loos. Dan frequentie opvoeren. 1

Véél vaker een autoloze zondag!! 1

Verbeter de communicatie over de autoloze zondag en ko 1

Verbied ook de auto's binnen de ring te gaan rijden. 1

Verbied ook het rijden op scooters en verminder het aantal taxi's 1

verplicht maken 1

via landelijke kanalen meer duidelijkheid geven, zeker voor bezoekers buiten de deelnemende gemeenten. Dus 1

journal e.d. 1

Volgend jaar beter kijken naar feestdagen!!! Suikerfeest en autovrijezondag tegelijk plannen is het domste wat je kan doen!!! 1

volstrekke onzin om alleen verkeer te weren dat amsterdam binnen wil. Beetje middeleeuws, alsof je de bruggen over de slotgracht ophaalt. Zonde van het Geld! Heeft alleen maar zin als je alle autoverkeer die dag verbiedt. 1

Voor buitenlanders is het niet duidelijk. Woon in de Jordaan en ben er door heel wat mensen op aangesproke 1

Voor mijn gevoel reden er nog heel veel taxi's. Daardoor was het gevoel van de autovrije zondag niet helemaal compleet. Zo kon je alsnog niet helemaal je gang gaan, zonder met auto's rekening te hoeven houden 1

voortaan aub ook een scootervrije zondag (want deze stinken en maken ook herrie en zijn dus slecht voor het milieu) of alleen elektrische scooters toestaan. sowieso vind ik dat alle be 1

Voortaan wekelijks een autovrije zondag, dan verloopt het vast nog beter 1

vrijstellingen voor invaliden; belachelijk dat die man uit Oss niet verder mocht! 1

Waarom een autovrije zondag? Als het gaat om het terugdringen van de autoafhankelijkheid van bewoners van Amsterdam, kun je volgens mij beter een autovrije maandag organiseren. Ik vind deze opzet onhandig en niet doeltreffend. 1

waarom mag er wel binnen de ring gereden worden, dat zou alleen mogen als het niet anders kan, voor mensen die slecht ter been zijn, ofzo 1

waarom mag men wel binnen de ring rijden, lijkt me 1

Autovrije zondag

helemaal niet nodig!	
Was de NS ook voorbereid? Wij zijn vanwege de au	1
Was niet in de stad, dus kan de meeste vragen niet goed beantwoorden, dit p.m.. Beetje synboolpolitiek wel deze zondag en mensen kunnen er behoorlijk gedupeerd door zijn. Werkt uiteindelijk tegen het idee van bewuster met de auto omgaan.	1
Was opvallend dat er nog met veel auto,s rondgereden werd. Ik heb op voor mijn bekende punten geen wegafsluiting gezien. Weet ook niet precies waar dat lag.	1
was toevallig het hele weekend buiten de stad, maar wist dat we pas na 17.00 uur binnen de ring weer welkom waren. Prima dus, ga zo door!	1
wat eerder beginnen en later ophouden,en vaker doen	1
wat er in de verschillende wijken georganiseerd werd kwam pas vrij laat in de publiciteit; dat maakt dat de argeloze burger toch wat verrast werd en niet de tijd had om zelf met iets leuks aan te sluiten	1
Wat heeft de autoloze zondag voor zin als er wel binnen de ring gereden mag worden, en de stad uit. Voor mensen die wel op zondagen werken is het alleen maar lastig.	1
we hoeften neit weg en hebben kleine kinderen, dus opzich een leuke dag. Maar, door taxis en gemeente auto's was het niet veilig opstraat. Daar he verder ook geen zin heeftzo'n dag, en alleen maar symbool betreft, afschaffen maar.	1
we zijn toch nog best veel auto's tegengekomen onderweg, veilig op straat lopen of fietsen was niet mogelijk, jammer	1
wel goed rekening houden met feestdagen(suikerfeest) zodat deze extra kosten (inzet busjes) bespaard kunnen worden	1
wel van tevoren kijken of de autovrije dag niet samenloopt met een ander voor veel stadgenoten belangrijk moment, zoals dit jaar het suikerfeest. Een grote misser, waar deze dag toch ook een mooi middel is om integratie te bevorderen!	1
wellicht is het zinvol om ook brommer en scooter vrij te zijn	1
Wellicht niet tijdens een feestdag van een groepering organiseren. Regeren is vooruitzien.	1
wellicht nog iets eerder beginnen met aankondigen	1
Zeeburg moet ook meedoen	1
Zeker NIET meer zo'n blunder als die gratis taxi vervoer voor moslims !!!!!	1
Zeker niet, buiten het gegeven dat het milieu-technisch volkomen zinloos is, is het financieel volstrekt onverantwoord nog meer regelingen te verstrekken, als gratis taxivervoer	1

Autovrije zondag

Zet straten af zodat kinderen kunnen spelen en volwassenen kunnen skaten, fietsen etc. (of gebeurt dit al? Ik werd op de Ceintuurbaan bijna van m'n fiets gereden door een auto met haast...	1
Zet wat minder medewerkers bij de hekken en wat meer in de randgebieden om de parkeeroverlast aldaar aan te pakken. En laten we wel wezen: de echte overlast wordt veroorzaakt door taxi's. Die racen nog steeds (duurbetaald) door het centrum.	1
zinledige actie	1
Zorg dat de stoplichten allemaal op oranje knipperlicht staan en niet zoals nu dat je moet wachten voor rood. En autovrij is autovrij. Gisteren was hooguit autoluw!	1
Zorg dat deze niet op een feestdag valt, houdt meer rekening met vervoer van ouderen en gehandicapten	1
Zorg dat het echt autovrij is. Organiseer leuke wandelingen over de rijweg naar interessante plaatsen/lokaties/gebouwen/tuintjes met stadsgids. -geef kinderen de straat terug door te voetballen, verstopperkje te spelen, knikkeren etc.. -zorg dat het k	1
Zorg er voor dat mensen die al binnen de ring zijn hun auto ook laten staan. Verder is het goed als onthaasting!	1
zorg voor nog betere afzettingen. Bij een straattekening-evenement moesten we toch nog steeds de kinderen van de straat halen en het afzettingsshek verplaatsen om de zorg voor parkeer plaatsen aan de rand van de stad en gratis openbaar vervoer	1
zorgen dat de auto vrije zondag beter gepland wordt niet op de zelfde dag als een suikerfeest het is een gospe dat er dan wel vervoer geregeld word en voor andere mensen in andere jaren niet als die een familiefeest hadden .gemeente schaam uw.	1
zorgen dat de autovrije zondag landelijk op dezelfde zondag valt. Dan wordt er ook landelijk, niet alleen regionaal, aandacht aan besteed	1
Zorgen dat er echt geen auto's rijden. Nu was er toch verkeer op de weg.	1
Zorgen dat er nog minder gemotoriseerd verkeer de weg op gaat.	1
zorgen dat er ook binnen de ring geen auto rijdt	1
zorgen dat ie niet op een feestdag wordt georganiseerd (suikerfeest, afgelopen zondag)	1
zsm afschaffen	1
Totaal	674

