

Meningspeiling parkeerbeleid Noord

Projectnummer: 12276

In opdracht van: Stadsdeel Noord

S.Poppelaars MSc

Dr. W. Bosveld

Oudezijds Voorburgwal 300

1012 GL Amsterdam

Telefoon 020 251 0406

S.Poppelaars@os.amsterdam.nl

Postbus 658

1000 AR Amsterdam

Fax 020 251 0444

www.os.amsterdam.nl

Amsterdam, november 2012

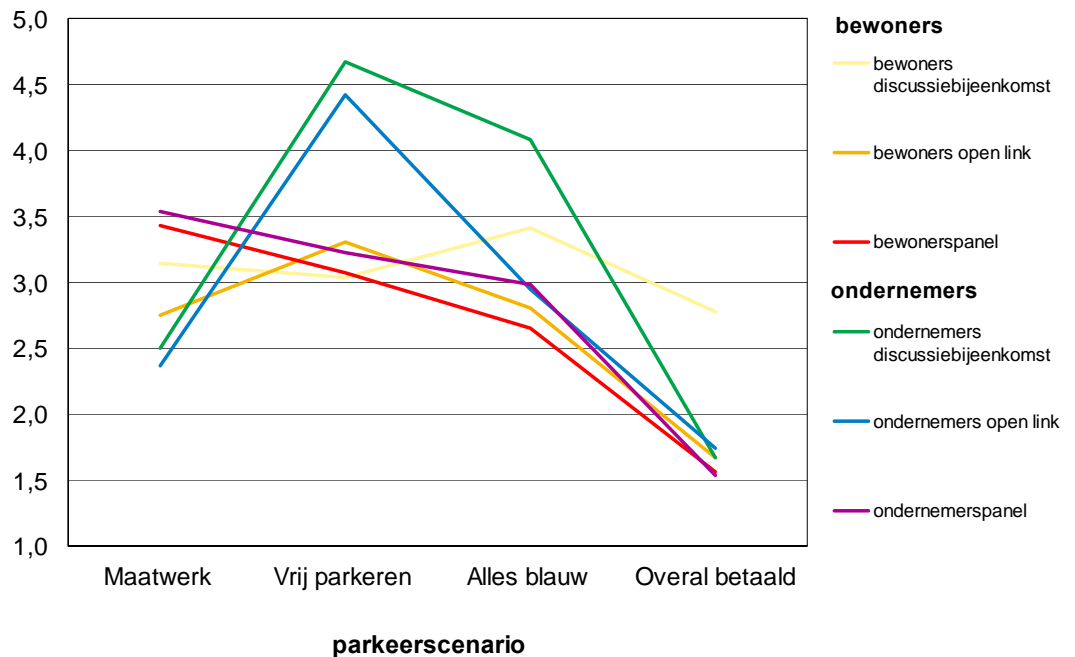
Inhoud

Samenvatting	5
Inleiding	7
1 Digitaal panel	9
1.1 Bewoners en ondernemers willen maatwerk	9
1.2 Huidig parkeerbeleid van invloed op voorkeur	10
1.3 Bewoners: vooral kosten voor bezoek/huishouden belangrijk	12
1.4 Ondernemers: vooral parkeerkosten en omzet belangrijk	14
2 Inloop- en discussiebijeenkomsten	15
3 Open link	17
Bijlage 1: tabellen	19
Bijlage 2: vragenlijst bewonerspanel	21
Bijlage 3: vragenlijst ondernemerspanel	23
Bijlage 4: vragenlijst discussiebijeenkomsten en open link	25
Bijlage 5: open antwoorden	29
Bewonerspanel	29
Ondernemerspanel	35
Opmerkingen bewoners- en ondernemerspanel	36

Samenvatting

In het onderzoek is nagegaan hoe bewoners en ondernemers uit Noord aankijken tegen verschillende scenario's voor het parkeerbeleid in Amsterdam-Noord. Er is hen gevraagd vier scenario's te beoordelen en aan te geven welke aspecten hierbij een belangrijke rol spelen. Bewoners en ondernemers konden via verschillende kanalen meedoen aan het onderzoek: via het bewonerspanel Noord, het ondernemerspanel van O+S, de website van het stadsdeel en schriftelijk tijdens discussieavonden georganiseerd door het stadsdeel. In figuur 1 is de beoordeling van de parkeerscenario's per methode te zien.

Figuur 1 Gemiddelde beoordeling naar type respondent en gebruikte methode, (1 = helemaal niet wenselijk, 5 = zeer wenselijk)



Bewoners- en ondernemerspanel

De grootste groep bewoners en ondernemers zien het liefst dat het parkeerbeleid in Noord ook in de toekomst maatwerk blijft. Op de tweede plaats komt het 'vrij parkeren' scenario. Vrijwel geen van de bewoners vindt het scenario 'overall betaald' wenselijk. Het huidige parkeerbeleid in de buurt van bewoners is van invloed op de voorkeur voor een bepaald scenario. Vooral bewoners die op dit moment in een blauwe zone of in een niet betaald parkeren gebied wonen hebben een voorkeur voor het scenario 'maatwerk'. Bewoners die in een betaald parkeren gebied wonen, willen het liefst dat in heel Amsterdam-Noord gratis geparkeerd kan worden.

Ook blijkt dat bewoners die vaak bezoek ontvangen een grotere voorkeur hebben voor het scenario 'vrij parkeren'. Bewoners die minder vaak bezoek ontvangen dat met de auto komt hebben liever 'maatwerk'.

De overwegingen die een rol spelen bij een voorkeur voor een toekomstig parkeerbeleid draaien bij zowel de bewoners als ondernemers vooral om de parkeerkosten. Bewoners vinden de parkeerkosten voor bezoek en hun eigen huishouden het belangrijkste. Ondernemers laten vooral de parkeerkosten voor relaties, klanten en het eigen bedrijf meewegen bij hun voorkeur. De aspecten die worden meegewogen verschillen per voorkeur voor een bepaald parkeerbeleid.

Inloop- en discussiebijeenkomsten

Bewoners die via de inloop- en discussiebijeenkomsten hebben meegedaan willen het liefst dat Noord een blauwe zone wordt. Belangrijkste aspecten die bij deze voorkeur een rol spelen zijn de zoektijd en de parkeerkosten voor bezoek. Het scenario waarbij overal betaald moet worden vinden deze bewoners het minst wenselijk.

Ondernemers die via de inloop- en discussiebijeenkomsten hebben meegedaan hebben een andere voorkeur dan de bewoners die op deze wijze hebben meegedaan. Zij zien het liefst dat overal gratis kan worden geparkeerd. Hierbij speelt de omzet van de winkels/bedrijven een belangrijke rol. Een aspect dat daarmee sterk samenhangt, de parkeerkosten voor klanten, vindt men ook belangrijk.

Openlink

Zowel bewoners als ondernemers die via de open link hebben meegedaan willen het liefst dat in heel Noord gratis geparkeerd kan worden. Bewoners hebben deze voorkeur met name vanwege de parkeerkosten voor hun eigen huishouden en bezoek. Ondernemers willen dit vooral vanwege de omzet van winkels/bedrijven en de parkeerkosten. Beide groepen zien het scenario 'betaald parkeren' het minst zitten.

Bewoners en ondernemers die via de open link en/of de inloop- en discussiebijeenkomsten hebben meegedaan wonen vaker in een betaald parkeergebied of in de omgeving hiervan dan panelleden. Van de respondenten die hebben meegedaan via een bijeenkomst of de open link woont 47% in de buurtcombinatie Buikslotermeer (tegenover 18% van de panelleden). In een groot gedeelte van dit gebied moet men betalen om te parkeren. Deze bewoners en ondernemers hebben hierdoor over het algemeen andere belangen dan de panelleden die meer verspreid wonen over heel Noord. Dit verklaart het verschil in voorkeur qua toekomstig parkeerbeleid tussen de verschillende methoden.

Inleiding

O+S heeft in opdracht van Stadsdeel Noord onderzoek gedaan naar de mening van bewoners en ondernemers over de toekomst van het parkeerbeleid in Amsterdam-Noord. Aanleiding voor dit onderzoek is de brede parkeerdiscussie die in oktober 2012 plaats vond. In het huidige parkeerbeleid wordt door het stadsdeel per buurt en situatie gekeken welke maatregel het effectiefst is. Stadsdeel Noord onderscheid vier mogelijke scenario's voor het toekomstig parkeerbeleid in Noord. Deze vier mogelijke scenario's zijn:

- Noord volledig betaald parkeren;
- Noord volledig blauwe zone;
- Maatwerk leveren conform huidig beleid;
- Geen parkeerregulering meer in Noord (vrij parkeren).

Dit onderzoek geeft antwoord op de vraag welke parkeerscenario's de voorkeur hebben van de bewoners en ondernemers in Noord en welke aspecten bij deze keuze een rol spelen.

Werkwijze en respons

In totaal deden 773 bewoners en ondernemers mee aan het onderzoek. De bewoners en ondernemers zijn op verschillende wijzen benaderd. Een deel van de respondenten is afkomstig uit het ondernemerspanel en het bewonerspanel Amsterdam-Noord dat O+S voor Stadsdeel Noord beheert. Het bewonerspanel bestaat uit 542 panelleden. In totaal hebben 372 panelleden de vragenlijst ingevuld, een respons van 69%. Het ondernemerspanel bestaat uit 108 panelleden en van hen heeft iets meer dan de helft de vragenlijst ingevuld (n=58).

Naast het panelonderzoek kon de vragenlijst online via de website van het stadsdeel en schriftelijk tijdens inloop- en discussieavonden worden ingevuld. In totaal hebben 190 respondenten de vragenlijst via een open link op de website ingevuld en 153 schriftelijk tijdens een bijeenkomst.

Tabel 1 Aantal respondenten en respons naar methode

	aantal respondenten	respons
Bewonerspanel Noord	372	69%
Ondernemerspanel Noord	58	54%
Schriftelijk	153	-
Website (open link)	190	-

Leeswijzer

Respondenten die via de inloop- en discussiebijeenkomsten of de openlink hebben meegedaan aan het onderzoek wonen vaker in een betaald parkeergebied of de directe omgeving daarvan. Daarmee hebben ze over het algemeen andere belangen dan de panelleden die meer verspreid wonen over het hele stadsdeel. In het rapport worden daarom de resultaten telkens per methode van onderzoek besproken. In de samenvatting zijn de uitkomsten van de verschillende methoden met elkaar vergeleken.

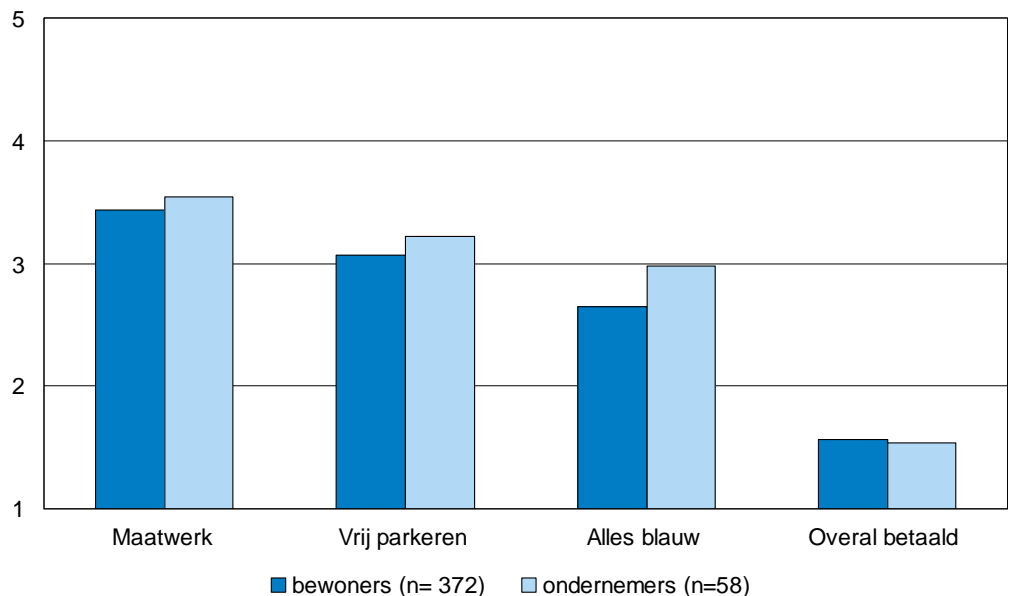
1 Digitaal panel

In dit hoofdstuk wordt allereerst ingegaan op de voorkeur van bewoners en ondernemers voor één van de parkeerscenario's. Vervolgens wordt ingegaan op welke factoren van invloed zijn op deze voorkeur. Tot slot wordt besproken welke aspecten bewoners en ondernemers laten meewegen bij deze voorkeur.

1.1 Bewoners en ondernemers willen maatwerk

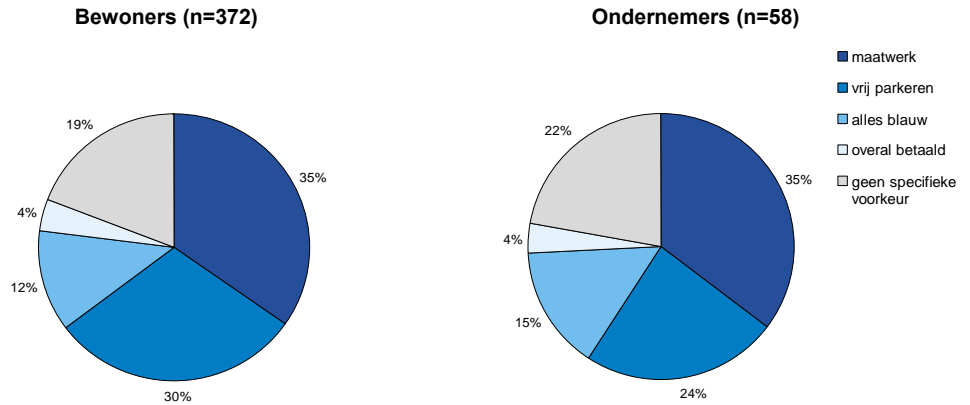
Zowel bewoners als ondernemers uit het panel hebben een lichte voorkeur voor het parkeerscenario 'maatwerk'. Hierin blijft alles zoals het nu is en bepaalt het stadsdeel in de toekomst per situatie welke maatregelen nodig zijn. Ondernemers geven dit scenario op een vijfpuntsschaal (1 = helemaal niet wenselijk, 5 = zeer wenselijk) gemiddeld een 3,5 en de bewoners een 3,4. Dat is een iets hoger cijfer dan zij het scenario 'vrij parkeren' gemiddeld geven (ondernemers 3,2 en bewoners 3,1). Het scenario waarbij overal betaald moet worden is het minst populair. Dit scenario krijgt van beide groepen het laagste cijfer, namelijk gemiddeld een 1,5.

Tabel 1.1 Gemiddelde beoordeling parkeerscenario's van bewoners en ondernemers, (1 = helemaal niet wenselijk, 5 = zeer wenselijk)



In figuur 1.2 is te zien hoe vaak elk parkeerscenario het hoogste cijfer krijgt van de vier beoordelingen. Dit komt overeen met de gemiddelden die hierboven zijn weergegeven. Ruim een derde van de ondernemers en bewoners geeft het scenario 'maatwerk' het hoogste cijfer. Ook hier komt 'vrij parkeren' op de tweede plaats. Een zeer klein deel (4%) van de bewoners/ondernemers vinden het parkeerscenario waarbij overal betaald moet worden het meest wenselijk.

