

Betaald parkeren op zondag

Uit onderzoek blijkt dat bewoners met een parkeervergunning steeds moeilijker een parkeerplaats kunnen vinden op de zondagavond. Het dagelijks bestuur van stadsdeel Westerpark overweegt daarom om per 1 januari 2010 op zondagavond (van 19.00 tot 24.00 uur) betaald parkeren in te voeren in de Frederik Hendrikbuurt, Hugo de Grootbuurt, Witteneiland, Fannius Scholtenbuurt, Westerstaatsmanbuurt, GWL-terrein en Zeeheldenbuurt.

Er zijn twee verschillende voorstellen. Ten eerste om op zondagavond betaald parkeren in te voeren. Daarnaast om op zondagmiddag én -avond betaald parkeren in te voeren. Bij deze laatste optie stelt het dagelijks bestuur de voorwaarde dat de gemeenteraad een bezoekersregeling voor bezoek van bewoners toestaat. Een bezoekersregeling houdt in dat bezoek van bewoners met korting kan parkeren, zoals dit nu ook al is geregeld voor gehandicapten en 65-plussers. Beide voorstellen zijn aan de leden van het bewonerspanel voorgelegd. Ook komt in de enquête een aantal meer algemene vragen over de parkeerdruk en betaald parkeren aan bod.

Opzet en respons

De vragenlijst is voorgelegd aan het bewonerspanel van Westerpark. Het stadsdeel wilde naast de panelleden ook andere bewoners de gelegenheid geven om de vragen te beantwoorden. Tijdens een jaarlijks buurtfestival zijn bewoners en ondernemers op straat geënquêteerd. Er zijn in totaal 624 bewoners en ondernemers geënquêteerd, waarvan 99 face-to-face en 525 via het online bewonerspanel.

Tabel 1. Respons naar methode

| | abs. | % |
|---------------|------------|------------|
| online | 525 | 84 |
| face-to-face | 99 | 16 |
| totaal | 624 | 100 |

Van de respondenten heeft 63% de beschikking over een auto. De overige respondenten beschikken niet over een auto.

Tabel 2. Beschikbaarheid van auto's (n=621)

| | abs. | % |
|-------------------------|------------|------------|
| ja, één auto | 342 | 55 |
| ja, twee of meer auto's | 19 | 3 |
| ja, een deelauto | 32 | 5 |
| nee | 228 | 37 |
| totaal | 621 | 100 |

Bijna driekwart van de mensen die gebruik maken van een auto heeft een parkeervergunning. Zevenentwintig procent parkeert de auto zonder parkeervergunning en 6% staat op de wachtlijst voor een parkeervergunning.

Tabel 3. Beschikking over een parkeervergunning voor stadsdeel Westerpark (n=394)

| | abs. | % |
|-----------------------------------|------------|------------|
| ja | 285 | 72 |
| nee | 84 | 21 |
| nee, maar ik sta op de wachtlijst | 25 | 6 |
| totaal | 394 | 100 |

De Staatsliedenbuurt werd het vaakst genoemd als buurt waar men een parkeervergunning voor heeft, door 32% van de respondenten met een parkeervergunning. Ook de Frederik Hendrik- en Hugo de Grootbuurt en de Spaarndammerbuurt werden vaak genoemd, respectievelijk door 31% en 25%.

Tabel 4. Parkeervergunning naar buurt (n=285)

| | abs. | % |
|---|------|----|
| Staatsliedenbuurt | 92 | 32 |
| Frederik Hendrik- en Hugo de Grootbuurt | 88 | 31 |
| Spaarndammerbuurt | 71 | 25 |
| GWL-terrein | 25 | 9 |
| Zeeheldenbuurt | 17 | 6 |
| Houthaven | 4 | 1 |
| Marcanti-eiland (inclusief Jan van Galenstraat) | 4 | 1 |
| Bedrijventerrein Westerpark | 3 | 1 |
| weet het niet / geen antwoord | 7 | 2 |

Van de mensen die wel een auto hebben maar geen parkeervergunning, parkeert 30% in een eigen garage. Drieëntwintig procent huurt een garageplek en 38% parkeert de auto elders. Van de 624 respondenten zijn er 15 personen die van een auto gebruik maken, geen parkeervergunning hebben, maar betalend bij de parkeerautomaat in de eigen buurt parkeren.