Autovrije zondag

4. Tabellen Bezoekers van evenementen

Tabel 11 Op de hoogte via andere kanalen

	Aantal
Ben het gewend.	1
Brief	5
Concertgebouw	1
Dam tot Damloop	3
Dam tot Damloop vorig jaar	1
Doen een voorstelling.	1
Echo	2
Elk jaar	2
GroenLinks nieuwsbrief	1
Ik ben geboren op de eerste autovrije zondag dus ik heb er wat mee	1
Ik weet het al jaren	1
Ik weet het gewoon	1
Ik weet het gewoon, het is al jaren zo	2
Ik werk bij de gemeente	2
Ik woon hier	1
Lokale folders	1
Markt	2
Politie	1
Reclame	1
Stadsblad	1
Uit een boekje.	1
Uitgenodigd	1
Via via.	1
Vlaggen	6
Werk	3
Totaal	43

Tabel 12 Op de hoogte via internet website

	Aantal
Amsterdam.nl	2
Badcuyp.nl	1
Nieuwsbrief gemeente Amsterdam.	1
Nu.nl	1
Volkskrant.nl	2
Totaal	7

Tabel 13 Toelichting bij rapportcijfer over de autovrije zondag

	Aantal
Alle auto's rijden nog.	3
Altijd goed, zouden nog minder auto's kunnen zijn.	1

Autovrije zondag

Bij mij in de week laten de bewoners toch de auto staan.	1
Chaos.	1
Dat ik allerlei nieuwe ontwikkelingen kan zien die goed zijn goed zijn voor het milieu.	1
Dat we kunnen gaan en staan waar we willen.	1
De evenementen en het weer.	1
De gedachte erachter is goed.	1
De informatievoorziening is te laat. Geen landelijke informatie.	1
De sfeer is goed, jammer dat er nog auto's rijden.	1
Eén keer in de zoveel tijd is leuk.	1
Er komt ruimte voor andere dingen en het bevordert de milieubewustheid.	1
Er moet meer worden afgesloten en consequenter aangepakt worden zoals in Vondelpark.	1
Er moeten minder auto's rijden en ze gaan ook harder rijden omdat het rustig is.	1
Er rijden erg veel auto's nog. Jammer dat het niet helemaal leeg is.	1
Er rijden nog auto's.	1
Er rijden nog heel veel auto's.	1
Er rijden nog steeds veel auto's. Het is nu autoarm meer niet autovrij.	1
Er rijden nog te veel auto's.	1
Er rijden nog teveel auto's maar de sfeer is wel erg leuk.	1
Er rijden nog teveel auto's.	1
Er rijden nog veel auto's.	2
Er rijden toch nog veel auto's.	1
Er rijdt nog wel wat.	1
Er waren ontzettend veel auto's.	1
Er zijn al genoeg auto's in de stad, leuk om een keer te zien zonder, alleen jammer dat het samenvalt met het Suikerfeest.	1
Er zijn genoeg routes om dit te omzeilen.	1
Er zijn nog auto's.	1
Er zijn nog teveel auto's.	1
Er zouden nog minder auto's moeten rijden.	1
Fijn dat er geen auto's rijden, maar wel onhandig.	1
Fijne rust.	1
Frisse lucht, rustig op straat.	1
Gezellig, leuk voor de kinderen die ook eens rustig buiten kunnen spelen.	1
Gezellig.	1
Gezond. Stad op een andere manier toegankelijk.	1
Goed idee, mensen bewust maken.	1
Goed initiatief voor bewustzijn.	1
Goed initiatief, gezellig.	1

Autovrije zondag

Goed initiatief, mag vaker.	1
Goed initiatief.	1
Goed om mensen bewust te maken. Goed voor het milieu.	1
Helemaal autovrij is beter.	1
Het beknot je in de mogelijkheden.	1
Het doel zal niet met één zo'n zondag bereikt worden.	1
Het feest is leuk, maar ik denk dat 1 keer per jaar geen nut heeft.	1
Het feit dat mensen niet altijd, maar met de auto naar Amsterdam op zondag willen komen.	1
Het fietst aangenamer, er is meer te doen. Een ander geluid zonder auto's.	1
Het heeft voor- en nadelen.	1
Het idee is heel goed, maar er blijven nog steeds auto's rijden. Er moet een auto verbod komen.	1
Het is druk in de stad, maar het is fijn dat er geen auto's zijn.	1
Het is een goed idee, voor het milieu.	1
Het is een goed idee.	1
Het is een goed initiatief.	1
Het is een heel leuk initiatief.	1
Het is goed aangekondigd en we merken dat veel mensen zich er toch aan houden.	1
Het is goed om het af en toe te doen.	1
Het is goed voor de fietsers, die kunnen lekker fietsen.	1
Het is goed voor het milieu en de mensen worden bewust gemaakt.	1
Het is heel gezellig en anders dan normaal.	1
Het is heel goed, maar er rijden nog teveel auto's.	1
Het is heerlijk dat je overal kan lopen en de rust die het geeft.	1
Het is heerlijk. De kinderen vinden het heel leuk en het is veilig.	1
Het is lang van tevoren goed aangegeven.	1
Het is mooi weer, de sfeer is prettig, de mensen zijn relaxed en het helpt de integratie.	1
Het is nodig.	1
Het is nog wat rustig, maar het is wel leuk. Ik denk dat het nog wel leuker gaat worden.	1
Het is nogal gekunsteld. Ik betwijfel het idee.	1
Het is plezierig, het zet mensen aan het denken.	1
Het is rustig, ook al rijden er nog wel auto's.	1
Het is schoner.	1
Het kan beter.	2
Het kan nog sterker. Mensen die in Amsterdam wonen moeten ook meer aangezet worden om niet met de auto te gaan.	1