Figuur 1.2 Parkeerscenario's naar hoogste cijfer (procenten)



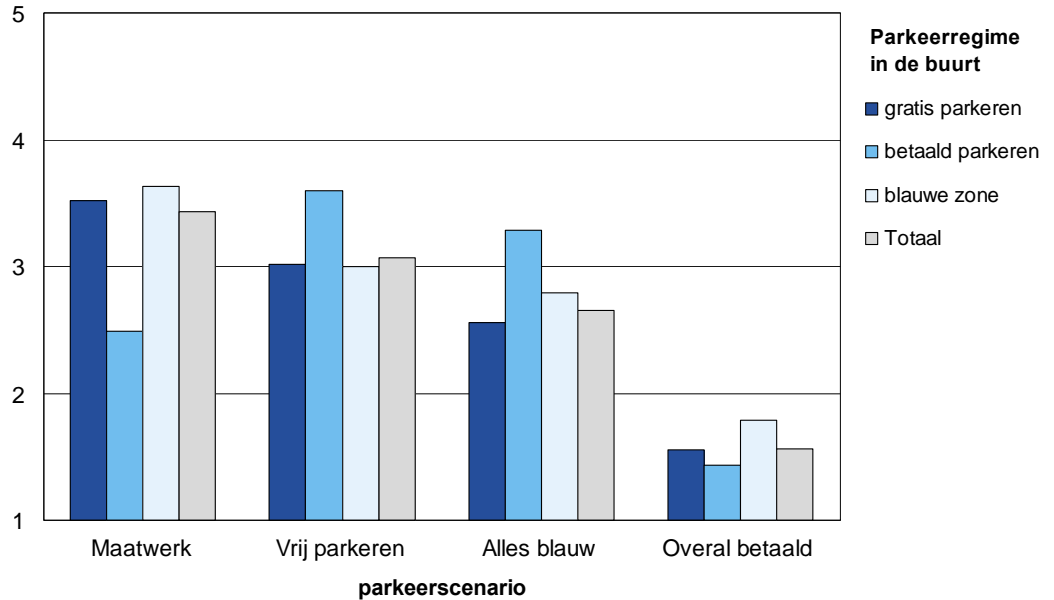
1.2 Huidig parkeerbeleid van invloed op voorkeur

Bewoners en ondernemers hebben verschillende belangen en daarmee verschillende motieven voor een voorkeur voor een bepaald parkeerscenario. Daarom wordt hieronder per groep beschreven welke achtergrondkenmerken en aspecten een rol spelen bij de hierboven beschreven beoordeling van de verschillende parkeerscenario's.

Bewonerspanel

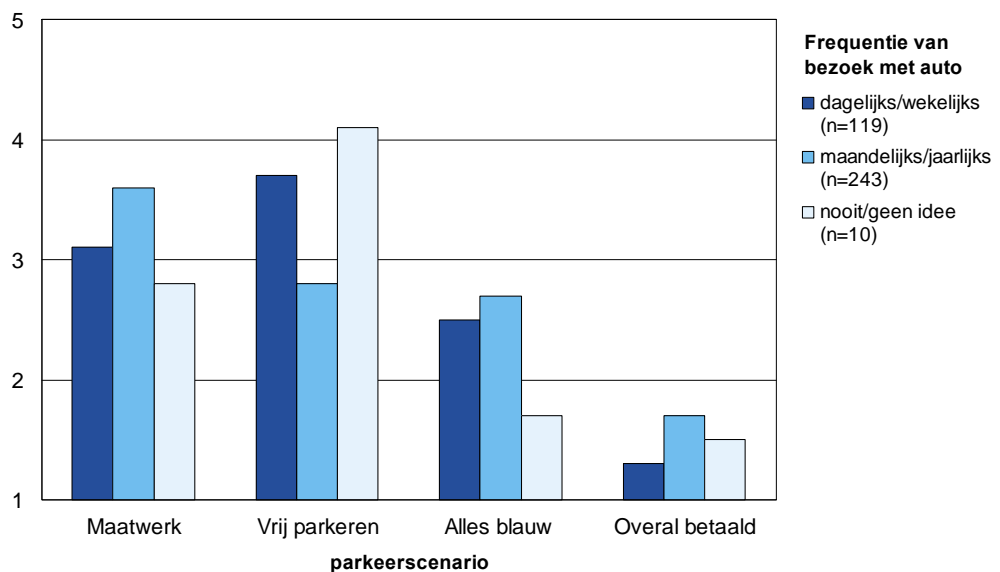
Het huidige parkeerbeleid in de eigen buurt is van invloed op de voorkeur van de bewoners. Bewoners waarbij op dit moment niet betaald hoeft te worden of waar een blauwe zone is, hebben een voorkeur voor het scenario 'maatwerk'. Bewoners die op dit moment moeten betalen voor parkeren hebben een voorkeur voor het scenario 'vrij parkeren'. Op de tweede plaats staat bij hen het scenario 'alles blauw'. Maatwerk is bij de betaald parkeren bewoners minder populair dan bij de andere groepen. Waarschijnlijk omdat men niet tevreden is met de huidige situatie. Geen van de verschillende groepen ziet het scenario betaald parkeren echt zitten.

Figuur 1.3 Beoordeling van parkeerscenario's door bewonerspanel naar huidig parkeerbeleid in de buurt, (1 = helemaal niet wenselijk, 5 = zeer wenselijk)



Ook de mate waarin bewoners bezoek ontvangen dat met de auto komt, is van invloed op de beoordeling van de scenario's. Bewoners die regelmatig (dagelijks/wekelijks) bezoek ontvangen dat met de auto komt, hebben een grotere voorkeur voor het scenario 'vrij parkeren' dan bewoners die af en toe bezoek op deze wijze ontvangen (maandelijks/jaarlijks). Andersom hebben bewoners die maandelijks/jaarlijks bezoek krijgen met de auto een relatief grotere voorkeur voor de scenario's 'maatwerk' en 'betaald parkeren'. Hoeveel auto's een huishouden bezit is niet van invloed op de beoordeling van de verschillende scenario's.

Tabel 1.4 Gemiddelde beoordeling parkeerscenario's van bewoners naar frequentie van bezoek dat met de auto komt, (1 = helemaal niet wenselijk, 5 = zeer wenselijk)



1.3 Bewoners: vooral kosten voor bezoek/huishouden belangrijk

Het belangrijkste aspect voor de bewoners bij de voorkeur voor een bepaald scenario zijn de parkeerkosten voor bezoekers. Gemiddeld geeft men dit aspect een 4,1 van de maximaal 5 punten. Op de tweede plaats staan de parkeerkosten voor het eigen huishouden met gemiddeld 3,5 punten. Op de gedeelde derde plaats staan de zoektijd voor bewoners om een plek te vinden en de parkeerkosten voor bezoekers van winkels/bedrijven. Aspecten die het minst zwaar meewegen zijn het straatbeeld, de gevolgen voor een tweede auto en het milieu.

Tabel 1.5 Mate waarin verschillende aspecten meewegen bij voorkeur van bewoners, (1 = helemaal niet wenselijk, 5 = zeer wenselijk, gemiddeld cijfer n=372)

Parkeerkosten voor bezoek	4,1
Parkeerkosten voor mijn huishouden	3,5
Zoektijd voor bewoners	3,4
Parkeerkosten voor klanten van winkels/bedrijven	3,4
Omzet voor winkels en bedrijven (bijv: mislopen van omzet)	3,3
Zoektijd voor bezoek	3,3
Zoektijd voor klanten van winkels/bedrijven	3,0
Drukke op de wegen i.v.m. zoekende auto's	2,7
Gevolgen voor het milieu	2,6
Het straatbeeld (minder geparkeerde auto's op straat)	2,4
Gevolgen voor bezit van tweede auto	2,4

Overwegingen verschillen per scenario

De respondenten is gevraagd elk scenario te beoordelen en vervolgens aan te geven welke aspecten een rol spelen bij hun voorkeur voor een scenario. De mate waarin elk aspect wordt meegewogen, blijkt afhankelijk van de voorkeur van de respondent. Bewoners met een voorkeur voor het scenario 'vrij parkeren' laten in het algemeen parkeerkosten voor hun huishouden, parkeerkosten voor bezoek en parkeerkosten voor klanten van winkels en bedrijven zwaarder meewegen dan respondenten met een andere voorkeur. Verder wordt door mensen die een voorkeur hebben voor 'vrij parkeren' ook de omzet voor winkels en bedrijven vaker meegewogen. Bewoners met een voorkeur voor het scenario 'betaald parkeren' laten het straatbeeld en de gevolgen voor het milieu vaker meewegen.

Voorkeur	Meegewogen aspecten
'Maatwerk'	<ul style="list-style-type: none"> • Parkeerkosten voor bezoek: 3,9 • Zoektijd voor bewoners: 3,4 • Zoektijd voor bezoek: 3,3
'Vrij parkeren'	<ul style="list-style-type: none"> • Parkeerkosten voor bezoek: 4,6 • Parkeerkosten voor huishouden: 4,2 • Parkeerkosten klanten winkels/bedrijven: 3,9 • Omzet winkels/bedrijven: 3,8
'Alles Blauw'	<ul style="list-style-type: none"> • Parkeerkosten voor bezoek: 3,8 • Parkeerkosten klanten winkels/bedrijven: 3,3 • Zoektijd voor bezoek: 3,3 • Omzet winkels/bedrijven: 3,3
'Overal betaald'	<ul style="list-style-type: none"> • Het straatbeeld: 4,2 • Gevolgen voor het milieu: 3,9

De respondenten is ook gevraagd of er volgens hen nog andere aspecten een rol speelden dan de gegeven antwoordmogelijkheden. Eenenvetig procent van de respondenten heeft hier gebruik van gemaakt. De meest genoemde (overige) reden is dat er geen probleem is met de parkeerdruk in de buurt en/of heel Noord. Met name respondenten met een voorkeur voor het scenario “vrij parkeren” noemen vaak deze reden. Een andere reden die vaak genoemd wordt is het tegengaan van de parkeerdruk/parkeeroverlast die wordt veroorzaakt door niet-bewoners. Dit zijn forenzen, toeristen en bewoners uit andere stadsdelen. Deze reden wordt veel genoemd door respondenten met een voorkeur voor het scenario “maatwerk”.

Tabel 1.6 Overige meegewogen aspecten naar voorkeur voor scenario (n=153, aantallen)

	maatwerk	vrij parkeren	alles blauw	overal betaald	geen voorkeur	totaal
er zijn geen problemen met de parkeerdruk	10	27	3	0	4	44
het tegengaan van parkeerdruk en/of overlast die wordt veroorzaakt door bedrijven/forenzen/toeristen	17	4	4	2	5	32
parkeren mag geen melkkoe zijn en moet gratis (principe)	4	7	4	0	0	15
de leefbaarheid in Noord en het imago van het stadsdeel	3	10	0	1	0	14
het huidige beleid in de wijk en de sterke onderlinge verschillen tussen buurten in Noord	5	0	4	0	0	9
vanwege kwetsbare groepen kinderen, gehandicapten, fietsers	4	2	0	1	2	9
minder mobiliteit in het algemeen en er komt minder bezoek	0	6	0	0	1	7
de administratieve rompslomp bij het regelen van vergunningen	3	2	0	0	0	5
de kosten wegen niet op tegen de baten	1	2	0	0	1	4
anders	8	7	5	2	8	30
totaal	55	67	20	6	21	169

Respondenten die in de buurtcombinatie Buikslotermeer wonen, waar een groot gedeelte bestaat uit betaald parkeren, vinden vaak dat er geen problemen zijn met de parkeerdruk en dat die er ook niet waren voor de invoering van het betaald parkeren (zie bijlage 1). Ook noemt men daar vaak als reden dat de overlast van niet-bewoners moet worden

tegengegaan.

1.4 Ondernemers: vooral parkeerkosten en omzet belangrijk

In totaal hebben 58 leden van het ondernemerspanel Noord de vragenlijst ingevuld. Van hen woont 46% ook in Noord, 43% woont buiten Amsterdam en 11% woont elders in de stad. Ongeveer een kwart van hen is zzp'er.

Bij de ondernemers wegen de parkeerkosten voor relaties/bezoek het zwaarst mee bij een voorkeur voor een bepaald parkeerscenario. Op de tweede plaats komen de kosten voor klanten en op derde plek de kosten voor het eigen bedrijf. Het minst belangrijk vinden de ondernemers de gevolgen voor het bezit van een tweede auto en het straatbeeld. Een deel van de ondernemers (n=15) noemt nog een andere reden voor de voorkeur dan de gegeven antwoordmogelijkheden. Deze zijn zeer divers van aard en zijn te vinden in de bijlage.

Tabel 1.7 Mate waarin verschillende aspecten meewegen bij voorkeur van ondernemers, (1 = helemaal niet wenselijk, 5 = zeer wenselijk, gemiddeld cijfer n=58)

Parkeerkosten voor relaties/bezoek	4,2
Parkeerkosten voor klanten van winkels/bedrijven	4,1
Parkeerkosten voor mijn winkel/bedrijf	3,9
Omzet voor winkels en bedrijven (bijv: mislopen van omzet)	3,8
Zoektijd voor klanten van winkels/bedrijven	3,3
Zoektijd voor relaties/bezoek	3,3
Zoektijd voor mijzelf/personeel	3,0
Gevolgen voor het milieu	2,7
Drukke op de wegen i.v.m. zoekende auto's	2,4
Het straatbeeld (minder geparkeerde auto's op straat)	2,2
Gevolgen voor bezit van tweede auto	2,1

Vanwege het kleine aantal respondenten is het niet mogelijk om te kijken wat de invloed is van de verschillende achtergrondkenmerken op de voorkeur van de ondernemers.