Tabel 5. Waar parkeren mensen zonder parkeervergunning de auto (n=109)

| | abs. | % |
|--|------|----|
| in een eigen garage | 33 | 30 |
| in een gehuurde garage | 25 | 23 |
| elders waar geen betaald parkeren is | 23 | 21 |
| op straat zonder parkeervergunning betalend bij de parkeerautomaat | 15 | 14 |
| op straat zonder parkeervergunning op mijn eigen,- gereserveerde parkeerplaats (bijv. gehandicaptenplaats) | 8 | 7 |
| elders, namelijk | 19 | 17 |

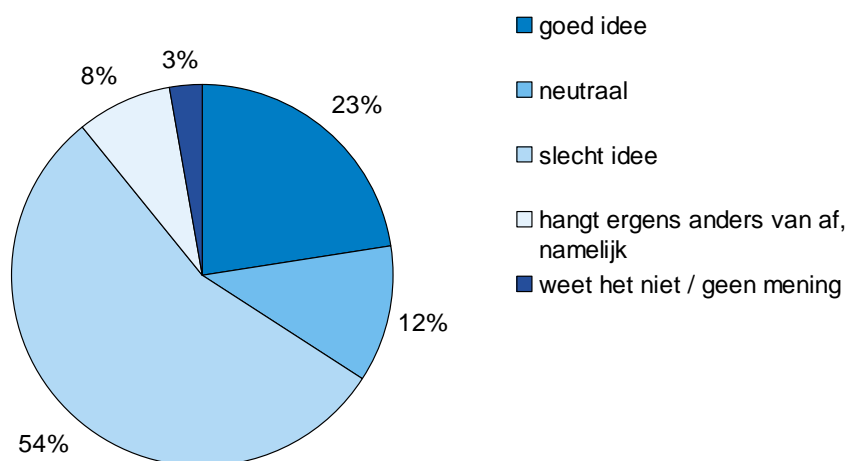
Betaald parkeren op zondagavond

Mening over het voorstel

Aan de respondenten is het volgende voorgelegd: “Stadsdeel Westerpark overweegt om betaald parkeren op zondagavond van 19.00 tot 24.00 uur in te voeren (let wel: zónder bezoekersregeling). Het gaat om de Frederik Hendrikbuurt, Hugo de Grootbuurt, Witteneiland, Fannius Scholtenbuurt, Westerstaatsmanbuurt, GWL-terrein en Zeeheldenbuurt. Wat vindt u van dit idee?”

Ruim de helft vindt dit voorstel een slecht idee (55%). Twee van de tien (22%) vinden het wel een goed voorstel. De rest is neutraal (12%), vindt dat het er van af hangt (8%), of heeft geen mening (3%).

Figuur 6. Oordeel over het idee om op zondagavond betaald parkeren in te voeren (n=624)



Mensen die een auto bezitten vinden het iets vaker een goed voorstel dan mensen zonder auto (24% tegenover 20%). Mensen zonder auto hebben vaker geen mening (5% tegenover 1%).

Het al dan niet hebben van een parkeervergunning (onder autobezitters) blijkt geen verschil uit te maken. De meerderheid bezit een parkeervergunning (72% van de autobezitters, 46% van alle bewoners). Ook hoe vaak men de auto gebruikt blijkt niet uit te maken. De buurt waarvoor men een parkeervergunning heeft maakt meestal niet uit, alleen bewoners die een parkeervergunning voor de Spaardammerbuurt hebben, zijn vaker tegen het voorstel dan anderen (62% vindt het een slecht idee, tegenover 49% van hen die daar geen vergunning hebben).