Autovrije zondag

Het kost teveel van belastinggeld. 1 dag helpt toch niks.	1
Het krijgt een 10 als er helemaal geen auto's rijden.	1
Het maakt mensen bewust van hun autogebruik.	1
Het maakt mij niet uit.	1
Het mag groter zijn.	1
Het mag vaker gebeuren, de autoloze zondag. Dan wordt er nog meer bij na gedacht.	1
Het openbaar vervoer was heel slecht geregeld.	1
Het verhoogt de bewustwording.	1
Het voelt nog wel heel normaal aan zonder auto's. Maar door alle skaters en fietsers is het nog steeds druk.	1
Het wordt niet goed uitgevoerd, er rijden nog steeds te veel auto's.	1
Ik ben niet voor een autoloze zondag. Ik heb niet het idee dat het milieu helpt.	1
Ik denk dat er net zoveel mensen zijn.	1
Ik denk dat er nog steeds te veel auto's rijden.	1
Ik denk dat er nog te veel auto's rijden.	2
Ik denk dat het voor sommige mensen niet zo leuk is.	1
Ik ervaar het nauwelijks door alle auto's.	1
Ik had er ook een beetje last van.	1
Ik heb geen auto, dus het maakt voor mij niks uit.	1
Ik heb geen auto, dus mag van mij altijd.	1
Ik heb heel veel auto's zien rijden. De hele stad moet autovrij worden.	1
Ik kan lekker rustig lopen waar ik wil.	1
Ik kan vrij wandelen en fietsen.	1
Ik merkte dat het OV niet gratis was terwijl ze dat wel beloofd hadden.	1
Ik moet meer zien.	1
Ik vind dat alles vrij symbolisch is en er zijn nog erg veel auto's.	1
Ik vind dat de kinderen er goed door kunnen spelen.	1
Ik vind dat er dubbele boodschappen worden uitgedragen.	
Ik heb met de ElectRICTour meegereden.	1
Ik vind dat er heel veel is georganiseerd.	1
Ik vind dat er minder auto's moeten rijden.	1
Ik vind dat er nog minder auto's moeten zijn.	1
Ik vind dat er nog te veel auto's rijden.	5
Ik vind dat er nog te veel auto's zijn.	1
Ik vind dat er nog te veel rijdt.	1
Ik vind dat er nog veel auto's hier zijn, dus het is niet geslaagd.	1
Ik vind dat er nog veel auto's rijden.	1
Ik vind dat er nog veel auto's zijn.	1
Ik vind dat er nog wel erg veel auto's zijn.	1
Ik vind dat er te veel auto's rijden en dat beperkt de manier	1

Autovrije zondag

van spelen op straat.	
Ik vind dat er te veel auto's rijden.	1
Ik vind dat er te veel auto's zijn.	1
Ik vind dat het helemaal autovrij moet zijn.	1
Ik vind dat het meer dan 1 keer per jaar kan, iedere maand bijvoorbeeld.	1
Ik vind dat het OV het goed heeft opgevangen.	1
Ik vind dat het wel vaker mag in het jaar. Ik ben ervoor om zoveel mogelijk auto's te weren uit het centrum. Wil je het milieu meer helpen dan moet je met het OV gaan.	1
Ik vind dat ze dit meer mogen doen en ook electroscooters zijn prima.	1
Ik vind de communicatie slecht. Evenementen die gehouden worden in de hele stad zijn onbekend.	1
Ik vind de markt leuk, maar wel een beetje raar. Morgen toch weer in de auto.	1
Ik vind de sfeer heel goed, niet zo veel commercie en er wordt een beroep op gedaan.	1
Ik vind evenementen onzin. Het past niet bij de zondag. Er rijden nog te veel auto's.	1
Ik vind het alleen maar lastig.	1
Ik vind het een bijzondere aparte sfeer.	1
Ik vind het een goed idee, maar 1 keer per jaar is wel weinig. Twijfel aan het effect.	1
Ik vind het een goed idee.	1
Ik vind het een goed initiatief om bekendheid te geven aan het belang van autovrij.	1
Ik vind het een goed initiatief.	1
Ik vind het een leuk initiatief, maar het mag wat extremer zijn.	1
Ik vind het een relaxed idee.	1
Ik vind het enig een dag zonder parkeergeld. Mijn kinderen kunnen normaal niet komen.	1
Ik vind het fijn dat er meer op straat is, gezelliger en socialer.	1
Ik vind het gemakkelijk fietsen.	1
Ik vind het gezellig.	2
Ik vind het goed voor het milieu.	1
Ik vind het goed.	1
Ik vind het jammer dat er nog steeds auto's rijden.	1
Ik vind het jammer dat er nog veel auto's zijn.	1
Ik vind het jammer dat mensen toch rijden op deze dag.	1
Ik vind het leuk dat er evenementen georganiseerd worden, maar er worden er soms te veel georganiseerd.	1
Ik vind het relaxed, rustig en prettig voor de kinderen.	1
Ik vind het speciaal en gezellig.	1
Ik vind van het ene kant goed en het andere kant heel	1