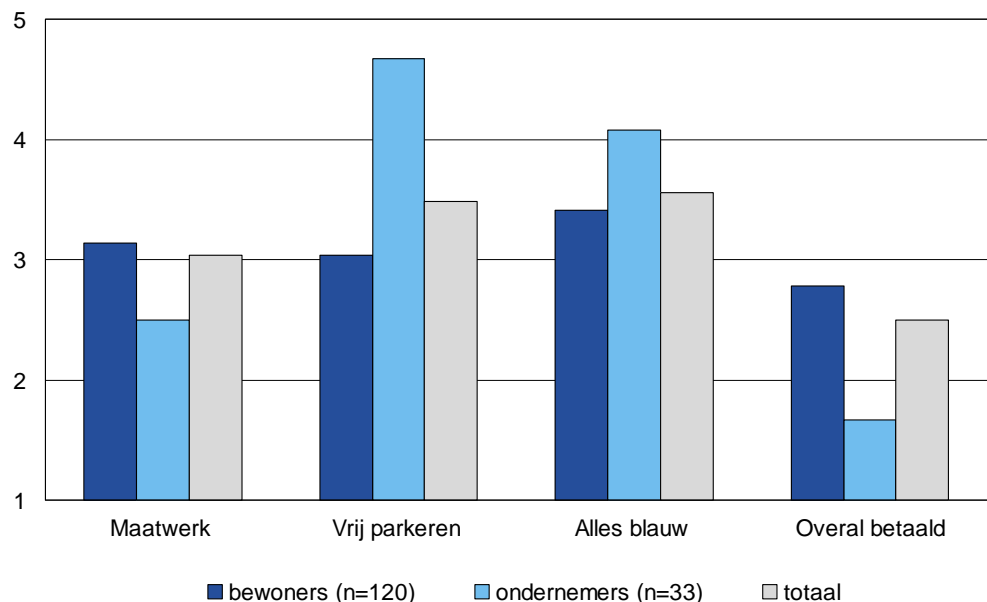
2 Inloop- en discussiebijeenkomsten

In totaal hebben 153 respondenten de vragenlijst schriftelijk ingevuld tijdens een van de inloop- of discussiebijeenkomsten die door het stadsdeel is georganiseerd. Achtenzeventig procent van hen heeft de vragenlijst ingevuld als bewoner (n=120) en 22% als ondernemer (n=33). Ongeveer de helft van de respondenten die op deze wijze heeft meegedaan aan het onderzoek woont of heeft een onderneming in de buurtcombinatie Buikslotermeer. In een groot gedeelte van dit gebied is het huidige beleid dat men betaald moet parkeren.

De **bewoners** hebben een lichte voorkeur voor het parkeerscenario waarin heel Noord een blauwe zone wordt. Gemiddeld geeft men dit scenario een 3,4. De gemiddelde scores voor de verschillende scenario's liggen relatief dichtbij elkaar. Het scenario waarin overal betaald moet worden krijgt de laagste gemiddelde beoordeling, namelijk een 2,8.

De **ondernemers** die de vragenlijst hebben ingevuld tijdens een discussiebijeenkomst hebben een duidelijke voorkeur voor het scenario 'vrij parkeren'. Dit scenario krijgt gemiddeld een 4,7. Het scenario dat overal in Noord betaald moet worden, is volgens de meeste ondernemers niet wenselijk.

Figuur 2.1 Beoordeling van parkeerscenario's door discussiebijeenkomst respondenten, (1 = helemaal niet wenselijk, 5 = zeer wenselijk)



Redenen voor voorkeur

Bij de **bewoners** die via de discussiebijeenkomst hebben meegedaan aan het onderzoek spelen vooral de zoektijd en de parkeerkosten voor bezoek een rol bij de voorkeur voor een scenario. Gemiddeld krijgt het aspect zoektijd voor bezoek een 3,8 en parkeerkosten voor bezoek een 3,7. Het minst belangrijk vindt men de parkeerkosten voor klanten en bedrijven.

Ondernemers die via de discussiebijeenkomst hebben meegedaan, maken andere afwegingen dan de bewoners. Zij zijn veel meer gericht op de omzet van winkels en bedrijven en de parkeerkosten voor klanten van winkels/bedrijven. Deze twee aspecten krijgen beide van bijna alle ondernemers de maximum score. Het straatbeeld en gevolgen voor een tweede auto vinden zij het minst belangrijk (beide 2,1)

Tabel 2.2 Mate waarin verschillende aspecten meewegen bij voorkeur, (1 = helemaal niet wenselijk, 5 = zeer wenselijk)

	bewoners (n=120)	ondernemers (n=33)
Parkeerkosten voor mijn huishouden/winkel/bedrijf.	2,9	3,6
Parkeerkosten voor bezoek/relaties.	3,7	4,4
Parkeerkosten voor klanten van winkels/bedrijven.	2,3	4,9
Zoektijd voor mijzelf/personeel.	3,3	3,5
Zoektijd voor bezoek/relaties.	3,8	3,8
Zoektijd voor klanten van winkels/bedrijven.	2,5	4,2
Gevolgen voor het milieu.	2,6	2,6
Het straatbeeld (minder geparkeerde auto's op straat).	3,2	2,1
Drukke op de wegen i.v.m. zoekende auto's.	3,2	2,4
Gevolgen voor bezit van tweede auto.	2,6	2,1
Omzet voor winkels en bedrijven	2,7	5,0

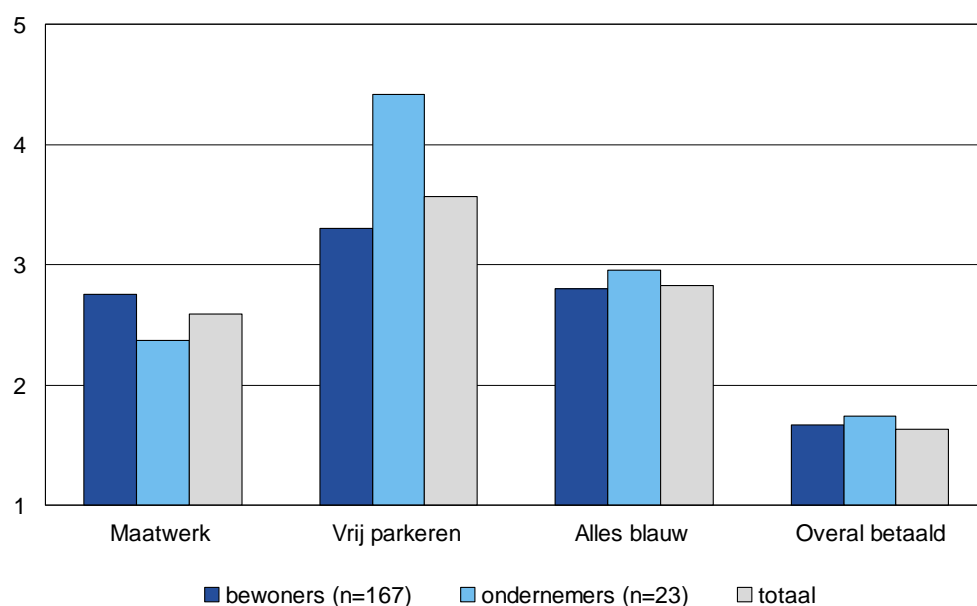
3 Open link

Bewoners, ondernemers en bezoekers van Noord konden via de website van het stadsdeel deelnemen aan het onderzoek. In totaal hebben 190 respondenten via deze wijze de vragenlijst ingevuld. Het grootste deel van hen (n=167) heeft de vragenlijst ingevuld als bewoner. De overige respondenten zijn ondernemers uit Noord (n=23). Ongeveer de helft van de respondenten die op deze wijze heeft meegedaan aan het onderzoek woont of heeft een onderneming in de buurtcombinatie Buikslotermeer. In een groot gedeelte van dit gebied is het huidige beleid dat men betaald moet parkeren

De **bewoners** die via de open link hebben meegedaan aan het onderzoek hebben een voorkeur voor het scenario waarin er geen parkeerregulatie is in Noord. Men geeft dit gemiddeld een 3,3. De scenario's 'maatwerk' en 'alles blauw' staan op een gedeelte tweede plek (beide 2,8). Het minst wenselijk vinden de bewoners de situatie waarin in heel Noord moet worden betaald om te parkeren.

De **ondernemers** die via de open link hebben meegedaan aan het onderzoek hebben een duidelijke voorkeur voor de situatie waarin er geen parkeerregulatie is in Noord. Gemiddeld krijgt het scenario 'vrij parkeren' een 4,4. Het scenario 'overal betaald' krijgt de laagste beoordeling (gemiddeld een 1,7).

Figuur 3.2 Beoordeling van parkeerscenario's door open link respondenten, een 1 staat voor helemaal niet wenselijk en een 5 voor zeer wenselijk



Redenen voor voorkeur

Bewoners die de vragenlijst via de open link hebben ingevuld laten vooral de parkeerkosten voor bezoekers zwaar meewegen bij hun voorkeur voor een parkeerscenario. Gemiddeld krijgt dit aspect een 4,3. Op de tweede plaats staan de

parkeerkosten voor het eigen huishouden met gemiddeld een 3,6. Het minst belangrijk vind men het milieu en de gevolgen voor het bezit van een tweede auto.

Ondernemers die via de open link hebben meegedaan, laten vooral de gevolgen voor de omzet voor winkels/bedrijven en de parkeerkosten voor klanten van winkels/bedrijven zwaar meewegen. Zaken als drukte op wegen, tweede auto bezit en het straatbeeld wegen nauwelijks mee bij de voorkeur van ondernemers.

Tabel 3.3 Mate waarin verschillende aspecten meewegen bij voorkeur van ondernemers en bewoners, (1 = helemaal niet wenselijk, 5 = zeer wenselijk)

	bewoners (n=167)	ondernemers (n=23)
Parkeerkosten voor mijn huishouden/winkel/bedrijf.	3,6	2,8
Parkeerkosten voor bezoek/relaties.	4,3	3,6
Parkeerkosten voor klanten van winkels/bedrijven.	3,1	4,2
Zoektijd voor mijzelf/personeel.	3,2	2,5
Zoektijd voor bezoek/relaties.	3,5	3,0
Zoektijd voor klanten van winkels/bedrijven.	2,8	3,5
Gevolgen voor het milieu.	2,5	2,3
Het straatbeeld (minder geparkeerde auto's op straat).	2,6	2,0
Drukke op de wegen i.v.m. zoekende auto's.	3,0	2,0
Gevolgen voor bezit van tweede auto.	2,5	2,0
Omzet voor winkels en bedrijven	3,4	4,3

Bijlage 1: tabellen

Tabel 1 Gemiddelde beoordeling parkeerscenario's van bewoners en ondernemers naar methode, (1 = helemaal niet wenselijk, 5 = zeer wenselijk)

	maatwerk	vrij parkeren	alles blauw	overal betaald
bewoners				
panel (n=372)	3,4	3,1	2,7	1,6
open link (n=167)	2,8	3,3	2,8	1,7
inloop- en discussiebijeenkomst (n=120)	3,1	3,0	3,4	2,8
ondernemers				
panel (n=58)	3,5	3,2	3,0	1,5
open link (n=23)	2,4	4,4	3,0	1,7
inloop- en discussiebijeenkomst (n=33)	2,5	4,7	4,1	1,7

Tabel 2 Overige meegewogen aspecten van bewonerspanel bij voorkeur voor een toekomstig parkeerscenario naar buurtcombinatie (aantallen)

	Volewijk	IJplein/ Vogelbuurt	Tuindorp Nieuwendam	Tuindorp Buiksloot	Nieuwen- dammerdijk/ Buiksloterdijk	Tuindorp Oostzaan	Oostzaner- werf	Kadoelen	Nieuwen- dam Noord	Buiksloter- meer	Banne Buiksloot	Buiksloter ham	Nieuwen dammer- ham	Waterland	Totaal
er zijn geen problemen met de parkeerdruk (ook niet voor betaald parkeren werd ingevoerd)	3	0	2	0	2	3	5	3	4	10	9	2	0	1	44
het tegengaan van parkeerdruk en/of overlast die wordt veroorzaakt door bedrijven/forenzen/toeristen	4	4	2	1	6	1	0	2	0	8	3	0	0	1	32
parkeren mag geen melkkoe zijn en moet gratis (principe)	3	1	0	0	3	2	1	1	3	0	0	1	0	0	15
de leefbaarheid in Noord en het imago van het stadsdeel	1	1	0	0	1	1	1	0	1	4	2	1	0	1	14
het huidige beleid in de wijk en de sterke onderlinge verschillen tussen buurten in Noord	3	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	1	9
vanwege kwetsbare groepen kinderen, gehandicapten, fietsers	0	0	2	0	1	2	0	2	0	1	0	0	1	0	9
minder mobiliteit in het algemeen en er komt minder bezoek	1	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0	0	7
de administratieve rompslomp bij het regelen van vergunningen	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	5
de kosten wegen niet op tegen de baten	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	4
overige redenen	3	2	2	0	2	3	1	0	1	7	3	1	2	1	30
totaal	16	11	9	1	15	12	9	9	8	32	17	6	2	5	169

Bijlage 2: vragenlijst bewonerspanel

Welkom bij de vragenlijst over het parkeerbeleid in Amsterdam Noord. In deze vragenlijst worden eerst vier verschillende situaties geschetst over de mogelijke ontwikkeling van het parkeerbeleid in Amsterdam Noord. Bij elk van deze situaties wordt u gevraagd deze te beoordelen. Vervolgens volgen enkele vragen over welke aspecten u belangrijk vindt bij het vaststellen van een parkeerbeleid. Het invullen van de vragenlijst duurt ongeveer 5 minuten. Alvast hartelijk dank voor uw medewerking.

V1	<p>Dit zijn de vier mogelijke scenario's voor de ontwikkeling van het parkeerbeleid in Amsterdam Noord:</p> <p>Maatwerk In het scenario Maatwerk blijft het parkeerbeleid in grote lijnen hetzelfde als het nu is. De plaatsen waar nu betaald parkeren is en waar blauwe zones zijn, blijven gehandhaafd. Verder levert het stadsdeel de komende jaren maatwerk. Als zich in een bepaalde straat of buurt problemen voor doen met parkeren kijkt het stadsdeel welke maatregelen nodig zijn om deze problemen op te lossen. Vervolgens worden deze maatregelen uitgevoerd, in samenspraak met bewoners en ondernemers.</p> <p>Vrij parkeren Met het scenario Vrij parkeren gaat Amsterdam Noord terug in de tijd. Het betaald parkeren en de blauwe zones worden afgeschaft en iedereen mag weer overal gratis parkeren, zo lang als hij wil.</p> <p>Alles blauw In het scenario Alles blauw wordt heel Amsterdam Noord een blauwe zone. Iedereen kan dan overal gratis parkeren voor een periode van maximaal 2,5 uur. Bewoners moeten allemaal een ontheffing aanvragen om 'gratis' in de blauwe zone te parkeren. Zo'n ontheffing kost op dit moment \square,50 euro per twee jaar (ruim twaalf euro per halfjaar).</p> <p>Overal betaald In het scenario Overal betaald voert het stadsdeel overal betaald parkeren in. Bewoners en bedrijven moeten dan een parkeervergunning aanvragen. De tarieven voor een vergunning zijn op dit moment twaalf euro per halfjaar.</p> <p>Kunt u elk van de bovenstaande scenario's een cijfer geven tussen de 1 en de 5? Een 1 staat voor helemaal niet wenselijk en een 5 staat voor zeer wenselijk.</p>					
		1 helemaal niet wenselijk	2	3	4	5 zeer wenselijk
	Maatwerk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vrij parkeren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Alles blauw	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Overal betaald	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

V2		Kunt u aangeven in welke mate de onderstaande aspecten een rol hebben gespeeld bij uw voorkeur voor één van de scenario's? Het gaat dus om het scenario dat u het hoogste cijfer heeft gegeven. Ook als u geen specifieke voorkeur heeft, kunt u alsnog aangeven hoe belangrijk u de onderstaande aspecten vindt.				
		1 weegt helemaal niet mee	2	3	4	5 weegt heel erg mee
	Parkeerkosten voor mijn huishouden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Parkeerkosten voor bezoek	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Parkeerkosten voor klanten van winkels/bedrijven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zoektijd voor bewoners	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zoektijd voor bezoek	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zoektijd voor klanten van winkels/bedrijven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Gevolgen voor het milieu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Het straatbeeld (minder geparkeerde auto's op straat)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Drukke op de wegen i.v.m. zoekende auto's	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Gevolgen voor bezit van tweede auto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Omzet voor winkels en bedrijven (bijv: mislopen van omzet door minder bezoekers)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

V3 Zijn er nog andere aspecten die een rol hebben gespeeld bij uw voorkeur voor één van de scenario's?