Relatie met ervaren parkeerdruk

Ruim de helft van de bewoners is het er mee eens dat de parkeerdruk op zondagavond te hoog is (zie nu volgende tabel). Een vijfde deel is het daar niet mee eens.

Tabel 7. Ervaren parkeerdruk (n=540)

| | abs. | % |
|--------------------------------|------------|------------|
| helemaal mee eens | 119 | 22 |
| mee eens | 129 | 24 |
| niet mee eens, niet mee oneens | 69 | 13 |
| mee oneens | 77 | 14 |
| helemaal mee oneens | 32 | 6 |
| weet het niet / geen antwoord | 114 | 21 |
| totaal | 540 | 100 |

De helft van de bewoners ervaart op zondagavond de hoogste parkeerdruk. De nacht van zondag op maandag en zondagmiddag worden elk door een vijfde deel genoemd. Drie van de tien vinden dat er geen probleem is en 12% heeft een andere oplossing gevonden (parkeert bijvoorbeeld buiten de buurt).

Tabel 8. Moment van de zondag waarop parkeerdruk het hoogst is (n=394)

| | abs. | % |
|---|------|----|
| s ochtends (09.00-12.00 uur) | 9 | 2 |
| s middags (12.00-19.00 uur) | 70 | 18 |
| s avonds (19.00-24.00 uur) | 195 | 49 |
| zondag op maandag nacht (24.00-09.00 uur) | 73 | 19 |
| niet van toepassing: kan de auto altijd goed kwijt | 110 | 28 |
| niet van toepassing: parkeer de auto elders, bijvoorbeeld buiten de buurt, in eigen/ gehuurde garage of op eigen, gereserveerde parkeerplaats | 47 | 12 |
| weet het niet / geen antwoord | 18 | 5 |

De ervaren parkeerdruk blijkt veel uit te maken voor de mening over het voorstel: mensen die het eens zijn met dat de parkeerdruk op zondagavond te hoog is zijn het veel vaker met het voorstel eens dan anderen. 62% van de mensen die het helemaal mee eens is met dat de parkeerdruk te hoog is vindt het voorstel van het betaald parkeren een goed idee, tegenover slechts 6% onder de mensen die het helemaal oneens zijn.

Van alle mensen die parkeerdruk ervaren vindt 46% het invoeren van betaald parkeren op zondagavond een goed idee en 28% het een slecht idee. Van de mensen die niet vinden dat de parkeerdruk te hoog is vindt slechts 2% het voorstel goed en vindt 87% het een slecht idee. De mening van mensen die 's avonds de hoogste druk ervaren is verdeeld: 37% is voor het voorstel, 38% vindt het een slecht idee. Dat geldt ook voor de mensen die 's nachts de hoogste druk ervaren (36% voor, 43% tegen). Mensen die 's middags de meeste druk ervaren zijn het vaakst voor: 46% voor, 29% tegen.

Verder geldt dat bewoners die nooit klachten krijgen van bezoekers dat zij geen plek in de buurt kunnen vinden vaker tegen het voorstel zijn dan anderen; 67% vindt het een slecht idee, 15% vindt

het een goed idee. Onder de mensen die vaak klachten krijgen is 26% voor en 49% tegen het voorstel.

Redenen om voor of tegen het voorstel te zijn

Als reden om voor het betaald parkeren op zondagavond te zijn, noemt bijna driekwart dat hierdoor meer parkeerplekken voor bewoners beschikbaar komen. Ook 'minder rijverkeer' en 'minder onrust en overlast' worden vaak genoemd.

Tabel 9. Redenen om voor betaald parkeren op zondagavond te zijn (n=141)

| | abs. | % |
|---|------|----|
| minder parkeren door bezoekers, waardoor meer parkeerplek voor de bewoners | 103 | 73 |
| minder parkeren door bezoekers, waardoor minder rijverkeer | 58 | 41 |
| minder parkeren door bezoekers, waardoor minder onrust en (geluids)overlast | 47 | 33 |
| anders, namelijk | 14 | 10 |

De mensen die betaald parkeren op zondagavond een slecht idee vinden noemden vaak dat zij zich zorgen maken over dat bezoek teveel moet gaan betalen; bijna driekwart heeft die mening. Verder denken vier van de tien dat het het parkeerprobleem niet oplost.