Autovrije zondag

lastig.	
Ik vond dat er nog steeds te veel auto's waren.	1
Ik vond dat er veel autoverkeer was en weinig te doen.	1
Ik vond het lekker rustig.	1
Ik vraag me af of het er wat uit haalt. Of het zin heeft.	1
Ik weet het nog niet.	1
Ik wil gaan en staan waar ik wil.	1
Ik zag er veel auto's rijden.	1
Ik zag teveel auto's.	1
Ik zag weinig auto's en het mag vaker.	1
Ik zie het nut er niet echt van in, dan zou heel Amsterdam autovrij moeten zijn.	1
Ik zie nog steeds auto's . Er moeten nog meer straten afgezet worden.	1
Ik zie nog steeds veel auto's rijden.	1
Ik zie nog steeds veel auto's.	1
Ik zie nog te veel auto's.	1
Ik zie toch auto's rijden, dus is het niet helemaal autovrij.	1
Ik zou willen dat het vaker gebeurde.	1
In het centrum moeten alle auto's worden geweerd.	1
Is te vroeg om te zeggen.	1
Je kan lekker overal lopen.	1
Je wordt je er van bewust dat je ook zonder auto kan.	1
Lekker rustig en goed voor het milieu.	1
Lekker rustig, maar er waren toch nog te veel auto's.	1
Lekker rustig, mag nog wel vaker.	1
Lekker rustig.	2
Leuk dat zo'n evenement kan.	1
Leuk.	1
Leuke activiteiten, gezelligheid.	1
Meer aandacht, landelijke informatie.	1
Mensen moeten bewust zijn van het milieu en dit initiatief helpt.	1
Mensen ontmoeten elkaar en er is minder smol.	1
Mensen worden er bewust van.	1
Mensen worden hierdoor erg bewust van hoe ze met het milieu om willen gaan.	1
Mensen zijn er content mee.	1
Mooi weer.	1
Niet de hele stad is echt autovrij, dat zou wel moeten.	1
Niet handig.	1
Nog niet perfect.	1
Nog teveel auto's in de stad.	1
Nog teveel auto's. Zo min mogelijk brommers en auto's.	1
Nou, ik vind wel leuk al die gezelligheid, maar alsnog waren er wel gewoon te veel auto's	1

Autovrije zondag

Omdat er toch nog steeds auto's rijden en je als kind nog niet echt op straat kan spelen.	1
Ook veel mensen komen met een positief idee naar de stad.	1
Overall rijden er auto's perfect.	1
Reëel, een autovrije zondag.	1
Stil staan bij de natuur.	1
Het is leuk en gezellig, maar ik wil dat er niemand in de stad rijdt.	1
Het is niet zo nodig, het is 2009! Iedereen is nu toch wel 'bewust'?	1
Het wel een goed idee en het is gezellig en rustig op straat.	1
Te veel auto's, er moeten uitzonderingen worden gemaakt. Auto's in de stad gewoon niet nodig.	1
Vaker doen.	1
Vaker doen. 1 keer per maand.	1
Wat rustiger.	1
Wel gezellig.	1
Zo staan de mensen weer eens stil bij wat ze normaal vinden, nl. al die auto's.	1
Totaal	

Tabel 14 Suggesties voor een beter verloop van de autovrije zondag

	Aantal
1 keer per maand.	1
4 keer per jaar. Helemaal autovrij.	1
Afschaffen.	2
Al het OV gratis.	1
Alle auto's moeten van de weg.	1
Alle auto's verbieden (ook taxi's).	1
Alles afsluiten.	1
Alles moet autovrij zijn, ook bekeuren.	1
Auto controleposten en geen taxi's.	1
Autoloos.	1
Beter communicatie.	1
Beter controleren dat er echt geen auto's meer rijden.	1
Beter openbaar vervoer.	1
Betere communicatie.	2
Betere voorlichting over W.C.-faciliteiten.	1
Bijna alles afsluiten.	1
Binnen de stad ook niet rijden.	1
Brief sturen aan mensen met een auto, om bewust te maken.	1
Consequenter zijn.	1

Autovrije zondag

Consequenter.	1
Dat er echt geen auto's zijn dan.	1
De A10 moet ook autovrij zijn en de autovrij zondag moet voor elke zondag gelden.	1
De hele stad écht autovrij, wat rigoreuzer aanpakken.	1
De hele stad echt autovrij.	1
Doe iets waar je het hele jaar plezier van hebt.	1
Duidelijker aankondigen.	1
Echt autovrij maken dan kost het minder geld.	1
Echt autovrij zijn.	1
Echt autovrij.	1
echt geen auto's en meer controle. Als je het doet doe het dan helemaal.	1
een autobrug.	1
een lange autovrije week.	1
Eerder programmering geven aan de bewoners en meer auto's weren.	1
Elke maand, wordt het normaal.	1
Elke zondag.	3
Er beter voor zorgen dat mensen echt niet met de auto rijden.	1
Er moet niemand in de stad autorijden.	1
Er reden nog wel erg veel auto's.	1
Geen auto's. Vaker autoloze zondag. Landelijk.	1
Geen autovrije zondag.	2
Geen een auto laten rijden, behalve in spoedgevallen.	1
Geen enkele auto mag rijden.	1
Geen racefietsers. Vaker.	1
Geen verkeer.	1
Gewoon echt geen auto's in de hele stad niet!	1
Gewoon ook echt uitvoeren.	1
Handhaving zodat het ook nageleefd wordt.	1
Hele plein afzetten.	1
Helemaal afsluiten, geen auto's.	1
Helemaal auto/brommervrij.	1
Helemaal autovrij maken.	1
Helemaal autovrij.	1
Helemaal geen auto's in de stad.	1
Het mag strenger binnen de stad en het mag vaker.	1
Het mag vaker en het hele plein mag afgesloten worden.	1
Het moet beter aangekondigd worden.	1
Het moet helemaal autovrij zijn en het moet elke maand 1 keer gebeuren.	1
Het moet helemaal autovrij zijn.	1
Het moet iets meer publiciteit krijgen en er moet vroeger starten.	1