- 1 ja, namelijk: _____
 2 nee

V4 Hoeveel auto's heeft uw huishouden?

- 1 geen
 2 één
 3 meer dan één, namelijk: _____

V5 Kunt u een schatting geven van hoe vaak u bezoek ontvangt dat met de auto komt?

- 1 dagelijks
 2 paar keer per week
 3 paar keer per maand
 4 paar keer per jaar
 5 nooit
 6 geen idee

Opmerkingen Hartelijk dank voor uw medewerking. Indien u nog opmerkingen of suggesties heeft naar aanleiding van dit onderzoek dan kunt u die hieronder kwijt.

Bijlage 3: vragenlijst ondernemerspanel

Welkom bij de vragenlijst over het parkeerbeleid in Amsterdam Noord. In deze vragenlijst worden eerst vier verschillende situaties geschetst over de mogelijke ontwikkeling van het parkeerbeleid in Amsterdam Noord. Bij elk van deze situaties wordt u gevraagd deze te beoordelen. Vervolgens volgen enkele vragen over welke aspecten u belangrijk vindt bij het vaststellen van een parkeerbeleid. Het invullen van de vragenlijst duurt ongeveer 5 minuten. Alvast hartelijk dank voor uw medewerking.

V1	<p>Dit zijn de vier mogelijke scenario's voor de ontwikkeling van het parkeerbeleid in Amsterdam Noord:</p> <p>Maatwerk In het scenario Maatwerk blijft het parkeerbeleid in grote lijnen hetzelfde als het nu is. De plaatsen waar nu betaald parkeren is en waar blauwe zones zijn, blijven gehandhaafd. Verder levert het stadsdeel de komende jaren maatwerk. Als zich in een bepaalde straat of buurt problemen voor doen met parkeren kijkt het stadsdeel welke maatregelen nodig zijn om deze problemen op te lossen. Vervolgens worden deze maatregelen uitgevoerd, in samenspraak met bewoners en ondernemers.</p> <p>Vrij parkeren Met het scenario Vrij parkeren gaat Amsterdam Noord terug in de tijd. Het betaald parkeren en de blauwe zones worden afgeschaft en iedereen mag weer overal gratis parkeren, zo lang als hij wil.</p> <p>Alles blauw In het scenario Alles blauw wordt heel Amsterdam Noord een blauwe zone. Iedereen kan dan overal gratis parkeren voor een periode van maximaal 2,5 uur. Bewoners moeten allemaal een ontheffing aanvragen om 'gratis' in de blauwe zone te parkeren. Zo'n ontheffing kost op dit moment \square,50 euro per twee jaar (ruim twaalf euro per halfjaar).</p> <p>Overal betaald In het scenario Overal betaald voert het stadsdeel overal betaald parkeren in. Bewoners en bedrijven moeten dan een parkeervergunning aanvragen. De tarieven voor een vergunning zijn op dit moment twaalf euro per halfjaar.</p> <p>Kunt u elk van de bovenstaande scenario's een cijfer geven tussen de 1 en de 5? Een 1 staat voor helemaal niet wenselijk en een 5 staat voor zeer wenselijk.</p>					
		1 helemaal niet wenselijk	2	3	4	5 zeer wenselijk
	Maatwerk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vrij parkeren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Alles blauw	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Overal betaald	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

V2		Kunt u aangeven in welke mate de onderstaande aspecten een rol hebben gespeeld bij uw voorkeur voor één van de scenario's? Het gaat dus om het scenario dat u het hoogste cijfer heeft gegeven.				
Ook als u geen specifieke voorkeur heeft, kunt u alsnog aangeven hoe belangrijk u de onderstaande aspecten vindt.		1 weegt helemaal niet mee	2	3	4	5 weegt heel erg mee
	Parkeerkosten voor mijn winkel/bedrijf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Parkeerkosten voor relaties/bezoek	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Parkeerkosten voor klanten van winkels/bedrijven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zoektijd voor mijzelf/personeel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zoektijd voor relaties/bezoek	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zoektijd voor klanten van winkels/bedrijven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Gevolgen voor het milieu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Het straatbeeld (minder geparkeerde auto's op straat)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Drukke op de wegen i.v.m. zoekende auto's	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Gevolgen voor bezit van tweede auto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Omzet voor winkels en bedrijven (bijv: mislopen van omzet door minder bezoekers)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

V3 Zijn er nog andere aspecten die een rol hebben gespeeld bij uw voorkeur voor één van de scenario's?

- 1 ja, namelijk: _____
 2 nee

V4 Hoeveel werknemers komen dagelijks met de auto naar uw onderneming/winkel?

- 1 geen
 2 één
 3 meer dan één, namelijk: _____

V5 Kunt u een schatting geven van hoe vaak u klanten/relaties ontvangt die met de auto komen?

- 1 dagelijks
 2 paar keer per week
 3 paar keer per maand
 4 paar keer per jaar
 5 nooit
 6 geen idee

Opmerkingen Hartelijk dank voor uw medewerking. Indien u nog opmerkingen of suggesties heeft naar aanleiding van dit onderzoek dan kunt u die hieronder kwijt.

Bijlage 4: vragenlijst discussiebijeenkomsten en open link

Welkom bij de vragenlijst over het parkeerbeleid in Amsterdam-Noord. In deze vragenlijst worden eerst vier verschillende situaties geschetst over de mogelijke ontwikkeling van het parkeerbeleid in Amsterdam-Noord. Bij elk van deze situaties vragen we u deze te beoordelen. Vervolgens volgen enkele vragen over welke aspecten u belangrijk vindt bij het vaststellen van een parkeerbeleid. Het invullen van de vragenlijst duurt ongeveer 5 minuten. Alvast hartelijk dank voor uw medewerking.

De vragenlijst is ook online in te vullen via: <http://www.noord.amsterdam.nl/102345/Doe-mee-met-de-parkeerdiscussie>

V1 Kunt u aangeven vanuit welke rol u deze vragenlijst hoofdzakelijk invult?

- 1 bewoner
 2 ondernemer/winkelier
 3 anders, namelijk:

V2	Dit zijn de vier mogelijke scenario's voor de ontwikkeling van het parkeerbeleid in Amsterdam Noord:					
	Maatwerk					
	In het scenario Maatwerk blijft het parkeerbeleid in grote lijnen hetzelfde als het nu is. De plaatsen waar nu betaald parkeren is en waar blauwe zones zijn, blijven gehandhaafd. Verder levert het stadsdeel de komende jaren maatwerk. Als zich in een bepaalde straat of buurt problemen voor doen met parkeren kijkt het stadsdeel welke maatregelen nodig zijn om deze problemen op te lossen. Vervolgens worden deze maatregelen uitgevoerd, in samenspraak met bewoners en ondernemers.					
	Vrij parkeren					
	Met het scenario Vrij parkeren gaat Amsterdam Noord terug in de tijd. Het betaald parkeren en de blauwe zones worden afgeschaft en iedereen mag weer overal gratis parkeren, zo lang als hij wil.					
	Alles blauw					
	In het scenario Alles blauw wordt heel Amsterdam Noord een blauwe zone. Iedereen kan dan overal gratis parkeren voor een periode van maximaal 2,5 uur. Bewoners moeten allemaal een ontheffing aanvragen om 'gratis' in de blauwe zone te parkeren. Zo'n ontheffing kost op dit moment 50,50 euro per twee jaar (ruim twaalf euro per halfjaar).					
	Overal betaald					
	In het scenario Overal betaald voert het stadsdeel overal betaald parkeren in. Bewoners en bedrijven moeten dan een parkeervergunning aanvragen. De tarieven voor een vergunning zijn op dit moment twaalf euro per halfjaar.					
	Kunt u elk van de bovenstaande scenario's een cijfer geven van 1 tot 5? Een 1 staat voor helemaal niet wenselijk en een 5 staat voor zeer wenselijk.					
		1 helemaal niet wenselijk	2	3	4	5 zeer wenselijk
	Maatwerk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vrij parkeren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Alles blauw	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Overal betaald	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

V3	Kunt u aangeven in welke mate de onderstaande aspecten een rol hebben gespeeld bij uw voorkeur voor één van de scenario's? Het gaat dus om het scenario dat u het hoogste cijfer heeft gegeven. Ook als u geen specifieke voorkeur heeft, kunt u alsnog aangeven hoe belangrijk u de onderstaande aspecten vindt.	1 weegt helemaal niet mee	2	3	4	5 weegt heel erg mee
	Parkeerkosten voor mijn huishouden/winkel/bedrijf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Parkeerkosten voor bezoek/relaties	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Parkeerkosten voor klanten van winkels/bedrijven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zoektijd voor mijzelf/personeel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zoektijd voor bezoek/relaties	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zoektijd voor klanten van winkels/bedrijven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Gevolgen voor het milieu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Het straatbeeld (minder geparkeerde auto's op straat)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Drukke op de wegen i.v.m. zoekende auto's	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Gevolgen voor bezit van tweede auto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Omzet voor winkels en bedrijven (bijv: mislopen van omzet door minder bezoekers)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Achtergrondvragen:

Voor bewoners:

V4a Hoeveel auto's heeft uw huishouden?

- 1 geen
 2 één
 3 meer dan één, namelijk: _____

V5a Kunt u een schatting geven van hoe vaak u bezoek ontvangt dat met de auto komt?

- 1 dagelijks
 2 paar keer per week
 3 paar keer per maand
 4 paar keer per jaar
 5 nooit
 6 geen idee

V6a Wat is uw leeftijd?

.....

V7a Wat is de postcode van uw huishouden?

.....

Voor ondernemers/winkeliers:

V4b Hoeveel werknemers komen dagelijks met de auto naar uw onderneming/winkel?

- 1 geen
- 2 één
- 3 meer dan één, namelijk: _____

V5b Kunt u een schatting geven van hoe vaak u klanten/relaties ontvangt die met de auto komen?

- 1 dagelijks
- 2 paar keer per week
- 3 paar keer per maand
- 4 paar keer per jaar
- 5 nooit
- 6 geen idee

V6b Wat is uw leeftijd?

.....

V7b Wat is de postcode van uw onderneming/winkel?

.....

Hartelijk dank voor uw medewerking. Indien u nog opmerkingen of suggesties heeft naar aanleiding van dit onderzoek dan kunt u die hieronder kwijt.

Bijlage 5: open antwoorden

Bewonerspanel

Vraag 2: Zijn er nog andere aspecten die een rol hebben gespeeld bij uw voorkeur voor één van de scenario's? Ja, namelijk:

Er zijn geen problemen met de parkeerdruk:

- als er geen overlast is of een tekort aan parkeerplaatsen moet je niks willen veranderen
- betaald parkeren op het Buikslotermeerplein was helemaal niet nodig maar een politieke keuze, mede afgedwongen door de Media Markt en hun parkeer garage
- dat er in Molenwijk garages leg staan en de bewoners vrij parkeren op de straat er onder waardoor er voor bezoekers geen plaats meer is.
- de auto als melkkoe. er is haast geen parkeer probleem, wordt hiermee gemaakt
- de onnodige invoer van betaald parkeren bij het buikslotermeerplein
- dit is in Noord gewoonweg niet nodig. Hou op met de centrale stad te willen meedoen. Het winkelcentrum BovenIJ verloederd en is niet interessant meer als gevolg van het betaald parkeren. Alleen op zondag is het nog ouderwets druk. Ik ga nu wel naar Zaandam
- Er is geen parkeerdruk in Noord, nooit geweest ook nu ontstane parkeerdruk is gecreëerd
- er is geen parkeerprobleem in mijn woonomgeving
- Er is genoeg parkeer gelegenheid in Amsterdam Noord, Betaald of niet aantal auto's word niet minder
- er is genoeg ruimte in Noord, parkeergelden worden als inkomsten gezien.
- er is helemaal geen parkeerprobleem
- Er is parkeerruimte genoeg
- Er was geen hoge parkeerdruk of -probleem rondom het winkelcentrum BovenY, betaald parkeren is daarom niet nodig. Dat een nieuwe parkeergarage gefinancierd moet worden, zou niet ten laste van bezoekers/bewoners moeten komen.
- er zijn heel veel gebieden in Noord waar totaal geen parkeerproblemen zijn
- Feit dat in mijn wijk op dit moment geen parkeerprobleem is
- geen overbodige maatregelen invoeren als er geen probleem is is er geen regelgeving nodig.
- genoeg ruimte. parkeergeld is overbodig
- Heb het altijd grote waanzin gevonden om in Noord waar geen parkeerproblemen bestonden door een garage te bouwen voor een winkel die zich hier wil vestigen en dan parkeergeld gaan heffen , totale onzin eerlijk waar
- het feit dat hier geen parkeerdruk is die betaald parkeren rechtvaardigt
- Het invoeren van parkeergeld was totaal overbodig daar er NOOIT een parkeerprobleem was . Ik denk dat het puur om inkomsten gaat ook beweerd men van niet . Nu krijgen we natuurlijk het olievlek effect voor buurten waar vrij geparkeerd kan worden grenzend aan betaald parkeergebied. Voorspelbaar!
- Het is helemaal niet nodig, behalve voor inkomsten voor de gemeente
- Het was prima parkeren in noord sinds invoering parkeerautomaten stuk lastiger en naar mijn mening de auto weer als melkkoe ten koste van de ondernemers en bewoners

- hier alleen nu lege parkeerterreinen
- Hoeveelheid ruimte in stadsdeel in totaal
- Ik ben in Noord gaan wonen/ werken omdat er geen parkeerbeperking was, het lijkt me heel erg vervelend dat ik weer zou moeten verhuizen, want ik trek het helemaal niet dat mijn bezoek moet betalen om bij mij op bezoek te kunnen komen. Dan stroomt Noord gewoon weer leeg....
- Ik heb geen last van de auto's
- Ik parkeer zelf in de garage van mijn woning
- Ik vind het prima zoals het nu is zie niet in waarom het anders moet
- in mijn eigen woonbuurt zijn er geen parkeerproblemen en ik verwacht die ook niet op korte termijn
- in Noord is geen gebrek aan ruimte om te parkeren.
- In Noord is ruimte zat om te parkeren. Ik zie niet in waarom er voor parkeren betaald moet worden waar ruimte zat is. En niet onbelangrijk: ik heb GEEN auto!!!!
- is er wel gebrek aan ruimte
- is niet nodig om het betaald te maken.
- Noord heeft nog niet een echt parkeerprobleem, behalve bij de pont gebied, dit probleem komt door Amsterdams parkeerbeleid
- Noord is hoofdzakelijk een woonwijk en in een woonwijk hoort geen betaald parkeren
- Noord is niet vol zie het Buikslotermeerplein. Daar is altijd ruimte ook toen er nog geen betaald parkeren was. Dus betaald parkeren is zakken vullen van de deelraad! Alleen bij de ponten mag een beperking worden toegepast zoals nu de blauwe zone, dat is reëel tegen de langparkeerders
- Noord staat helemaal niet zo vol auto's. Met de toenemende veroudering van de bevolking zullen er minder auto's zijn.
- parkeer problemen in Amsterdam-Noord zijn ontstaan met het invoeren van betaald parkeren. Parkeerdruk op sommige plekken, bijv. bij de ponten, kunnen opgevangen worden met verkeersregulerende maatregelen bijv. simpele transferia (zie bijv. de stad Groningen)
- parkeerdruk in Noord is niet hoog, dus geen noodzaak betaald parkeren
- parkeerproblemen in de buurt zijn pas ontstaan na invoering van betaald parkeren rond het winkelcentrum
- Volgens mij is er hier geen parkeerprobleem, dus waarom moeilijk doen als het de gemeente toch niet om het geld gaat.
- We hadden geen parkeerproblemen in noord. die krijgen we door de blauwe zones en betaald parkeren.
- Wij hebben nu vrij parkeren en er is nog ruimte dus er hoeft van mij niets te veranderen, maar als de parkeerdruk te hoog wordt dan wel.