Tabel 10. Redenen om tegen betaald parkeren op zondagavond te zijn (n=342)

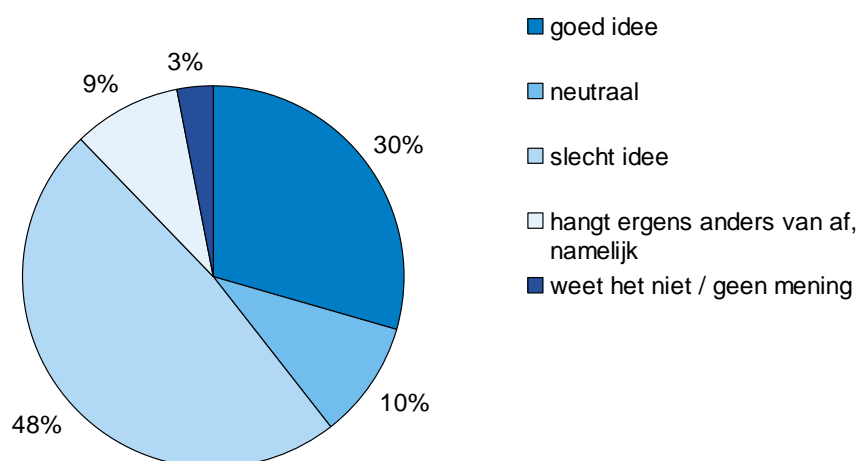
| | abs. | % |
|--|------|----|
| ik maak me zorgen dat bezoek teveel moet gaan betalen | 248 | 73 |
| het lost het parkeerprobleem niet op (meeste auto's zijn van bewoners) | 145 | 42 |
| het probleem wordt alleen maar verlegd naar nabij gelegen buurten | 109 | 32 |
| parkeren in de genoemde buurten is geen probleem op zondagavond, er is plek genoeg | 84 | 25 |
| ik ben uit principe tegen betaald parkeren | 59 | 17 |
| hierdoor wordt het bezit van een tweede auto (zonder vergunning) te duur | 10 | 3 |
| anders, namelijk | 62 | 18 |

Betaald parkeren op zondagmiddag en -avond

Vervolgens is het tweede idee voorgelegd: “Stadsdeel Westerpark overweegt ook om betaald parkeren op zondagmiddag (van 12.00 tot 19.00 uur) én zondagavond (van 19.00 tot 24.00 uur) in te voeren. Let wel: mét bezoekersregeling voor bezoek van bewoners. Het gaat om de Frederik Hendrikbuurt, Hugo de Grootbuurt, Witteneiland, Fannius Scholtenbuurt, Westerstaatsmanbuurt, GWL-terrein en Zeeheldenbuurt. Wat vindt u van dit idee?”

Bijna de helft vindt dit voorstel een slecht idee (48%). Drie van de tien (30%) vinden het wel een goed voorstel. De rest is neutraal (10%), vindt dat het er van af hangt (9%), of heeft geen mening (3%).

Figuur 11. Oordeel over het idee om op zondagmiddag en -avond betaald parkeren in te voeren (n=623)



Het al dan niet bezitten van een auto of het beschikken over een parkeervergunning maakt niet uit voor de mening over dit voorstel. De buurt waarvoor men een parkeervergunning is meestal niet van belang, alleen bewoners die een parkeervergunning voor de Spaardammerbuurt hebben, zijn vaker tegen het voorstel dan anderen (54% vindt het een slecht idee, tegenover 41% van hen die daar geen vergunning hebben). Dit kwam ook al bij het andere voorstel naar voren. Bewoners van de Zeeheldenbuurt zijn daarentegen juist vaker positief, maar het betreft hier maar een klein aantal respondenten (n=17).