Autovrije zondag

Het moet niet een groot festival worden.	1
Het ov mag gratis.	1
Ieder kwartaal.	1
Iedere week doen.	1
Iets meer optredens, straattekeningen en boekenmarkt.	1
Ik vind dat er beter promotie moet komen.	1
Ik vind dat er nog meer auto's tegengehouden mogen worden.	1
Ik vind dat het echt autovrij moet zijn met harde maatregelen.	1
Ik vind dat het vaker per jaar mag, ieder kwartaal.	1
Ik vind dat het vaker per jaar mag.	1
Ik vind dat het wel 1 keer per maand mag.	1
Ik vind dat ze de regels beter moeten uitleggen.	1
Ik wist he niet dat er nog andere evenementen waren.	1
Ik zie graag helemaal geen auto's meer.	1
Ik zou de scooters ook graag verboden zien worden,	1
Ik zou graag zien dat het moeilijker zou worden om de stad in te komen.	1
Ik zou het graag samen met de marathon doen.	1
In plaats van autovrije zondag een elektrische zondag maken met elektrische auto's.	1
Landelijke website.	2
Mag vaker.	1
Meer afsluiting.	1
Meer afzetten.	1
Meer auto's weg uit de stad.	1
Meer bekendheid buiten Amsterdam.	1
Meer bottom-up, wat meer vanuit de mensen.	1
Meer communicatie per evenement. Dit stimuleert het speelse gevoel.	1
Meer doen aan bewust maken.	1
Meer evenementen.	1
Meer horeca mee laten doen, soort koninginnedag met eten en drinken.	1
Meer informatie in het Engels.	1
Meer muziek. Niet alle taxi's toelaten.	1
Meer P+R plekken, het is vol.	1
Meer straten afzetten.	1
Meer voorlichting over het milieu.	1
Meerdere keren per jaar.	1
Minder auto's.	2
Minder evenementen.	1
Minder heffingen.	1
Minder taxi's en auto's.	1
Minder verkeer.	1

Autovrije zondag

Misschien een fietsroute voor kinderen, en het mag vaker.	1
misschien iets meer over milieu en groen.	1
Misschien moet je eerder beginnen met reclames voor de autoloze zondag. Er moet ook een autoverbod komen.	1
Niet duidelijk of je in Amsterdam mag rijden.	1
Niet laten samenvallen met andere evenementen.	1
Nog beter afsluiten voor auto's.	1
Nog beter de wegwijzen van waar je moet zijn.	1
nog groter, meer mensen, eten en drinken, flyeren in de buurt.	1
Nog strenger auto's controleren én bekeuren.	1
Nog veel meer afzetten in de stad en meer organiseren.	1
Ook in andere buurten moeten evenementen worden georganiseerd.	1
Organiseer meer dingen waar alternatief aan bod komt, zodat ze kunnen uitproberen.	1
straten afsluiten zodat je op alle straten kan.	1
Taxi's mogen weg.	1
Twee keer per jaar.	1
twee of drie keer per jaar meer doen,	1
Uitbreiden tot A10.	1
Vaker (in de zomer). Helemaal autovrij.	1
Vaker dan 1 keer per jaar.	1
Vaker en meer informatie over de evenementen.	1
Vaker, 1 keer per half jaar bijvoorbeeld (of nog vaker).	1
Vaker, elke 2 maanden.	1
Vaker.	5
Vaker. Echt geen auto's.	1
Vaker. Helemaal autovrij centrum.	1
Vaker. Helemaal geen auto's.	1
Vaker. Meer informatie over de activiteiten.	1
Voor bestemmingsverkeer moeten er auto's kunnen rijden.	1
Waarom niet in heel Nederland?	1
werkelijk met alles op die dag. Wel de mogelijkheid om te parkeren buiten de stad.	1
Ze moeten het ov gratis doen op de autoloze zondag.	1
Zeeburg en Noord moeten ook meedoen.	1
Totaal	142

Autovrije zondag

5. Vragenlijst Bezoekers van P+R terreinen



Vragenlijst Autoloze zondag P&R terrein

Goedemiddag, ik werk voor de Dienst Onderzoek en Statistiek van de gemeente Amsterdam. Wij doen op dit moment onderzoek naar de Autovrije Zondag in de stad in opdracht van de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer. Het onderzoek heeft tot doel te achterhalen in hoeverre bezoekers van de stad weten dat er een autovrije zondag is in Amsterdam en of dit een reden is om de stad wel of niet te bezoeken. Mag ik u hierover enkele vragen stellen? Het duurt vijf minuten.

0 Naam P&R terrein (ENQ: noteer waar je je bevindt)

- 1 Sloterdijk
- 2 Zeeburg
- 3 ArenA Transferium
- 4 RAI

1 Weet u dat Amsterdam vandaag autovrij is?

- 1 ja
- 2 nee → ga naar vraag 5
- 3 weet niet/geen antwoord

2 Bent u bekend met het gebied waarvoor de afsluiting geldt?

(ENQ: ter info Amsterdam is afgesloten voor inkomend verkeer vanaf Ring A10)

- 1 ja
- 2 nee
- 3 weet niet/geen antwoord

3 Was u vooraf op de hoogte van het feit dat Amsterdam vandaag autovrij is?

- 1 ja
- 2 nee → ga naar vraag 5
- 3 weet niet/geen antwoord

4 Hoe bent u op de hoogte gekomen van de autovrije dag in Amsterdam? (ENQ: meerdere antwoorden mogelijk)

- 1 Internet → ENQ: Noteer internetpagina _____
- 2 14020 (informatienummer gemeente Amsterdam)
- 3 Krant
- 4 Bekenden
- 5 TV
- 6 Radio
- 7 Poster op straat
- 8 Flyer (speciaal uitgebrachte plattegrond)
- 9 Bebording naast/boven de weg
- 10 Via intermediair (ENQ voorbeelden: theaters hebben hun bezoekers geïnformeerd, de kamer van koophandel haar bedrijven etc.)
- 11 Anders, namelijk _____
- 12 Weet niet, geen antwoord

5 Hoe staat u tegenover de autovrije zondag? (ENQ: lees op)

- 1 Positief
- 2 Negatief
- 3 Neutraal
- 4 Weet niet/geen antwoord

Autovrije zondag

6 Wat is de belangrijkste reden om vandaag naar Amsterdam te komen?

- 1 Familiebezoek
- 2 Winkelen
- 3 Bezoek culturele instelling (museum, theater, concert, etc.)
- 4 Dam tot Dam loop
- 5 Autovrije Zondag
- 6 Anders, namelijk _____

7 Hoe vaak komt u ongeveer in Amsterdam?

- 1 minder dan 1 keer per jaar
- 2 ongeveer 1 keer per jaar
- 3 een paar keer per jaar
- 4 iedere maand
- 5 iedere week
- 6 iedere dag
- 7 weet niet/geen antwoord

8 In welke gemeente woont u?

9 Mag ik u tot slot vragen wat uw leeftijd is?

_____ jaar

Dit was de laatste vraag. Hartelijke bedankt voor uw medewerking!