Parkeren mag geen melkkoe zijn en moet gratis (principe)

- 1 v/d redenen om in de bongerd te gaan wonen is het gratis parkeren. Ik snap wel dat bepaalde plekken een blauwe zone hebben en moeten houden, zoals bij de buikslotermeerpont
- alles wordt volgend jaar duurder. als we t parkeren dan ook geld gaat kosten. gaan we er nog meer op achteruit. en het stadsdeel heeft t niet nodig!
- belastingheffing via parkeerplekken is ongewenst
- de auto als melkkoe. er is haast geen parkeer probleem, wordt hiermee gemaakt
- er is genoeg ruimte in Noord, parkeergelden worden als inkomsten gezien.
- het feit dat betaald parkeren gebruikt wordt om geld binnen te halen.
- Het invoeren van parkeergeld was totaal overbodig daar er NOOIT een parkeerprobleem was . Ik denk dat het puur om inkomsten gaat ook beweerd men van niet . Nu krijgen we natuurlijk het olievlek effect voor buurten waar vrij geparkeerd kan worden grenzend aan betaald parkeergebied. Voorspelbaar!

- Het is helemaal niet nodig, behalve voor inkomsten voor de gemeente
- Ik ben in Noord komen wonen omdat het vrij parkeren is. Wij krijgen namelijk vaak bezoek ver buiten Amsterdam. Ik zou het vreselijk vinden als betaald parkeren overal wordt ingevoerd omdat mijn bezoek dan minder vaak zal langskomen.
- Ik ben tegen betaald parkeren omdat de autobezitter geen melkkoe is voor de gemeente.
- Ik betaal wegenbelasting en gemeente belasting en waterschapsbelasting allemaal voor de weg parkeer belasting heffen is m.i. diefstal
- moet betaalbaar blijven voor iedereen
- nu betaald parkeren invoeren om een zogenaamd parkeer probleem op te lossen zal later gebruikt worden om een gemeentelijk te kort op te lossen(melkkoe)
- parkeren moet voor bewoners makkelijke te betalen zijn
- we betalen al wegenbelasting en als je dan ook moet betalen voor een parkeerplaats voor de deur is het voor mijn gevoel dubbele kosten
- alles wordt volgend jaar duurder. als we t parkeren dan ook geld gaat kosten. gaan we er nog meer op achteruit. en het stadsdeel heeft t niet nodig!

Leefbaarheid in Noord en het imago van het stadsdeel:

- aantrekkelijk houden stadsdeel t.o.v. bv centrum
- de leefbaarheid van Noord
- geloofwaardigheid van het parkeerbeleid en de afweging tussen kosten en opbrengsten
- Het was prima parkeren in noord sinds invoering parkeerautomaten stuk lastiger en naar mijn mening de auto weer als melkkoe ten koste van de ondernemers en bewoners
- Ik ben in Noord gaan wonen/ werken omdat er geen parkeerbeperking was, het lijkt me heel erg vervelend dat ik weer zou moeten verhuizen, want ik trek het helemaal niet dat mijn bezoek moet betalen om bij mij op bezoek te kunnen komen. Dan stroomt Noord gewoon weer leeg....
- Leefbaarheid, waarde eigen huis, olievlekwerking
- Noord is hoofdzakelijk een woonwijk en in een woonwijk hoort geen betaald parkeren
- Noord is in opbouw en werkt vernieuwend. De komende 5 jaar overal gratis parkeren behalve rondom het gebied van de ponten
- Noord is nog niet klaar met de NZ-lijn, de grootste bouwprojecten, de komst van nieuwe bedrijven, waaronder horeca, pas als dit stadsdeel ver genoeg op de rit staat, kun je ertoe overgaan het parkeren overal blauw of overal betaald te maken, nu is het dat nog niet waard en helpt het nieuwe initiatieven mogelijk vroegtijdig om zeep
- noord wordt aantrekkelijker om in te wonen.
- Nu er een blauwe zone is kan mijn bezoek niet meer blijven logeren en we kunnen ook geen geleende auto in de buurt parkeren.
- sociaal aspect weinig familie en vrienden op bezoek
- stadsbeeld
- wat het beleid ook wordt het moet zeer bewoner-vriendelijk zijn!

kosten en baten gemeente

- geloofwaardigheid van het parkeerbeleid en de afweging tussen kosten en opbrengsten
- kosten laag houden !
- kosten/baten
- kosten voor gemeente

Administratieve rompslomp bij het regelen van vergunningen

- administratiekosten en administratieve rompslomp
- bureaucratie (de moeite om een vergunning te regelen)
- dat ik nu in een gebied woon waar betaald parkeren is, maar geen parkeervergunning kan krijgen!!!
- de schandalige manier waarop ik behandeld werd omdat de gezamenlijke auto op mijn vriend zijn naam stond en ik dus geen vergunning/ tegemoetkoming of anderzijds compensatie kon krijgen. Ik moest dag in dag uit de volle pond betalen. "Maar 1,10 euro per uur" klinkt dan niet echt vrolijk of verleidelijk. Voor mijn eigen deur nota bene!
- vreemde afspraken stedelijk bij afgeven vergunningen bij bezit garagebox

Tegengaan van parkeerdruk/overlast mede veroorzaakt door bedrijven, forenzen en toeristen

- als alles gelijk is gaan mensen niet parkeren op plekken die niet voor hen zijn bedoeld, ook zullen ze minder op de stoep gaan staan en opritten bezet houden.
- auto bij bushalte parkeren en dan de hele dag/ avond stad ingaan. vreemde bedrijfsvrachtwagens voor je deur geparkeerd hebben
- betaald parkeren is alleen wenselijk in die gebieden waar een hoge parkeerdruk is die om regulering vraagt
- betaald parkeren op plekken waar de ruimte schaars is en de parkeerdruk hoog is onvermijdelijk en ook redelijk. Grond in Amsterdam is nu eenmaal duur.
- bewoners en hún bezoekers komen voor mij eerst, wil liever met komst metro geen toeristen die hier gratis parkeren zodat het druk en onbereikbaar wordt.
- De bedrijfsauto's (bussen) die her en der in de woonwijk worden geparkeerd terwijl de berijder ver van de parkeerplek woont, vooral de overlast op de pleintjes is groot
- de parkeerdruk op specifieke plekken
- druk wild parkeren vanwege bezoekers voor centrum
- Drukke die ontstaat op de enkele vrije parkeerdag
- Er staan een aantal auto's geparkeerd van mensen uit andere flats en mensen met een twee auto en mensen die in de stad werken, hier parkeren (gratis) en met het openbaar vervoer de stad ingaan.
- gevolgen voor forenzen; overlast van geparkeerde auto's
- het staat hier vol van auto's, die van buiten komen en in het centrum werken.
- Ik ben van mening dat betaald parkeren de parkeerdruk vermindert.
- ik wil mijn auto voor de deur kunnen zetten
- mensen die een carport of aan huis zijnde parkeerplaats hebben zullen deze moeten gaan gebruiken. Busjes en andere te grote bedrijfswagens horen niet in een woonwijk
- omdat de overlast van andere auto's steeds vaker toeneemt doordat er bij ons geparkeerd wordt en dan de mensen op de bus stappen
- Oneigenlijk gebruik door bewoners centrum en andere gebruikers die parkeerkosten van elders trachten te vermijden.
- onze kinderen wonen in het buitenland en wanneer die logeren is het prettig dat ze bij ons voor de deur kunnen staan, Ver weg parkeren betekent overlast voor andere buurten. Ook onze oude ouders moeten vlakbij kunnen parkeren.
- overlast in woonbuurt door veel parkerende bezoekers van winkelcentrum nabij. Vies al die auto's voor de deur.
- Overlast van mensen die niet in noord wonen
- Overloop parkeren naar buurten waar het nog gratis is; speelveiligheid voor kinderen in het straatbeeld
- parkeerders van buiten maken misbuik
- parkeeroverlast door bedrijfsauto's

- parkeerdruk moet aansluiten bij functies. dus geen parkeren voor klanten gaan winkels in verder afgelegen woonstraten.
- parkeerdruk van mensen die centrum stad willen bezoeken
- parkeerdruk verminderen
- parkeeroverlast door auto's op stoep a.g.v. te weinig parkeerplaatsen
- schade aan auto's door boze buurtbewoners van vrij-parkeren zones die parkeerproblemen verhalen op de 'gastparkeerders' uit buurten waar wél betaald parkeren is ingevoerd
- Stallen van auto's, dus gratis parkeren van je auto voor lange duur, zonder dat je in noord woont of werkt. Bijv. campers.
- uitbannen van langparkeerders die het centrum mijden ivm dure parkeerkosten.
- voorkomen van parkeeroverloop uit andere gebieden, bijv. niet wenselijk om gratis te parkeren in Noord om in het centrum te werken.
- verschuiving van mogelijke bottleneckgebieden

Vanwege kwetsbare groepen kinderen, gehandicapten, fietsers:

- er wordt toch niet gehandhaafd op bepaalde plekken ondanks het parkeerregime (bedrijventerreinen en recreatieve plekken) en mijn invalide moeder die ik moet halen en brengen.
- parkeermogelijkheden voor mensen met beperkingen
- scholen en de file/parkeerproblemen die zich daarbij afspelen
- spelende kinderen
- stimuleren fietsen
- vanwege ziektebeeld niet altijd mobiel genoeg om met de fiets te gaan naar winkelcentra
- veiligheid
- veiligheid van spelende kinderen
- Overloop parkeren naar buurten waar het nog gratis is; speelveiligheid voor kinderen in het straatbeeld

Huidig beleid in wijk en/of sterke onderlinge verschillen in Noord:

- Als ik s'avonds thuis kom van m'n vereniging is er haast geen plaats meer. Er staan veel auto's van bedrijven en van de molenwijk, omdat het daar betaald parkeren is.
- Amsterdam Noord is ook door het parkeerbeleid uniek ten opzichte van de rest van Amsterdam
- Buiten de Ring zijn de omstandigheden anders dan erinnen.
- De specifieke ligging van mijn buurt
- De verschillen in parkeerruimte zijn te groot om geen maatwerk te hanteren
- het voorkomen van langparkeerders/forenzen
- in rustige gebieden geen blauwe zones
- onzin alles over 1 kam te scheren, als er ook gebieden zijn waar zich geen krapte voordoet
- Overloop parkeren naar buurten waar het nog gratis is; speelveiligheid voor kinderen in het straatbeeld

Minder mobiliteit in het algemeen en er komt minder bezoek

- noord is het enige stadsdeel binnen de ring zonder betaald parkeren en dat trok heel veel bezoekers naar noord, bij invoering van het betaald parkeren bij het winkelgebied is het bezoek achteruit gegaan.
- wij gaan al helemaal niet meer naar het centrum/restaurant/bioscoop enz. omdat het parkeren voor ons niet meer te betalen is, dus als dit ook in noord zou gaan

gebeuren, kunnen wij de auto niet meer betalen en zijn wij nog zeer beperkt om ergens te komen.

- winkelt publiek is afgenomen sinds de invoering van betaald parkeren, winkeliers en overige ondernemers merken dit in hun omzet
- Ik ben in Noord gaan wonen/ werken omdat er geen parkeerbeperking was, het lijkt me heel erg vervelend dat ik weer zou moeten verhuizen, want ik trek het helemaal niet dat mijn bezoek moet betalen om bij mij op bezoek te kunnen komen. Dan stroomt Noord gewoon weer leeg....
- je gaat niet meer met de auto naar de winkel of op visite
- Nu er een blauwe zone is kan mijn bezoek niet meer blijven logeren en we kunnen ook geen geleende auto in de buurt parkeren.
- sociaal aspect weinig familie en vrienden op bezoek

overige redenen

- 2e auto krijgt geen vergunning bij parkeerplaats op eigen grond
- aantrekkelijke parkeerplaatsen(verlicht, toezicht, sociale controle bij voorkeur reserveren voor bewoners.
- bedrijfsauto en privé.
- betaald parkeren bij wc boven 't ij moet worden afgeschaft.
- Betaald parkeren,met een kaart om bezoekers tegen een heel laag tarief te kunnen laten parkeren. Dit alleen voor dode bewoners mogelijk maken
- combinatie auto-ov
- dat 1025 in 3e is gedeeld, dat gebied had als er toch betaald moet worden 1 gebied moeten zijn
- duur blauwe zone net te kort
- een deel van Amsterdam moet vrij parkeer zijn
- efficiëntie en gemak
- er wordt toch niet gehandhaafd op bepaalde plekken ondanks het parkeerregime (bedrijventerreinen en recreatieve plekken) en mijn invalide moeder die ik moet halen en brengen.
- Gemak
- gemak als bewoner, 1 soort voor heel noord, met 1 vergunning in heel noord kunnen parkeren is belangrijk
- Gemeenschappelijk parkeerbeleid door de gehele stad
- genoeg ruimte. parkeergeld is overbodig
- grote parkeerplekken buiten de stad zijn prima. Zolang er goede openbaar vervoer is vanaf dat punt (elke 5 min een bus/tram) en 2 gratis kaarten voor het openbaar vervoer.
- ik heb een gpk
- ik kies niet voor een van de scenario's er is denk ik nog wel een andere oplossing denkbaar
- ik vind betaald parkeren altijd een omslachtige bezigheid, als alles vrij komt neemt de autoverkoop op straat misschien toe.
- Logica
- Meer autodelen
- onzekerheid van maatwerk
- Parkeerplaatsen in de nabijheid van mijn huis!
- recessie
- regeldruk, gevoel van niet meer vrij zijn
- tijdsduur dat je kunt parkeren
- tijdverlies door parkeerkaartjes halen
- vele zoals opgejaagdheid bij bezoek Buikslotermeerplein en IJplein

- erg vervelend dat er zoveel bedrijfsauto's worden geparkeerd en een bewoners soms ook nog twee personen auto's heeft, geef 1 vergunning (blauw) per adres en de andere een vergunning (extra inkomsten stadsdeel)

Ondernemerspanel

Vraag 2: Zijn er nog andere aspecten die een rol hebben gespeeld bij uw voorkeur voor één van de scenario's? Ja, namelijk:

- Binnen Noord is concurrentie tussen winkeliers ontstaan door invoering betaald parkeren op Boven 't Y. Voor boodschappen komen 4 op de 10 Noorderlingen niet meer naar het centrum. Voornaamste pleidooi betreft gelijke behandeling van alle winkelgebieden in het stadsdeel.
- er is hier helemaal geen parkeerdruk waardoor betaald parkeren ingevoerd moet worden.
- GELIJKE BEHANDELING VAN ALLE WINKELGEBIEDEN EN SOLITAIRE VESTINGEN ALLEMAAL HET ZELFDE BEHANDELEN IVM MET ONEERLIJKE CONCURRENTIE POSITIE
- het asociale parkeerbeleid wat in de overige stadsdelen gehanteerd wordt tegen ondernemers
- Hoe om te gaan met parkeerruimte welke in eigendom is, maar aan de openbare weg ligt? bijv. Buiksloterham
- hoe ziet de toekomst er uit als de Noord-Zuidlijn klaar is, de parkeerdruk in mijn wijk zal enorm toenemen door forenzen die op willen stappen op Buikslotermeerplein
- ik wil niet nog meer kosten krijgen!! Als alles blauw wordt moet ik weer 2 vergunningen gaan kopen en het is maar de vraag of je die dan ook kan krijgen.
- imago noord
- inkomstenbron staat
- NDSM gebied heeft ruim voldoende parkeerplaatsen, er is geen sprake van een behoefte aan extra parkeermogelijkheden zoals bijv. een parkeergarage. Er wordt slechts betaald parkeren ingevoerd om de garage rendabel te krijgen. Hoe krom kan een mens denken?
- over het algemeen ruim voldoende parkeer gelegenheid
- slechte gebruiksvriendelijkheid van betaalautomaten, heen en weer lopen in de regen
- toeristen centrum parkeren bij metrohaltes NZ-lijn (= hier)
- vereiste inkomsten stadsdeel
- voor bedrijven parkeren op eigen terrein
- vrijheid van de burger om te parkeren waar hij wil
- zolang de overheid de wijk niet wenst mee te laten groeien anno 2012 dan heeft de overheid ook het recht niet om mee te profiteren (van het parkeerbeleid), maar in mijn ogen met alle gemeentebelastingen.