De mening over het voorstel hangt sterk samen met de mening over het eerste voorstel; mensen die het eerste voorstel goed vinden, vinden vaak ook dit tweede voorstel goed (71% voor, 16% tegen). Dat geldt ook voor de mensen die tegen zijn: 71% van de mensen die het eerste voorstel slecht vinden, vinden het tweede voorstel ook slecht (slechts 10% vindt het tweede voorstel dan wel goed).

Relatie met ervaren parkeerdruk

Ook hier hangt de mening over het voorstel sterk samen met de ervaren parkeerdruk: 49% van de mensen die parkeerdruk ervaart vindt het een goed voorstel (29% slecht), tegenover 13% die geen parkeerdruk ervaren (71% slecht).

Veel van de bewoners die vinden dat zij altijd de auto goed kwijt kunnen, vinden het een slecht idee om betaald parkeren op zondagavond en -middag in te voeren (75%). De mening van mensen die 's avonds de hoogste druk ervaren is verdeeld: 44% is voor het voorstel, 34% vindt het een slecht idee. Mensen die 's middags de meeste druk ervaren zijn het vaakst voor invoering van betaald parkeren op zondagmiddag- en avond: 61% voor, 20% tegen. Deze resultaten liggen in de lijn met die van het eerste voorstel.

Daarnaast verschillen mensen die nooit klachten van bezoekers krijgen over de parkeerdruk sterk van mening met anderen: 18% vindt betaald parkeren op zondagmiddag- en avond een goed voorstel, 62% vindt het een slecht idee. Onder de mensen die wel klachten van bezoekers ontvangen ligt dat heel anders: vier van de tien vinden het een goed idee, en eveneens vier van de tien vinden het een slecht idee.

Redenen om voor of tegen het voorstel te zijn

De redenen waarom mensen betaald parkeren op zondagmiddag- en avond goed of slecht vinden komen vrijwel overeen met die in het eerste hoofdstuk genoemd. Zeven van de tien vinden dat er dan minder bezoekers komen en meer parkeerplekken voor bewoners.

Tabel 12. Redenen om voor betaald parkeren op zondagmiddag en –avond te zijn (n=185)

| | abs. | % |
|--|------|----|
| minder bezoekers, ondanks bezoekersregeling, waardoor meer parkeerplek voor bewoners | 131 | 71 |
| minder bezoekers, ondanks bezoekersregeling, waardoor minder rijverkeer en belasting voor milieu | 71 | 38 |
| minder bezoekers, ondanks bezoekersregeling, waardoor minder onrust en (geluids)overlast | 60 | 32 |
| anders, namelijk | 17 | 9 |
| weet het niet / geen mening | 1 | 1 |

Zeven van de tien mensen die het een slecht idee vinden, zijn bang dat bezoekers toch te veel moeten gaan betalen. Dit scheelt nauwelijks met het eerste voorstel (73%). Vier van de tien die tegen het voorstel zijn, vinden dat het het parkeerprobleem niet oplost en ook wordt gevreesd voor verplaatsing van het probleem naar andere buurten (32%). Een derde deel van de mensen die tegen zijn, vindt dat er geen probleem is op zondagmiddag en –avond.

Tabel 13. Redenen om tegen betaald parkeren op zondagavond te zijn (n=301)

| | abs. | % |
|---|------|----|
| ik maak me zorgen dat bezoek -ondanks bezoekersregeling- teveel moet gaan betalen | 208 | 69 |
| het lost het parkeerprobleem niet op (meeste auto's zijn van bewoners en/of bezoek kan dankzij bezoekersregeling nog steeds in deze buurten parkeren) | 115 | 38 |
| parkeren in de genoemde buurten is geen probleem op zondagmiddag en -avond | 98 | 33 |
| het probleem wordt alleen maar verlegd naar nabij gelegen buurten | 96 | 32 |
| ik ben uit principe tegen betaald parkeren | 59 | 20 |
| hierdoor wordt het bezit van een tweede auto (zonder vergunning) te duur | 7 | 2 |
| anders, namelijk | 67 | 22 |