Autovrije zondag

6. Vragenlijst Landelijke enquête

INLEIDING

VRAAG 10000

Respondentgegevens

VRAGENLIJST 9266 - AUTOVRIJE ZONDAG

Goedenavond, u spreekt met van de Dienst Onderzoek en Statistiek van de gemeente Amsterdam.

Wij doen op dit moment onderzoek naar de Autovrije Zondag in de stad in opdracht van de gemeente Amsterdam.

Het onderzoek heeft tot doel te achterhalen in hoeverre potentiële bezoekers van de stad wisten

dat er een autovrije zondag was in Amsterdam en of dit een reden is om de stad wel of niet te bezoeken.

Mag ik u hierover enkele vragen stellen? Het duurt maximaal 5 minuten.

ENQ:

- Bron telefoonnummer = KPN

- 1 ja
- 2 ja, maar nu niet - maak afspraak ↪ *EINDE GESPREK, NON-RESPONSE "A"*
- 3 nee, weigering of andere reden - noteer non-respons code ↪
EINDE GESPREK, NON-RESPONSE "I"

VRAAG 1

1. Weet u dat Amsterdam op 20 september van dit jaar autovrij was?

- 1 ja
- 2 nee ↪ *GA DOOR MET VRAAG 4*
- 9 weet niet, geen antwoord

VRAAG 2

2. Was u VOORAF op de hoogte van het feit dat Amsterdam die dag autovrij was?

ENQ: LET OP! Er is hier een verschil met vraag 1. Bij vraag 1 kan het zijn dat

men het bijvoorbeeld gisteren of vandaag op het nieuws heeft gehoord of in de krant gelezen.

Bij deze vraag gaat hier dus om de bekendheid met de autovrije zondag VOORAF,

dus of men het al wist voor 20 september.

- 1 ja
- 2 nee ↪ *GA DOOR MET VRAAG 4*
- 9 weet niet, geen antwoord

Autovrije zondag

VRAAG 3

MEERVOUDIG

3. Hoe bent u op de hoogte gekomen van de autovrije dag in Amsterdam?
ENQ: meerdere antwoorden mogelijk.

- 1 Internet
- 2 14020 (informatienummer gemeente Amsterdam)
- 3 Krant
- 4 Bekenden
- 5 TV
- 6 Radio
- 7 Poster op straat
- 8 Flyer (speciaal uitgebrachte plattegrond)
- 9 Bebording naast, boven de weg
- 10 Via intermediair (ENQ voorbeelden: theaters hebben hun bezoekers geïnformeerd, de kamer van koophandel haar bedrijven etc.)
- 11 Anders, namelijk
- 25 Weet niet, geen antwoord

VRAAG 30


OPEN

INDIEN [Q3 , 1]

3a. Via welke internet pagina heeft u informatie gekregen over de autovrije dag in Amsterdam?

VRAAG 4

4. Bent u op 20 september in Amsterdam geweest?

- 1 ja
- 2 nee  GA DOOR MET VRAAG 600
- 9 weet niet, geen antwoord

VRAAG 5

5. Was de autovrije dag in Amsterdam voor u de reden om op 20 september naar Amsterdam te gaan?

- 1 ja
- 2 nee
- 9 weet niet, geen antwoord

INDIEN [Q1 , 2 & Q4 , 2] GA DOOR MET VRAAG 7

VRAAG 6

INDIEN [Q4 , 2]

6. Was de autovrije dag in Amsterdam voor u de reden om op 20 september NIET naar Amsterdam te gaan?

- 1 ja
- 2 nee
- 9 weet niet, geen antwoord

VRAAG 7

7. Hoe vaak komt u ongeveer in Amsterdam?

- 8 nooit
- 1 minder dan 1 keer per jaar
- 2 ongeveer 1 keer per jaar
- 3 een paar keer per jaar
- 4 iedere maand
- 5 iedere week
- 6 iedere dag
- 9 weet niet, geen antwoord

Autovrije zondag

VRAAG 8

OPEN

8. In welke gemeente woont u?

VRAAG 9012

GETAL

*BEWAAR IN LEEFTD
MINIMUM WAARDE 16*

9012. Mag ik u tot slot vragen wat uw leeftijd is?
.. jaar

VRAAG 9021

9021. Dit waren al mijn vragen. Hartelijk bedankt voor uw medewerking!
ENQ: Geef aan of je met een man of vrouw gesproken hebt. Noteer geslacht:

- 1 man
- 2 vrouw
- 9 weet niet, geen antwoord

Autovrije zondag

7. Vragenlijst O+S onderzoekspanel



Vragenlijst Autovrije zondag - panel

Serial Serie nummer

--	--	--	--	--	--

Vragenlijst Autovrije zondag

In opdracht van de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer van de gemeente Amsterdam doet O+S op dit moment onderzoek naar de Autovrije Zondag in de stad. Het onderzoek heeft tot doel te achterhalen in hoeverre Amsterdammers op de hoogte waren van de auto-loze zondag, wat zij vinden van de dag en in hoeverre autobezitters de auto hebben laten staan.

De vragenlijst duurt ongeveer vijf minuten.

v1 Weet u dat Amsterdam afgelopen zondag (20 september) autovrij was?

- 1 ja
- 2 nee → ga naar vraag v4
- 3 weet niet/geen antwoord

v2 Was u vooraf op de hoogte van het feit dat Amsterdam zondag (20 september) autovrij was?