Opmerkingen bewoners- en ondernemerspanel

Indien u nog opmerkingen of suggesties heeft naar aanleiding van dit onderzoek dan kunt u die hieronder kwijt:

Bewoners:

- 1 blauwe zone voor noord lijkt met het meest zinnig, dan is parkeren op verschillende plekken mogelijk, worden problemen op randen bij eventuele gebiedsoverschrijdingen voorkomen. flexibele maatwerk leidt op allerlei plekken tot grensproblemen en ongelijkheid. risico van vergunningen lijkt me wel dat tarieven meedogenloos opgehoogd kunnen worden; huidig tarief lijkt me heel acceptabel. belangrijk dat ook bezoek aan winkels /bedrijven/personen makkelijk blijft, en dat kan redelijk met parkeertijd blauwe zone van 2,5 uur. terug naar zonder regulering is mooi, maar mij onbekend of dat tot ernstige parkeerdruk of grote problemen kan leiden die parkeren voor bewoner bemoeilijken. wenselijk als noord bewoner overal in noord met parkeervergunning te kunnen parkeren, zonder kosten voor bezoekers/gasten. juist in niet betalen bij parkeren ligt ook aantrekkelijkheid voor bedrijven hier in noord. belangrijk om dat zo te houden.
- 3 jaar geleden hebben wij buurtbewoners voorstellen gedaan aan de uitvoerende verkeersbeleidsmakers van stadsdeel Noord. ivm parkeren in mijn buurt. Conclusie:de deelraad wekt de illusie dat je mee mag denken,maar de ambtenaren volgen hun eigen beleid.3 jaar later gebeurt er waar wij voor gewaarschuwd hebben.
- aan de rand van noord een grote p&R aanleggen zodat mensen van buiten de stad daar hun auto neer kunnen zetten en verder per bus of metro. In de omgeving van bushaltes naar de stad toe veel blauwe zones invoeren.
- Alleen met een goed integer handhavingregime kun je betaald parkeren of blauwe zones handhaven, anders ben je ongeloofwaardig. Zoals nu het parkeerregime niet gehandhaafd wordt bij trailerhellingen, industrieterreinen e.d., maar wel op winkelcentra (Buikslotermeerplein, Banne, Molenwijk) e.d. Betaald parkeren maakt ondernemers kapot en mensen blijven bij de markten weg. Ik doe daarom nauwelijks nog boodschappen in Noord, maar ga naar Landsmeer, Oostzaan, Sandenburg, Muiden of Diemen (da's heel goed voor het milieu, begrijp je wel?).
- Als bewoner van Overhoeks baart het loskoppelen van huur woning en stallingsplaats in garage voor sociale huurwoningen mij ernstig zorgen. Gevolg zal zijn dat er nog grotere parkeerdruk bovengronds ontstaat als er geen maatwerkbeleid komt, met blauwe zone en geen ontheffingen voor bewoners met auto. Nu al worden de parkeerplaatsen in de wijk 24/7 bezet door mensen voor wie ze niet zijn bedoeld, zoals forenzen, uitgaanspubliek, bewoners die geen parkeerplek wilden kopen in de garage en personen die elders wonen maar gratis hun auto kwijt willen. Dat MOET echt anders!
- Als er bij ons voor de deur een blauwe zone komt, zou ik dat zeer waarderen. Ik heb zelf een brommobiel die ik vaak niet kwijt kan, omdat mensen die van elders komen en in de stad werken hier hun kar stallen en dan met de bus naar de stad gaan.
- Als je wijken bouwt voor gezinnen, moet je zorgen voor een goede parkeeroplossing (waar mensen voor betalen), en moet je borgen dat kinderen en automobilisten elkaar goed in het vizier kunnen houden. Parkeren in de grootste stad van Nederland is miljoenen euro's waard, als je het gratis maakt doe je als overheid jezelf EN je burgers tekort. Mensen die in buurten actief zijn in onderwijs, veiligheid en zorg mogen wat mij betreft ontheven worden van parkeerkosten.

- Ben niet absoluut tegen betaald parkeren, maar ben van mening dat bewoners/inwoners van A'dam Noord een algehele ontheffing moeten krijgen (gratis wel te verstaan!) voor heel Amsterdam Noord. Bezoekers van winkelcentra, gebruikers van de NZ lijn welke geen ingezetenen zijn van Amsterdam Noord mogen van mij wel betalen om parkeerproblemen voor bewoners van A'dam Noord te voorkomen.
- Betaald parkeren bij Buikslotermeerplein vervangen door blauwe zone
- Betaald parkeren bij winkelcentra in A'dam -Noord is schadelijk voor de middenstand. Ik vind de vraagstelling erg dwingend waardoor er m.i. te weinig inzicht verkregen wordt van de mening van de bewoners, werkenden en winkeliers.
- Betaald parkeren is zeer slecht geweest voor het w.c. Boven 't IJ, blijkt uit de teruglopende omzetcijfers van de winkeliers. Daarom beter overal blauwe zones invoeren. Men voorkomt daarmee dat mensen heel lang ergens staan. Met een blauwe zone van bijv. 2 uur kan men wel alle boodschappen doen en nog koffie drinken ook. Ook voor privé bezoekers is 2 uur meestal wel genoeg.
- betaald parkeren weg en/of blauwe zone of eerste 2 uur gratis. En hoe moet het straks als Waterlandplein en de Banne af zijn?
- bezoekerspasje voor parkeren auto bezoeker in blauwe zone.
- Bij ons in de straat staan heel veel grote bedrijfsauto's vanaf s'middags 16 uur al geparkeerd. Ook heel veel auto's van de busklanten staan langdurig geparkeerd. Terwijl veel bewoners geen auto hebben.
- bij ons wordt er een winkelcentrum gebouwd en ik vind dat ik daar de klos van ben omdat er gedacht wordt aan betaald parkeren. dat betekent dat ik dus veel geld moet betalen terwijl ik hier woon. bewoners horen een vrijkaart te krijgen voor 1 auto.
- Bij ruimhartig toekennen vergunningen, ook voor tweede of derde auto (in ons geval een camper) is betaald parkeren geen issue
- bij winkelcentra hetzelfde tarief als in Buitenveldert: 0,10 € per uur. maximum tijd 2,5 uur
- Blauwe zone invoeren zal niet overal even praktisch zijn bijvoorbeeld al smalle en kleine straten waar al weinig parkeerruimte is voor bewoners en er vaak aan de overzijde half op de stoep geparkeerd moet worden. Ik vind ook dat er nog een keuze moet zijn: of de parkeerdruk in straten rondom het winkelcentrum aanpakken met bewonersvergunningen voor parkeren of juist alleen daar alsnog betaald parkeren invoeren. Maatwerk past niet meer in mijn straat (Ilperveldstraat)
- Blauwe zones lang Noorderlijke IJ-oeveren en winkelcentra. Steeds meer dagjesmensen parkeren hun auto in Overhoeks, IJplein, NDSM om met de pont te gaan winkelen
- Bureaucratie!! kosten apparaten en parkeerwachters kosten ook geld, weegt dit op tegen de parkeerkosten en de omzet van de winkels in betaald parkeer gebieden, daarmee meenemende de dat de recessie ook voor veel Amsterdam-noorders zwaar is
- Dat zou mooi zijn dat een deel van Amsterdam vrij parkeren wordt.
- De allerbeste/eerlijkste en volgens mij beste oplossing vind ik; ontheffing van betalen voor alle inwoners van noord, met als beperking dat er maar EEN vrijstelling per adres wordt gegeven!
- De blauwe zone werkt niet in een woonbuurt. Ik heb geen auto, maar als ik er een leen dan kan ik hem ook niet in de buurt parkeren. Ik kan namelijk geen ontheffing aanvragen omdat het kenteken niet op mijn adres staat. Ook kan bezoek van buiten Amsterdam niet blijven logeren. We zouden dan om de twee en een half uur de schijf moeten doordraaien (wat officieel natuurlijk ook niet mag).
- De omzet voor de winkeliers van het buikslotermeerplein is blijvend verlaagd Een mooie reden om het parkeerbeleid daar eens te heroverwegen
- De vragen lijst van deze onderzoek is zo opgesteld dat uitslag al bepaald is. Waar hier juist om gaat komt niet aan de bot.

- dit parkeerbeleid is in Noord gewoonweg niet nodig. De blauwe zone rond de Buiksloterweg- en Yplein pond is afdoende. Altijd geweest en nog steeds! Hou op met de centrale stad te willen meedoen. Het winkelcentrum BovenIJ verloederd en is niet interessant meer als gevolg van het betaald parkeren. Ook daar heb ik zelfs op de drukste zaterdag nooit een probleem gehad met betaald parkeren. Vergoed de mediamarkt gewoon zijn verloren geld voor de parkeergarage. Dit is burgeronvriendelijke! Tegenwoordig is het op het winkelcentrum alleen op zondag nog ouderwets druk. Ik ga nu wel naar Zaandam. Daar zijn meer nieuwe winkels en de aanbiedingen beter. Jammer: het BovenY plein was (waar ik ook in Amsterdam woonde), al vanaf mijn jeugd het beste winkelcentrum van Amsterdam en lekker makkelijk bereikbaar met de auto. Betaald parkeren in de Banne en Molenwijk is helemaaaaaal van de zotte!!!
- Doe iets aan de overlast van geparkeerde bedrijfsauto's, waardoor bewoners dikwijls hun auto niet kwijt kunnen en ook ontsiert het de mooie buurtjes in Noord
- doe over dit onderwerp een h-a-h schriftelijke enquête, want slechts een beperkt deel van de Noorderlingen is aangesloten bij dit e-panel en in de gelegenheid om langs te komen komende dinsdag- of donderdagavond (aankondiging daarvan alleen in lokale suffertje vind ik ook niet echt verstandig, had op z'n minst een bewonersbrief verdiend!), het is nl. nogal wat als Je Stadsdeel zulke vergaande maatregelen overweegt
- Een blauwe zone zou bijv. bij Winkelcentra's kunnen worden ingevoerd. Goed voor het publiek en ook goed voor de ondernemers. Nu staat meer als de helft van de parkeerplaatsen bij b.v. Winkelcentrum Boven'tIJ leeg. Stadsdeel moet zelf een parkeerbeleid bepalen, en zich niet de wet laten voorschrijven door bijv. Financiers als ING.
- Een van de grote kwaliteiten van Amsterdam Noord is de 'ouderwetse' vrijheid: je kunt overal komen zonder uitmelktarieven en iedereen kan bij je op bezoek zonder de hele tijd op de klok te hoeven letten. Als Noord daar een einde aan maakt, ga ik ergens anders wonen.
- Er is ruimte genoeg in Noord om te parkeren. Wijziging parkeerbeleid naar een grotere blauwe zone dan betaald parkeren is simpelweg geldklopperij.
- er is totaal geen parkeerdruk in onze buurt. geen noodzaak om iets te wijzigen
- Er was geen parkeerprobleem bij het Buikslotermeerplein, maar dat is wel gemaakt door het betaald parkeren daar en de omgeving. We zijn verraden door de Stadsdeelraad (eis van ING - bij bouw van Mediamarkt. Ze zijn vertegenwoordigers van ons en hadden voor ons moeten komen tegen eis ING
- Geef als extra ook een bezoekerspas bij geheel betaald parkeren. Anders blijven mensen uitgesloten van eventueel bezoek.
- Geen
- Geen betaald parkeren in Noord!
- Geld verdienen moet niet het motief zijn voor het organiseren van het parkeervraagstuk!
- Goed dat jullie dit onderzoek doen. Hopelijk blijft alles zoals het nu is. Graag alle parkeerautomaten in het stadsdeel allemaal dezelfde uitvoering zeer eenvoudig, waarbij men met contant geld en bankpasje kunt betalen. Geen screen, is voor te veel mensen te ingewikkeld en bovendien tijdrovend
- graag betere controle parkeer/laden lossen van schoolkinderen in stentorstraat (opritten worden geblokkeerd) tevens alsnog veel vrachtverkeer over de route zuideinde-adriaanlossjesstraat-stentorstraat. Waarschijnlijk niet goed aangegeven bij mio/tomtom/garmin etc.
- Graag een soepeler parkeerbeleid bij de winkelcentra. B.v. de eerste anderhalf uur gratis parkeren en daarna betaald parkeren. Het winkelcentrum Boven 't Y heeft door het bijna volledig betaald parkeren aanzienlijk minder omzet. Zeer belangrijk in deze tijd. Nu staan er al aardig wat winkels leeg!!!!
- graag handhaving van het beleid. Nu is het na zessen een vrijzone en staan er steeds meer auto's op de stoep. ook als er voldoende parkeerplaats is.

