

# Parkeer- en Fietsparkeernota West

## Samenvatting

### **Aanleiding**

Het dagelijks bestuur van stadsdeel West heeft recent de 'Parkeernota stadsdeel West 2012 - 2020' vastgesteld. In deze nota wordt invulling gegeven aan het coalitieakkoord van het stadsdeel en de wens om het parkeerbeleid van de vier voormalige stadsdelen zo veel mogelijk op elkaar af te stemmen. Het stadsdeel heeft eind 2011 ook de 'Fietsparkeernota West 2012-2014' uitgegeven. Het hoofddoel van de Parkeer- en de Fietsparkeernota is om in de nauwe straten in West meer ruimte te creëren voor voetgangers, spelende kinderen en fietsers (inclusief fietsparkeren) en minder voor geparkeerde auto's op straat. Beide nota's zijn vrij gegeven voor inspraak van bewoners en ondernemers in het stadsdeel. Vanaf dat moment konden bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden hun commentaar op de Parkeer- en Fietsparkeernota bij het stadsdeel indienen. De ervaring heeft geleerd dat het in deze voorbereidende fase van beleid vaak burgers en ondernemers met een uitgesproken opvatting zijn die aan het woord komen. Het stadsdeel wilde echter ook graag weten hoe de overige bewoners en ondernemers denken en heeft aan O+S gevraagd om onderzoek uit te voeren naar die opvattingen.

### **Aanpak**

De vier voormalig stadsdelen (Westerpark, Oud-West, Bos en Lommer en de Baarsjes) hebben op sommige thema's nog een verschillend parkeerbeleid. Ook is de ligging ten opzichte van de ring A10 en het centrum van Amsterdam anders. Daarom heeft de Parkeernota niet voor alle bewoners van het huidige stadsdeel West dezelfde gevolgen. Om een zo compleet mogelijk beeld te krijgen van de opvattingen van bewoners zijn per voormalig stadsdeel ongeveer 250 bewoners ondervraagd. Dat aantal geeft een robuust beeld van de opvattingen in heel stadsdeel West en maakt het mogelijk om een uitspraak te doen over de mening van de verschillende groepen: voormalig stadsdeel, (niet)fietsers, (niet)automobilisten en (niet)vergunninghouders.

De vragenlijst bestond uit 17 korte vragen. Hierin is een groot deel van de thema's van de Parkeernota en de Fietsparkeernota aan de orde gekomen. Omwille van de lengte van de vragenlijst is niet elk thema uit de nota's behandeld. In tabel 1 is een overzicht van de respons naar de verschillende benaderingswijzen weergegeven.

**Tabel 1 Respons naar methode**

	aantal benaderde personen	respondenten abs.	responspercentage
bewoners online	1044	539	52
bewoners telefonisch	1056	347	33
bewoners face to face	-	144	-
ondernemers online	200	95	48

### **Bewoners en Ondernemers**

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van zowel het bewonerspanel als het ondernemerspanel om respondenten in West te benaderen. Er bleek geen verschil in mening te zijn tussen ondernemers en bewoners.

## Hoofddoel parkeernota's

Het hoofddoel van beide parkeernota's is om in de straten van West meer ruimte te creëren voor voetgangers, spelende kinderen en fietsers en minder voor geparkeerde auto's op straat. De meeste bewoners staan achter het hoofddoel van het stadsdeel, ruim een kwart is het hier niet mee eens. Fietsenbezit, maar vooral autobezit hangt samen met het oordeel over dit plan: fietsers zijn positiever dan niet-fietsers en autobezitters zijn negatiever dan bewoners zonder auto. Autobezitters met een parkeervergunning zijn de minst positieve bewoners. Deze trend blijft zichtbaar bij veel van de voorstellen in de parkeernota's.

## Fietsparkeernota

Het overgrote deel van de respondenten heeft een fiets (85%). Niet in alle stadsdelen in het fietsenbezit even groot: in Oud-West is dit het grootst, in Bos en Lommer het kleinst. Dit verschil wordt veroorzaakt door de samenstelling van de respondentengroepen: autochtonen en westerse allochtonen hebben vaker een fiets dan niet-westerse allochtonen. Over het algemeen kan worden gesteld dat fietsers positiever staan tegenover de voorstellen uit de Fietsparkeernota dan automobilisten. Dit is niet geheel onverwacht aangezien de (meeste) voorstellen als doel hebben de ruimte voor fietsers en fietsparkeren te vergroten en die voor het parkeren van auto's te verkleinen. De bewoners van de voormalige stadsdelen verschillen nauwelijks van elkaar in hun oordeel op de verschillende thema's. De diverse voorstellen worden door een (ruime) meerderheid van de bewoners positief ontvangen, op één voorstel na: slechts een vijfde van de bewoners vindt dat fietsenrekken in winkelstraten mogen worden verwijderd ten behoeve van het aanleggen van fietsparkeervakken. In onderstaande tabel staan de thema's uit de Fietsparkeernota die in vragenlijst aan de orde zijn gekomen. De voorstellen staan geordend op mate van draagvlak onder de bewoners.