- 1 ja
- 2 nee → ga naar vraag v4
- 3 weet niet/geen antwoord

v3 Hoe bent u op de hoogte gekomen van de autovrije dag in Amsterdam? (meerdere antwoorden mogelijk)

- 1 Internet, noteert u a.u.b. de internetpagina: _____
- 2 14020 (informatienummer gemeente Amsterdam)
- 3 Krant
- 4 Bekenden
- 5 TV
- 6 Radio
- 7 Poster op straat
- 8 Flyer (speciaal uitgebrachte plattegrond)
- 9 Bebording naast/boven de weg
Via een intermediair (voorbeelden: theaters hebben hun bezoekers geïnformeerd, de kamer van koophandel haar bedrijven etc.)
- 10 etc.)
- 11 Anders, namelijk _____
- 12 Weet niet, geen antwoord

v4 Heeft u een auto?

- 1 ja
- 2 nee → ga naar vraag v7
- 3 weet niet/geen antwoord → ga naar vraag v7

Op de autovrije dag was Amsterdam van 10.00 uur tot 17.00 uur afgesloten voor inkomend verkeer vanaf de Ring A10. Wel was het mogelijk om de stad uit te rijden of binnen de ring met de auto te rijden.

v5 Heeft u op zondag 20 september tussen 10.00 uur en 17.00 uur met uw auto gereden?

- 1 Ja, ik ben met de auto de stad uitgereden
- 2 Ja, ik heb binnen de ring met de auto gereden
- 3 Ja, anders namelijk _____
- 4 Nee, ik heb mijn auto laten staan die dag → ga naar vraag v7
- 5 Weet niet/geen antwoord

Autovrije zondag

v6 Kunt u aangeven waarvoor u uw auto gebruikt heeft die dag?

- 1 Ik wist niet dat het een autovrije dag was → ga naar vraag v9
- 2 Voor bezoek aan familie → ga naar vraag v9
- 3 Voor bezoek aan vrienden → ga naar vraag v9
- 4 Voor het wegbrengen van de kinderen → ga naar vraag v9
- 5 Voor het maken van een uitstapje → ga naar vraag v9
- 6 Ergens anders voor namelijk: → ga naar vraag v9 _____
- 7 Weet niet/geen antwoord → ga naar vraag v9

v7 Stel dat u een auto zou hebben, zou u deze dan hebben laten staan op de autovrije dag?

- 1 Ja, zeker
- 2 Misschien
- 3 Nee → ga naar vraag v9
- 4 Weet niet/geen antwoord

v8 Kunt u uw aangeven onder welke omstandigheden u uw auto zou gebruiken?

v9 Hoe staat u tegenover de autovrije zondag?

- 1 Positief
- 2 Negatief
- 3 Neutraal
- 4 Weet niet/geen antwoord

Tijdens de autovrije zondag werden er in Amsterdam allerlei evenementen georganiseerd. De volgende vragen gaan over deze evenementen.

v10 Heeft u één of meerdere speciaal voor de autovrije zondag georganiseerde evenementen bezocht ?

- 1 Ja, heb één evenement bezocht
- 2 Ja, heb meerdere evenementen bezocht
- 3 Nee → ga naar vraag v12
- 4 Weet niet/geen antwoord

v11 Kunt u, door middel van een rapportcijfer, aangeven in hoeverre u het bezochte evenement geslaagd vond? Indien u meerdere evenementen heeft bezocht, kan u dan een rapport cijfer geven voor het evenement waar u de meeste tijd heeft doorgebracht?

Een 1 staat voor 'zeker niet geslaagd' een? voor 'zeer geslaagd'.

De volgende vragen gaan over uw mening over de autovrije zondag in het algemeen.

v12 Hoe staat u tegenover de autovrije zondag?

- 1 Positief
- 2 Negatief
- 3 Neutraal
- 4 Weet niet/geen antwoord

v13 Heeft u de autovrije zondag anders beleefd dan een normale zondag?

- 1 Ja, heel anders
- 2 Ja, een beetje anders
- 3 Nee, hetzelfde als een normale zondag
- 4 Weet niet/geen antwoord

v14 Kunt u, door middel van een rapportcijfer, aangeven in hoeverre u de autovrije zondag geslaagd vindt? Een 1 staat voor 'zeker niet geslaagd' een? voor 'zeer geslaagd'.

Autovrije zondag

v15 Bent u ervoor om volgend jaar weer een autovrije zondag te organiseren?

- 1 Ja
- 2 Neutraal
- 3 Nee
- 4 Weet niet/geen antwoord

v16 Heeft u nog suggesties voor een beter verloop van de autovrije zondag ?

- 1 Nee
- 2 Ja, namelijk: _____

v17 Bent u ervoor om volgend jaar weer een autovrije zondag te organiseren?

- 1 Ja
- 2 Neutraal
- 3 Nee
- 4 Weet niet/geen antwoord

v18 In hoeverre maakt u zich zorgen over de luchtkwaliteit in uw woonomgeving?

- 1 Heel bezorgd
- 2 Bezorgd
- 3 Neutraal
- 4 Niet bezorgd
- 5 Helemaal niet bezorgd
- 6 Weet niet/geen antwoord

Dit waren alle vragen. Hartelijk dank voor uw medewerking.

Door op 'Vorige' te klikken kunt u uw antwoorden bekijken. Door op 'Afsluiten' te klikken, sluit u de vragenlijst af.

8. Vragenlijst Bezoekers van evenementen



Vragenlijst Autoloze zondag - evenementen

Goedemiddag, ik werk voor de Dienst Onderzoek en Statistiek van de gemeente Amsterdam. Wij doen op dit moment onderzoek naar de Autovrije Zondag in de stad in opdracht van de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer van de gemeente Amsterdam. Het onderzoek heeft tot doel te achterhalen in hoeverre iedereen op de hoogte is van het bestaan van een autovrije zondag in Amsterdam, wat men van de georganiseerde evenementen vindt en hoe men de autovrije dag beleeft. Mag ik u hierover enkele vragen stellen? Het duurt vijf minuten.