- Heel noord betaald parkeren zal in de toekomst een grote economische strop worden.
- Het blijven ontkennen van auto's lost een eventueel parkeerprobleem niet op. Er zijn nu eenmaal veel auto's in Nederland. Wellicht gewoon toegeven en meer parkeer mogelijkheden bieden. Nogmaals ik heb geen last van auto's!
- Het grote plezier van wonen in Noord is het gevoel van vrijheid. Dit komt mede door het veelal vrije parkeren. Dit geeft een ongedwongen karakter.. Als het nodig is om op sommige plaatsen het beleid aan te passen.. moeten de bewoners hoe dan ook op de eerste plaats komen.
- Het is in Amsterdam Noord gewoon niet nodig om betaald parkeren in te voeren. Het blauwe zone beleid rondom de pontjes voldoet uitstekend want ook daar is genoeg parkeergelegenheid. Wellicht dat straks de komst van de Noord-Zuidlijn zaken veranderd. Nu betaald parkeren invoeren zou puur om financiële redenen zijn.
- Het is niet handig één of twee straten over te slaan bij het vaststellen van een blauwe zone in een gebied, zoals nu het geval op de Buiksloterweg. Dit trekt langparkeerders uit NH die in de stad werken, waardoor er voor de bewoners onvoldoende is.
- het is te gek voor worden dat je moet betalen als je op bezoek gaat bij je moeder die ziek thuis ligt of ander fam, leden wij betalen al genoeg als auto mob,
- Het parkeerbeleid zoals dat nu in noord is geregeld is juist één van de grote voordelen van het in noord wonen. Ook winkelen en boodschappen doe ik alleen in dit stadsdeel hierom. Hopelijk blijft het onbetaald parkeren hier anders zullen de winkels hier in noord daar heel veel last van krijgen
- het parkeertarief voor het boven t'Y winkelcentrum is veel te hoog. Kijk naar de Beethovenstraat daar kan je voor 10 cent een uur parkeren om boodschappen te doen, zo iets zou ook bij ons winkelcentrum moeten.
- Het stadsdeel probeert de bewoners te laten geloven dat weer een parkeerprobleem is. De bewoners van Noord ervaren echter helemaal geen problemen met parkeren.
- het zou van politieke moed getuigen als de Stadsdeelraad het betaald parkeren weer afschaft. Vrijkomende gebouwen kunnen voor andere, ook creatieve, doelen gebruikt worden en zullen dan nu meer opbrengen dan de thans leegstaande parkeergarages
- het zou veel beter zijn als het betaald parkeren wordt afgeschaft, dit is beter voor alle ondernemers en winkeliers in Amsterdam noord. voor de invoering van betaald parkeren, was het veel drukker in het winkelcentrum. nu zie ik dat de toename van winkelt publiek heel erg afneemt...ik hoor van veel winkeliers dat de omzet behoorlijk is afgenomen sinds de invoering van betaald parkeren. ik ben er echt van overtuigd dat als het betaald parkeren wordt af geschaft, dit meer banen zal opleveren in de detail handel, en de omzet van winkeliers zal stijgen
- Hoe zit het met privé parkeerplaatsen, dwz wanneer je je auto parkeert op eigen grond?
- Hoewel ik zelf geen auto heb, gebruik ik samen met mijn vriend, die mijn overbuurman is, zijn auto. Dus heb ik dezelfde belangen als een autobezitter.
- huidige beleid is conservatief. Het gaat nog steeds uit van terugdringen en beperken. het is moralistisch en achterhaald. geef eerder ruimte voor vernieuwing van ideeën wbt vervoer en parkeren, maar stop met opleggen van gedrag van zogenaamd milieubewust gedrag. Auto is een feit, stop met dat te bestrijden.
- Ik ben blij met dit onderzoek want het is een behoorlijke irritatie dat betaald parkeren slaat nergens op we betalen wegenbelasting. Punt 2 is dat wij 8 keer per dag de kinderen moeten op halen van school en reken dat maar uit en buiten dat je er niet eens geld in kan gooien. klotepalen weg ermee allemaal. Hartelijk bedankt
- Ik ben er erg voor dat men als het niet nodig is de auto niet gebruikt, schonere lucht minder verbruik van fossiele brandstoffen. Het lijkt mij rechtvaardiger om in

zijn algemeenheid benzine/diesel en grotere/zwaardere auto's zwaarder te belasten zeker in de stad

- Ik ben niet tevreden over het vorige onderzoek van O en S. Er wordt gesteld dat de parkeerdruk van winkelcentrum BovenY niet groot was/is. U bedoelt hun eigen parkeerplaatsen en garages waarvoor betaald moet worden. Als ze gratis in de woonbuurten gaan staan en een stukje verder lopen om betalen te vermijden dient u beter te onderzoeken. Het laatste gebeurt namelijk al heel erg lang. Zelf ben ik ook verbaasd over dergelijke mensen die bij een ander voor de deur gaan staan om een paar centen uit te sparen; ok verbaasd dat ze bereid zijn stuk te lopen. Beter onderzoek graag!!!
- ik denk dat er gekeken moet worden naar mensen die geen gebruik maken van hun carport of garage. En die van hun carport een tuin hebben gemaakt. Waar dus nooit een auto staat. Ook bestelbusjes en bedrijfsauto's die niet op naam staan kunnen geen parkeer vergunning krijgen. Om te voorkomen dat ze er toch parkeren 24hrs betaald of van 2100 tot 0600uur vrij parkeren.
- Ik heb geen auto maar een greenwheels abonnement war ik veel gebruik van maak en waarmee ik ook voor de deur parkeer.
- ik heb voor €50.50 voor parkeren blauwe zone bedrijfsplek in Noord een ontheffing gekocht. Als overal blauwe zones met ontheffing komen dan wordt het voor mij met twee bedrijfsruimtes wel wat veel van het goede. Zorg voor (veel meer !)vrije parkeerruimte met laadpunt indien een E-auto gebruikt wordt. Privé oplaadpunten moeten sowieso vrij parkeren zijn.
- ik hoop dat het in Noord niet volledig betaald parkeren gaat worden. Ik ga al minder naar het boven ij winkelcentrum vanwege betaald parkeren. Als ik daar wel naar toe ga dan ga ik veel korter dan voorheen. Meestal ga ik op zondag om niet op parkeertijd hoeft te letten.
- Ik hoop van harte dat Noord de mogelijkheid heeft om een eigen plan te trekken en de invloed van de centrale stad en exploitanten van parkeergarages kan verkleinen.
- Ik mis nog een optie namelijk, blauwe zone alleen in die gebieden in noord waar parkeeroverlast is. Dus niet een blauwe zone voor heel noord.
- Ik snap niet goed wat betaald parkeren met het milieu te maken heeft. En minder auto's in het straatbeeld??? Lijkt me niet maar het kost ondernemers inkomen wanneer betaald parkeren het straatbeeld wordt en wat te denken over vereenzaamheid van ouderen als hun visite moeten betalen voor hun auto??? Gewoon gratis!!! Daar wordt niemand slechter van!
- Ik stoort me heel erg aan dienstauto's die mee naar huis worden genomen en in de (vaak) kleine straatjes worden geparkeerd terwijl er dan ook no 1 of 2 privé auto's van 1 adres in de straat staan. Vaak zijn dit busjes of bestelauto's die nemen veel ruimte in en verpesten het zicht. Ook de enorm grote auto's type Hummer etc. die niet eens op 1 parkeerplek passen zouden wat mij betreft van de straat mogen verdwijnen. Ik hoop dat daar iets aan gedaan kan worden.
- Ik vind dat je als bewoner van een straat/wijk waar betaald parkeren geldt een parkeervergunning moet krijgen ongeacht het feit of de auto die je gebruikt op jouw naam staat of op die van iemand anders. Autodelers of gebruikers van Greenwheels moeten niet gestraft worden voor hun milieubewust gedrag zoals nu wel het geval is. Want waarom moet ik wel parkeergeld betalen maar mijn buurman niet?
- Ik vind het jammer dat de oplossing die mij het meest logisch lijkt er niet tussen staat, namelijk: Blauwe zones alleen op die plekken waar naar verwachting veel toeristen hun auto gratis willen parkeren om de stad in te gaan met de komst van de metro. Logisch lijkt mij dus: overal rondom metro haltes blauwe zones. Maatwerk lijkt niet het ideale alternatief omdat dát pas intreedt nádat er problemen ontstaan en dan duurt het vaak lang om iets (snel) te regelen. Terwijl je nu kunt voorspellen welke buurten straks dat maatwerk nodig hebben! Daarom heb ik maatwerk en blauwe zones beiden evenveel gegeven. Kortom, Go For

Blauwe Zones met Maatwerk Vooraf in de buurten waar je wéét dat het nodig gaat zijn! Succes :-)

- ik vind het moeilijk in te schatten wat het effect is van alle maatregelen, vandaar dat ik de eerste vraag moeilijk te beantwoorden vond.
- ik vind het te druk op de dijken en ook rijden brommers daar te hard het mag allemaal wat onvriendelijker voor niet bewoners en tweede autobezitters
- Ik woon aan een van de mooiste pleintjes van Noord: GANZENWEG. Zonder auto's, maar met bankjes en grasperkje (zoals vroeger) zou dit een wonderschoon plekje zijn. Parkeren kan dan aan de overkant, waar industriepanden zijn.
- Ik woon in een blauw parkeer gebied. Bezoek krijgen is dan erg lastig. Liever zou ik zien dat delen van Noord 10-cent gebieden worden. Voor de eerste 2,5 uur wordt 25 cent betaald, daarna is parkeren bijv. 2 euro per uur. Zo is het voor bezoek ook mogelijk om langer hun auto hier te parkeren.
- Ik zie liever in geheel noord blauwe zones en bij de stations van de n/z lijn betaald parkeren. Of zoals in Duitsland bij de stations GRATIS parkeren zodat Amsterdam goed bereikbaar is en blijft.
- Ik zou toch de nadruk willen leggen op schoolomgevingen. Deze leveren soms gevaar op voor de scholieren (zeker de jongere kinderen).
- In alle scenario's opletten voor mensen uit betaald parkeren gebied die hier komen parkeren. Zo als ook met vuilnis gebeurt. in een grote blauwe zone op meer plaatsen aangeven hoe lang de parkeerduur is, Bij buurtwinkels is de blauwe kaart ideaal. in een betaald winkelcentrum als Bovenlj winkel is altijd met stress. Vanwege de kans op een hoge boete ; bij een lange kassa rij, als ik een kennis ontmoet, of even mode wil zien; daarom fiets ik nu vaker met volle fietstassen.
- In Jeugdland is op dit moment geen Parkeerprobleem, dus graag ook geen maatregelen nu.
- In mijn directe omgeving zijn er huishoudens die 4 auto's voor de deur hebben staan. Ik vind dat je voor luxe best grof mag betalen.
- indien er door heel noord betaald parkeren komt, kan je dan overal met je parkeerkaart gaan staan.
- Invoering van betaald parkeren moet plaatsvinden op aanvraag van wijkbewoners en na onafhankelijke meting met instemming van de deelraad. Betaald parkeren invoeren op plekken waar overdag en 's avonds volop parkeerruimte is, bevestigt dat dit alleen maar een extra, onnodige belasting is.
- Je ziet dat verbreding van snelweg lijdt tot betere doorstroming. Het aanbrengen van extra parkeerplekken lost ook het probleem op. Betaald parkeren verlegd de problemen naar andere wijken. De huidige parkeernorm is te laag het is niet van deze tijd. Men moet ook voorbereid zijn op het toekomst. Als men de groei van auto's versus parkeernorm bekijkt zult u zien dat de norm te laag is.
- Laat de overheid zich er van bewust zijn dat ze de burger niet kan blijven belasten.
- Landelijk Noord is geen probleemgebied, moet buiten beschouwing worden gelaten
- Langs de ponten moet de blauwe zone zeker blijven. Verder is regulering mijns inziens nergens nodig!!
- Laten we snel zorgen voor een gezonde economische ontwikkeling van Noord en een eldorado zijn voor de rest van de stad.
- Maak CW Boven 't Y blauwe zone en rest bewoners parkeren met betaald voor bezoekers. Als NZ lijn klaar is gaan meer mensen in Noord parkeren om zo de stad in te gaan
- meer mogelijkheden bieden voor parkeerontheffing voor tweede auto. Desnoods tegen hogere kosten.
- Met betaald parkeren alleen tegen gaan parkeren van de mensen die van buitenaf komen en naar het centrum willen hier parkeren.

- Met name voor bezoek aan ouderen en bereikbaarheid van winkels/bedrijven/sportclubs moet een zeer terughoudend beleid met betrekking tot betaald parkeren worden gevoerd. In gebieden met betaald parkeren (liever niet) moeten ouderen een kaart krijgen waar bezoek gratis mee kan parkeren.
- Mijn belangrijkste motivatie voor het parkeerbeleid is de veiligheid voor kinderen. Daarbij is mijn mening; Hoe minder auto's in woonwijken hoe beter het overzicht, en hoe groter het woongeluk, en hoe gezonder en veiliger de kinderen. De gebieden bij scholen en winkels moeten vooral duidelijk en overzichtelijk zijn qua verkeersregels, route en het beleid van betalen is secundair, omdat ouders gewoon een school in de buurt moeten kiezen en dus de meesten gewoon op de fiets of te voet kunnen.
- Mijn bezoek kan nu geen weekendje langskomen met de auto. Er zou een bezoekersvergunning/pas moeten komen, met vrijstelling voor 24 uur o.i.d. Ook voor latrelaties is dit moeilijk in Noord.
- Mijn broer woont in centrum Hoorn. Hier geldt hoog betaald parkeren. De bewoners kunnen tegen betaling een boekje kopen met parkeerkaarten voor bezoek. 1kaart per dagdeel. Gevolg : altijd een plekje om de auto neer te zetten en heel vriendelijk voor het bezoek dat niet per openbaar vervoer kan komen. Verder pleit ik voor de METROHALTE SIXHAVEN. Hoe eerder hoe beter!!!!!!Lost heel veel parkeerproblemen op incl. De overvolle ponten.
- Mijn gewenste keuze bij het parkeerbeleid was er niet bij, namelijk Ik ben voorstander van gratis parkeren, met daarbij blauwe zones als bewoners en/of bedrijven duidelijk hinder ondervinden van langparkeerders. In bepaalde gevallen kan zelfs een parkeervergunning gewenst zijn
- Mijn visie, bewoners max. 2 parkeervergunningen indien het niet vrij parkeren is. Voor bezoekers kraskaarten (per dag / op kenteken) die door bewoners aangeschaft kunnen worden voor hun bezoekers. Dit is belangrijk voor bijv. ouderen (mantelzorg) of voor gezinnen waarvan ouders komen oppassen (van buiten de stad). Verder blauwe zones om lang parkeren tegen te gaan in woonwijken. (in Leeuwarden werkt men ook zo in bepaalde buurten succesvol en plezierig)
- Mijn voorkeur is niet dat alles zo blijft als het is, maar dat alleen in overdekte garages betaald moet worden en de overige knelpunten met Blauw worden opgelost. Deze optie kan ik helaas niet kwijt en dat is een kwalijke zaak.
- Mijn voornaamste argument is dat er dan niet meer dan 1 auto per huishouden zal (moeten) zijn! In een klein straatje als het mijne, zijn er vaak 2 of soms zelfs 3 auto's per huishouden!!!
- Mijns inziens is het onacceptabel dat rond het winkelcentrum betaald parkeren blijft gehandhaafd. Er is daar absoluut geen sprake van (en nooit geweest ook) van parkeeroverlast buiten de daartoe aangewezen parkeerplaatsen. Voor alle andere zones waar nu parkeerbeleid is ingevoerd is slechts sprake van overlast door oneigenlijk gebruik als gevolg van parkeerbeleid elders. Mijns inziens is dus uitsluiten van lang parkeren daar het enige dat dient te worden bewerkstelligd. Blauwe zone en betaald parkeren overdag is daar hoogstwaarschijnlijk niet eens noodzakelijk. Bijzonder goede ervaringen daarmee zijn opgedaan in de Watergraafsmeer rond de Jaap Edenbaan. Misschien rondom een straal van 1 km van de N-Z haltes blauwe zone 2 1/2 uur maar vrij voor de bewoners die daar wonen. Noord moet weer terug op de kaart! Iets moois ontwikkelen wordt afgebroken door parkeerbeleid
- Mocht er betaald parkeren worden ingevoerd, dan hoop ik dat bewoners een bezoekerskaart kunnen krijgen om bezoekend familie of vrienden niet te laten betalen.
- Nee!
- Nieuw opgezette wijk Elzenhagen-noord krijgt veel te weinig parkeerruimte in verhouding met de tweeverdieners in deze wijk