**Tabel 1 Oordeel van bewoners over thema's uit de Fietsparkeernota (percentages<sup>1</sup>)**

	een goed plan	geen goed plan
Verwijderen van niet-gebruikte fietsen	93,3	4,9
Plaatsen van meer fietsenrekken	84,2	12,3
Fietsparkeervakken aanleggen in winkelstraten	65,9	28,3
Verwijderen van een fietsenrek ten behoeve van een fietsparkeervak	26,5	65,8

<sup>1</sup> 'Een goed plan' is de som van de antwoordcategorieën 'een heel goed plan' en 'enigszins een goed plan'. 'Geen goed plan' is de som van 'niet zo'n goed plan' en 'helemaal geen goed plan'.

## Parkeernota

Bewoners en ondernemers in West vinden de plannen die worden voorgesteld in de Parkeernota vaker goed dan niet goed. Autobezit heeft invloed op het oordeel: bij vrijwel alle voorstellen is het draagvlak onder autobezitters kleiner dan onder bewoners zonder auto. Voor de tweede groep zijn de gevolgen kleiner, zij hebben niet of nauwelijks te maken met het parkeertarief of het vinden van een parkeerplek. Voor hen zal het positieve aspect van de plannen, namelijk een verbetering van de openbare ruimte, dan ook zwaarder wegen. Onder autobezitters blijkt het ook uit te maken of men een parkeervergunning in West heeft of niet. Bewoners met een parkeervergunning zijn het minst positief, zij zijn het als groep het vaakst oneens met de voorstellen die het stadsdeel doet in de Parkeernota. Autobezit varieert niet tussen de voormalige stadsdelen. Toch zijn er een aantal thema's waarop (kleine) verschillen tussen de voormalige stadsdelen zichtbaar zijn. Het lijkt dat vooral ligging ten opzichte van de ring en het centrum van de stad daar de oorzaak van zijn. Zo staan bewoners van Bos en Lommer wat positiever tegenover het plan om ringparkeerplaatsen te maken en zouden bewoners van Oud-West wat vaker dan gemiddeld liever zien dat het stadsdeel betaald parkeren op zondag invoert. Het grootst is de steun voor het voorstel om gratis parkeren op zondag te behouden, de minste steun is er voor het gelijk trekken van de betaald parkeer-uren. In totaal staat 45% van de

bewoners achter het plan om ook in Bos en Lommer het betaald parkeren uit te breiden van 21:00 tot 24:00 uur. Bewoners uit Bos en Lommer staan het minst positief tegenover dit voorstel.

In tabel 2 staan de thema's uit de Parkeernota die in vragenlijst aan de orde zijn gekomen. De voorstellen staan geordend op mate van draagvlak onder de bewoners.

**Tabel 2 Oordeel van bewoners over thema's uit de Parkeernota (percentages<sup>2</sup>)**

	een goed plan	geen goed plan
Gratis parkeren op zondag voorlopig behouden	85,7	11,2
Verwijderen van bovengrondse parkeerplaatsen als er ondergrondse parkeerplaatsen zijn gerealiseerd	68,7	25,9
Ringparkeren	61,7	28,7
Parkeerplekken in winkelstraten waar overdag fietsen en 's avonds auto's kunnen parkeren	60,9	32,2
Parkeervergunning voor kleine auto's goedkoper dan voor grote auto's	56,8	37,2
Betaald parkeren in het hele stadsdeel gelijk maken, dus ook in Bos en Lommer tot 24.00 uur betalen	45,4	43,4
Zou zelf gebruik maken van parkeren aan de ring <sup>3</sup>	21,4	71,0

<sup>2</sup> 'Een goed plan' is de som van de antwoordcategorieën 'een heel goed plan en 'enigszins een goed plan'. 'Geen goed plan' is de som van 'niet zo'n goed plan' en 'helemaal geen goed plan'.

<sup>3</sup> alleen gevraagd aan autobezitters

### **Vervolgstappen**

De Parkeernota's met daarin de reacties van bewoners en ondernemers verwerkt zijn besproken in de stadsdeelraad van West. Op de website van het stadsdeel kunt u meer informatie vinden over dit onderwerp ([www.west.amsterdam.nl](http://www.west.amsterdam.nl)).