



Gemeente Amsterdam
Dienst Onderzoek en Statistiek

Luchtkwaliteit

Samenvatting O+S panelonderzoek

Project: 8119

In opdracht van: O+S

dr. W. Bosveld

drs. M. Heijnen

Weesperstraat 79
1018 VN Amsterdam
Telefoon 020 527 9527

Postbus 658
1000 AR Amsterdam
Fax 020 527 9595
www.os.amsterdam.nl

Amsterdam, april 2008

Samenvatting

De gemeente Amsterdam wil met het plan Voorrang voor een Gezonde Stad het personenverkeer in de stad schoner en efficiënter maken. Een bekende maatregel hierbij is het instellen van een milieuzone binnen de ringweg A10 voor de meest vervuilende personen- en bestelauto's. In maart 2008 is aan het O+S panel een vragenlijst voorgelegd met vragen betreffende de luchtkwaliteit in de eigen omgeving en de mening over de door de gemeente voorgestelde oplossingen. In totaal hebben 347 leden van het panel deelgenomen aan de enquête. Hieronder volgen de belangrijkste uitkomsten.

Over de luchtkwaliteit in de eigen omgeving maakt bijna 80% van de panelleden zich desgevraagd in meer of mindere mate zorgen. Vrachtauto's worden over het algemeen als belangrijkste veroorzaker van verontreiniging gezien, terwijl ook vliegtuigen en dieselauto's veel worden genoemd. Van de respondenten denkt ruim de helft enigszins een positieve bijdrage te kunnen leveren aan de luchtkwaliteit. Bijna 17% is van mening dit in redelijke of grote mate te kunnen, 21% denkt dat dit niet mogelijk is.

Van het plan Voorrang voor een Gezonde Stad heeft 61% van de ondervraagden gehoord. Rond het instellen van een milieuzone binnen de A10 ligt dit percentage echter veel hoger: 95%. Het minst bekend van de voorgelegde maatregelen uit Voorrang voor een Gezonde Stad is de sloopsubsidie voor vervuilende auto's (39%). Het plan om P+R plaatsen uit te breiden wordt door 90% van de panelleden als goed beschouwd. Over de andere maatregelen zijn de meningen verdeeld: 43% vindt de milieuzone een goed plan (tegenover 34% niet), 52% is voor het geven van voorrang voor schone auto's bij parkeervergunningen (38% is tegenstander) en het verhogen van parkeertarieven bij het centrum noemt 43% goed (49% vindt het een slecht plan). Met betrekking tot de milieuzone geeft bijna een kwart van de mensen aan niet genoeg te weten om een oordeel te hebben, ook al gaven zij wel aan van het plan gehoord te hebben.

Het openbaar vervoer is een voor de hand liggend alternatief voor het gebruik van de auto, en kan zo een bijdrage leveren aan een betere luchtkwaliteit in de stad. Op de vraag aan autobezitters of men bereid is vaker de auto te laten staan antwoordt 65% ja, al is de wens om een goed alternatief veelal aanwezig bij met name de regelmatige autogebruikers. Mogelijke voorgestelde maatregelen ter vermindering van het autogebruik blijken echter niet onverdeeld populair: langer en vaker OV, gratis OV bij het opzeggen van een parkeervergunning en het aanbieden van autodelen wordt telkens door meer dan 70% beschouwd als niet van invloed zijnde op het eigen autogebruik. Wel geeft bijna 60% aan misschien of zeker gebruik te gaan maken van bezorgdiensten voor boodschappen wanneer deze ruimer voor handen komen. Meer dan 70% denkt dat eigen bezoek van buiten de stad misschien of zeker vaker P+R plaatsen zou gebruiken wanneer deze goed bereikbaar zouden zijn met het OV.