0 Naam locatie. *Enq: kruis aan waar je bent (zie kaart evenement voor uitleg van het cijfer dat tussen haakjes staat).*

- | | | | |
|----------------------------|--|----------------------------|------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1 | Streetchallenge (omgeving Beursplein) (15) | <input type="checkbox"/> 4 | Surinameplein (23, 24) |
| <input type="checkbox"/> 2 | Parkart (16) | <input type="checkbox"/> 5 | De Admiraal (22) |
| <input type="checkbox"/> 3 | De Pijp (Marie Heinekenplein + Albert Cuypstraat) (30, 31) | | |

1 Weet u dat Amsterdam vandaag autovrij is?

- 1 ja
 2 nee → *ga naar vraag 4*
 3 weet niet/geen antwoord

2 Was u vooraf op de hoogte van het feit dat Amsterdam vandaag autovrij is?

- 1 ja
 2 nee → *ga naar vraag 4*
 3 weet niet/geen antwoord

3 Hoe bent u op de hoogte gekomen van de autovrije dag in Amsterdam? *ENQ: meerdere antwoorden mogelijk.*

- 1 Internet *Enq noteer internetpagina* _____
 2 14020 (informatienummer gemeente Amsterdam)
 3 Krant
 4 Bekenden
 5 TV
 6 Radio
 7 Poster op straat
 8 Flyer (speciaal uitgebrachte plattegrond)
 9 Bebording naast/boven de weg
 10 Via een intermediair (*ENQ voorbeelden: theaters hebben hun bezoekers geïnformeerd, de kamer van koophandel haar bedrijven etc.*)
 11 Anders, namelijk _____
 12 Weet niet, geen antwoord

4 Hoe staat u tegenover de autovrije zondag? *ENQ: lees op*

- 1 Positief
 2 Negatief
 3 Neutraal
 4 Weet niet/geen antwoord

Evenementen

Tijdens de autovrije zondag worden er in Amsterdam allerlei evenementen georganiseerd. De volgende vragen gaan over deze evenementen.

5 Wist u dat er vandaag allerlei evenementen worden georganiseerd?

- 1 Ja, hier was ik vooraf van op de hoogte
 2 Nee, hier was ik vooraf niet van op de hoogte → *ga naar vraag 7*
 3 Weet niet/geen antwoord

6 Bent u speciaal naar dit evenement gegaan?

- 1 Ja
 2 Nee, ik kwam hier toevallig langs
 3 Weet niet/geen antwoord

7 Kunt u door middel van een rapportcijfer aangeven in hoeverre u dit evenement geslaagd vindt? *ENQ: een 1 staat voor 'zeker niet geslaagd' een 10 voor 'zeer geslaagd'.*

□ □ □

Autovrije zondag

8 Heeft u naast dit evenement vandaag nog meer evenementen bezocht ?

- 1 Ja, heb nog één ander evenement bezocht → *ga naar blok '(Beleving van) autoloze zondag*
 2 Ja, heb nog twee andere evenementen bezocht → *ga naar blok '(Beleving van) autoloze zondag*
 3 Ja, heb nog meer dan twee andere evenementen bezocht → *ga naar blok '(Beleving van) autoloze zondag*
 4 Nee
 5 Weet niet/geen antwoord

9 Bent u van plan om naast dit evenement vandaag nog meer evenementen te bezoeken?

- 1 Ja, ben van plan nog naar één ander evenement te gaan 4 Nee
 2 Ja, ben van plan nog naar twee andere evenementen te gaan 5 Weet niet/geen antwoord
 3 Ja, ben van plan nog naar meer dan twee andere evenementen te gaan

(Beleving van) autoloze zondag

De volgende vragen gaan over uw mening over de autovrije zondag in het algemeen en uw beleving van de autovrije zondag in het bijzonder.

10 In hoeverre vindt u de autovrije zondag een goed idee?

- 1 Een zeer goed idee 4 Een slecht idee
 2 Een goed idee 5 Een heel slecht idee
 3 Geen goed, geen slecht idee 6 Weet niet/geen antwoord

11 In hoeverre vindt u de autovrije zondag leuk?

- 1 Heel leuk 4 Niet leuk
 2 Leuk 5 Helemaal niet leuk
 3 Neutraal 6 Weet niet/geen antwoord

12 In hoeverre vindt u de autovrije zondag speciaal?

- 1 Heel speciaal 4 Niet speciaal
 2 Speciaal 5 Helemaal niet speciaal
 3 Neutraal 6 Weet niet/geen antwoord

13 Beleef u de autovrije zondag anders dan een normale zondag?

- 1 Ja heel anders 3 Nee hetzelfde als een normale zondag
 2 Ja een beetje anders 4 Weet niet/geen antwoord

14 Kunt u door middel van een rapportcijfer aangeven in hoeverre u de autovrije zondag geslaagd vindt? ENQ: een 1 staat voor 'zeer niet geslaagd' een 10 voor 'zeer geslaagd'.

15 Kunt u uw antwoord toelichten?

16 Bent u ervoor om volgend jaar weer een autovrije zondag te organiseren?

- 1 Ja 3 Nee
 2 Neutraal 4 Weet niet/geen antwoord

17 Heeft u nog suggesties voor een beter verloop van de autovrije zondag ?

- 1 Nee
 2 Ja, namelijk _____

Achtergrondvragen

18 Waar woont u?

- 1 Centrum 9 Osdorp
 2 Westerpark 10 Slotervaart
 3 Oud-West 11 Zuidoost
 4 Zeeburg 12 Oost-Watergraafsmeer
 5 Bos en Lommer 13 Oud-Zuid
 6 De Baarsjes 14 Zuideramstel
 7 Amsterdam-Noord 15 Buiten Amsterdam, namelijk _____
 8 Geuzenveld-Slotermeer 16 weet ik niet, wil niet zeggen

19 Mag ik u tot slot vragen wat uw leeftijd is?

_____ jaar

Dit was de laatste vraag. Hartelijke bedankt voor uw medewerking!