- Noord bestaat uit veel verschillende buurten, die ook qua parkeersituatie van elkaar verschillen qua parkeerkosten en mogelijkheden. Echter de kosten die bewoners uit alle buurten soms hebben zonder daarin te kunnen kiezen voor goedkopere, milieuvriendelijkere oplossingen zijn soms door omstandigheden beperkt. Ook die mensen moet je niet op enorme kosten jagen.
- noord betaald parkeren op lege parkeer terreinen, waar om in godsnaam betaald parkeren, het stadsdeel zal wel weer geld nodig hebben. de controle van de lege parkeer terreinen, via citation, kost meer dan het opbrengt.
- Noord is erg groot en gevarieerd. Het lijkt me, los van mijn persoonlijke situatie, in dat verband ook raar om 1 beleid voor het hele stadsdeel in te voeren. Dat geeft ook onnodige en kostbare administratieve rompslomp.
- Noord moet niet, zoals nu het geval is, een 'vrije' parkeerplaats worden voor mensen van buiten Amsterdam die in elders de stad werken en dan vervolgens met het pontje oversteken. Een blauwe zone is daarom zéér wenselijk.
- nvt
- Omdat ik met vakantie was, tijdens de vergaderingen, heb ik een e-mail gezonden met al mijn opmerkingen.
- Ondanks dat een blauwe zone m.i. goed werkt zal het toch wel betaald parkeren worden.
- op adelaarsweg in de zomermaanden regelmatig toeristen die hun auto/camper minstens 3 weken parkeren om vervolgens te verdwijnen, want lekker dicht bij pont/CS, zou fijn zijn als dit niet meer kan.
- Op dit moment kunnen alleen bewoners of bedrijven een vergunning krijgen bij betaald parkeren of blauwe zone gebieden. Ik ben van mening dat daar een uitzondering op gemaakt moet worden indien iemand voor zijn werk etc. Zijn haar auto daar kwijt moet. Evt. Tegen betaling voor aanvraag van ontheffing. Zo iemand ben ik nmlk nu ook.
- op zich lovenswaardig mening van bewoners te vragen, maar wat laat. En heeft uitslag beleidswijziging tot gevolg maw echt inspraak (democratie) of meer pro forma?
- Opheffen betaald parkeren. Volstrekt overbodig. Gaat alleen om geld te genereren voor gemeente.
- over het algemeen is hier op het dorp niet gauw een parkeerprobleem behalve zijn er bewoners die echt de auto voor hun deur moet hebben
- Parkeerbeleid bij winkelcentrum heeft totaal niets met problemen te maken. Er waren geen problemen en er is dus ook niets opgelost. Behalve het begrotingstekort van het stadsdeel en garagebouwers!
- parkeerbeleid in Molenwijk is een ramp en zeer onveilig voor bewoner en bezoeker. derhalve parkeren veel bewoners hun auto buiten hun eigen (Molen)wijk en zijn elders tot last.
- Parkeerbeleid lokaal afstemmen. Drukke en betalen bij winkels, rustiger met vergunningen voor bewoners van woonstraten. Huizen met dichtgebouwde garages in gebieden met weinig parkeerdruk ook vergunningen verstrekken!!!!
- parkeergeld innen is verkapte belastingheffing. de gemeente int slechts en doet er niets voor terug. dus graag terug in de tijd , zoals het stadsdeel dat noemt.
- Parkeren op het BovenIJ winkelcentrum, moet laagdrempelig blijven, het teruglopen van de klandizie is al aangetoond, ik ging regelmatig met de auto shoppen, maar dat doe ik nu niet meer, alternatief de Molenwijk, Ankerplaats en Landsmeer, en het is toch geen aanzien de parkeerkant aan de metrozijde. Overig betaald parkeren middels blauwe zone is een moetje, ik begrijp de overlast vooral bij de ponten, maar daar kunnen de bewoners niets aan doen, deze mensen zo min mogelijk als cash cow gebruiken.
- Snel betaald parkeren invoeren bij de ponten graag, om de controlekosten terug te verdienen. Om uit de kosten te komen moet volgens mij minimaal een euro per uur gevraagd worden (maar het zou ook best 1,50 kunnen zijn, ik zit al een tijdje

niet meer in het vak), anders kost het meer dan het opbrengt en dat kan niet de bedoeling zijn.

- succes met het onderzoek. woon zelf in de vogelbuurt en heb heel lang een auto gehad maar een paar maanden geleden verkocht. Ik vond het prettig dat het vrij parkeren was en er voer geen enorme drukte. Ik weet dat er veel mensen wonen, waaronder mijn beide buurvrouwen die alleenstaande moeder zijn en geen geld hebben voor betaald parkeren maar wel de kids met de auto moeten brengen. een bewonerskaart oid zou wel mooi plan zijn. terug naar de periode van vrij parkeren en alleen blauwe zone op bepaalde delen van het grote winkelcentrum, omdat toen parkeren nooit een probleem was. Ruim voldoende parkeerplaatsen; nooit begrepen waarom zo'n idioot grote overbodige, lichtvervuilende parkeergarage gebouwd is naast de reeds bestaande vrijwel altijd amper bezette parkeergarage! Foei bestuurders van het standsdeel!!!
- Tsja, maak het parkeren van bezoekers en het winkelend publiek mogelijk. Doe de eerste 5 uur gratis!!!
- Twee dingen: - svp soort kraskaart voor een dag tbv bezoek familie of vrienden, die dan voor een schappelijk bedrag onbetaalde tijd kunnen parkeren. Zie bv Delft/Rotterdam. - ik heb maatwerk laag gescoord omdat ik vrees dat de gemeente bij iedere indicatie van (over)last direct betaald parkeren invoert. bij het buikslotermeerplein zie ik betaald parkeren meer als melkkoe dan oplossing voor een m.i. niet bestaand probleem
- Uiteraard is of Noord èèn grote Blauwe- dan wel betaalde parkeerzone wordt, wel van belang. Wanneer het stadsdeel in verschillende zones opgeknipt wordt, is uiteraard het Blauwe zone-systeem te prefereren voor bezoekers en bewoners.
- Veel grotere gebieden waar je vergunning geldig is. Ik kan niet eens bij mijn apotheek 2 straten verderop parkeren.
- Voor de oudere bewoners is het niet duidelijk dat deze enquête er is, is niet handig voor de betrouwbaarheid vd enquête. Hoe worden deze benaderd, via bewonerscommissies bijvoorbeeld. mvg bewoner en gebiedsbeheerder
- Vooral in de buurt van scholen graag blauwe zones creëren ipv betaald parkeren
- Vraag me werkelijk af of het zin heeft hieraan mee te doen, zie het als een zoethoudertje. De gemeente misbruikt auto als melkkoe. Er waren geen parkeerproblemen in noord. Sinds invoering parkeermeter ontstaan er voor ondernemer en bewoners kosten.
- Waarom de melkkoe weer moet gaan betalen voor ontheffingen terwijl de accijnzen voor de benzine al zo verschrikkelijk hoog zijn. Geef ieder huishouden met één auto een permanente ontheffing voor één auto gratis. En als je dan een blauwe zone wil instellen dan heb je mijn zegen.
- Waarom zou je het centrum gebied, gelijk willen trekken met de landelijke woongebieden van noord? De verschillen zijn te groot. Maat werk dus.
- Wanneer er overal betaald parkeren komt in Noord. Zou ik voor een grote parkeerplaats zijn aan de rand van Amsterdam noord. En dan per auto kaartjes voor ov aanbieden, of verhuur van fietsen. Maar dit is denk ik voor Noord niet echt interessant, want er zijn nog genoeg plekken om te parkeren. In het centrum is dat een veel groter probleem.
- wat is het verschil tussen 12 euro per halfjaar of 50 euro per twee jaar? Dit lijkt mij beïnvloeding van het antwoord!
- Wat zouden jullie ervan vinden om de politie hun werk eens uit te laten voeren. In mijn straat staat 70% niet in de parkeervakken maar VOOR de garagedeur op het wandelgedeelte!!!
- wellicht als bewoner ook een ontheffing voor 1x te ontvangen bezoeker
- ze komen juist niet meer op bezoek vanwege betaald parkeren Milieu aspect plaatsen van parkeerautomaten doen onplezierig aan en produceert papier en kost inkt neem aan dat dit ook meegenomen wordt in milieu aspecten
- Zolang er geen "binnenstadtarieven" worden gevraagd, heb ik helemaal geen moeite met betaald parkeren. Daarnaast kan het helemaal geen kwaad om

fietsverkeer naar de winkelcentra te stimuleren met betere fietsstallingen. Bijvoorbeeld overdekt, ruim opgezet en rondom de winkelcentra verdeeld.

- Zou het werkelijk belachelijk vinden als hier in de buurt betaald parkeren zou komen. Er is nog plek zat, dus waarom? Wel huishoudens met meerdere auto's aanpakken, als dat voor de buurt een probleem geeft, maar dat kan op een andere manier, denk ik.

Ondernemers:

- betaald parkeren doodsteek ondernemers Amsterdam-noord. zie winkelcentrum boven 't ij
- Betaald parkeren is alleen maar nadelig voor noord. Voer een blauwe zone in of een vergunningengebied met een ontheffingskaart voor bezoekers. Je jaagt zo klanten weg en bewoners en bedrijven op kosten
- Betaald parkeren in Amsterdam Noord is totale onzin. Het is geen oplossing voor de parkeer problemen bij het winkelcentrum. Het is gewoon een aanname opgelegd door andere. Wees blij dat je nog geen betaald parkeren hebt. Het geeft de mensen hun vrijheid om te parkeren en te leven zoals ze willen.
- Bewoners extra ontheffing geven voor visite.
- Deze enquête geeft geen blijk op de hoogte te zijn van de situatie in Noord. Termen als 'zoektijd' en 'zoekende automobilisten' doen geen opgang in Noord. De parkeerdruk was voor invoering van betaald parkeren al zeer laag en nu nog lager (zie eigen onderzoek). Er is een parkeerprobleem in de wijk ontstaan doordat klanten en medewerkers buiten de betaalde zone parkeren. Het zou helpen als er bijv. een betaalbare dag-parkeer voorziening zou komen voor medewerkers. Te denken valt aan 30 euro per maand, bijvoorbeeld voor de bomengarage. Dit zal medewerkers bewegen om niet langer in de wijken te gaan staan. De bomengarage staat nu iedere dag bijna leeg; iets verdienen is beter dan niets, lijkt me.
- door alle taxi in de straat hamerstraat
- EEN BLAUWE ZONE BIJ ALLE WINKELSSOLITAIR OF IN GEBIEDEN 2E ALLEMAAL DE ZELFDE VOORWAARDE BIJ BETAALD PARKEREN ANDERS VALLER ER WINKELS OM IN DE BANNE OF WATERLANDPLEIN HET VOORBEELD HOE HET NIET MOET IS het winkelcentrum BOVEN HET ij
- Elk bedrijf op het bedrijventerrein zou de plaatsen voor zijn bedrijf toegewezen moeten krijgen. Ik zou hier best een vergoeding voor willen betalen.
- enquête is duidelijk, blauwe schijf heeft veel voordelen.
- Er word in het beoordelen van de scenario's gesproken over een tweede auto, maar dat wordt niet genoemd in de scenario's
- het gaat negatieve gevolgen hebben als Noord betaald parkeren wordt.
- Het is nu oneerlijk verdeeld vind ik, dat je bij winkelcentrum Boven 't Y wel moet betalen en bij alle anderen niet. Dat zou in ieder geval gelijk getrokken moeten worden.
- Ideale oplossing staat er niet tussen! Dat is nl blauwe zones + maatwerk, maar maatwerk vooraf en niet pas als er problemen ontstaan want dan duren maatregelen weer erg lang. Ik stel voor blauwe zones en automatische/gratis parkeervergunningen voor bewoners/bedrijven in cirkel rondom nieuwe metrohaltes NZlijn, zodat het niet voor toeristen lonend is om in Noord te parkeren en de stad in te gaan met als gevolg parkeerproblemen en onveiligheid.
- Ik ben winkelier van het Purmerplein en betaald parkeren is daar zeer onwenselijk gezien onze concurrentiepositie als klein centrumpje. Blauwe zone zou prettig zijn op de plekken voor de winkels zodat deze vaker bereikbaar zijn voor de klanten van onze winkels
- Ik zie geen probleem behalve bij de pont misschien, mensen die in noord parkeren en in de stad moeten zijn. Die moeten nu in 2 uur terug zijn en dat is prima.

- In het NDSM gebied waar wij werkzaam zijn komt een heel goede fietsverbinding door de nieuwe brug. We verwachten dan ook dat bezoekers uit de stad steeds meer gebruik zullen gaan maken van de fiets. Slechts bezoekers van verre komen met de auto. Dit zijn geen langparkeerders zoals de bewoners en er is voldoende parkeergelegenheid op en rondom het terrein zonder dat dit enige overlast geeft. Dat er naast de reiskosten niet ook nog voor de auto betaald moet worden zorgt voor extra klanten en maakt een bezoek aantrekkelijk. Je kan bij ons rustig je koffie drinken zonder toeslag voor parkeerheffingen.
- Maak de economie niet verder stuk, elke ondernemer en indirect daardoor ook de stadsdelen zijn afhankelijk van klanten en het uitvoeren van werken als dit ophoud hoeft er straks niet eens meer geparkeerd te worden door klanten
- Parkeren wordt via diversen belastingen reeds betaald door iedereen. Op dezelfde manier betekent gratis parkeren op straat of in een gemeentelijke garage dat de kosten door de hele gemeenschap gedragen worden. Dus er wordt al betaald voor het parkeren. Extra betalen om te mogen parkeren is "geldlust" door de betreffende/zelfde gemeente/staat.
- te summier onderzoek.
- Voor plaatsen waar nu al een parkeerverbod geldt, zou striktere handhaving gewenst zijn.
- Vrij parkeren, bij sommige plekken indien nodig,blauw zone, zoals bij de gemeentehuis of bij dagelijkse bezoek winkels voor levensbehoeften.